

Mercredi 4 février 2026

MAJ 15/01/2026

9h à 9h45 : Accueil des participants		
10h	Ouverture des journées	Présidence de l'Université Gustave Eiffel P. Berteaud (Cerema) J. Weyd (Idrrim)
10h05	Bilans, perspectives et sujets d'actualités	J. Weyd (Idrrim) F. Hammoum (Univ. Eiffel)
	L'Université Gustave Eiffel: actualités	Présidence de l'Université Gustave Eiffel
	Le Cerema: actualités	D. Zambon (Cerema)
	L'Idrrim : actualités	J. Weyd (Idrrim)
	Actualités de la direction des mobilités routières (DMR)	P. Rossigny (DGITM/DMR)
	Bilan, perspectives et actualités avec Routes de France	J.P. Paseri (Routes de France)
	Lancement label Cerema/Univ. Eiffel sur les matériels d'auscultation d'adhérence	N. Grignard (Cerema) et V. Cerezo (Univ. Eiffel)
	Le règlement pour les produits de la construction (RPC)	W. Pillard (Routes de France) et X (à confirmer)
12h20	Brèves	V. Cerezo (Univ. Eiffel)
	Avancement de la révision de la norme de terminologie sur les enrobés	N. Birouste (BNTRA)
	Les avancées scientifiques et techniques sur les liants biosourcés	S. Lavaud (Univ. Eiffel)
	Arrêté sur les dispositifs surélevés ralentisseurs de vitesse	T. Guilloux (DGITM)
	Une norme expérimentale Européenne sur la caractérisation acoustique des revêtements de chaussée	F. Anfosso (Univ. Eiffel)
12h50 à 14h20 : Déjeuner		
14h20	Session 1 : Etude du comportement mécanique et durabilité des couches de roulement	C. Chazallon (INSA Strasbourg) & P. Hornych (Univ. Eiffel)
	Introduction sur le projet ANR Binary « Pour une meilleure prise en compte de l'agressivité des chargements routiers sur les couches de roulement des chaussées »	C. Chazallon (INSA Strasbourg)
	ANR Binary : Développements expérimentaux en laboratoire pour évaluer le comportement mécanique des matériaux pour les couches de roulement	F. Hammoum (Univ. Eiffel)
	ANR Binary : Etude du comportement de couches de roulement sur le manège de fatigue et modélisation	M.-L. Nguyen & O. Chupin (Univ. Eiffel)
	ANR Binary : Modélisation multi-échelle de l'agressivité des pneumatiques sur les couches de roulement	J.-C. Quezada (INSA Strasbourg)
	ANR Binary : Mesure et analyse de la texture 3D d'enrobés bitumineux sur le manège de fatigue	P. Klein ou J. Cesbron (Univ. Eiffel)
	Méthode de mesure de la résistance au roulement en laboratoire et lien avec les résultats sur route	D. De Lesquen (Routes de France)
	Performances d'adhérence des couches de roulement avec agrégats d'enrobés	V. Cerezo (Univ. Eiffel)
15h50 à 16h30 : Pause-café		
16h30	Session 2 : Evaluation des impacts environnementaux des infrastructures routières et comparaison des variantes environnementales	S. Turpin (Routes de France), A. Pavoine (Cerema), F. Rocher-Lacoste (DGITM)
	<u>Table ronde 1 : Patrimoine, cadre réglementaire et outils</u> - Gestion du patrimoine - Distinction démarche ACV et BEGES - Présentation du cadre réglementaire - Présentation de l'outil SEVE-TP - Le comité des parties prenantes et le référencement de SEVE-TP	A. Pavoine (Cerema), Frédéric Rocher-Lacoste (DGITM), S. Turpin (Routes de France)
	<u>Table ronde 2 : Retour d'expérience MOA</u> - Introduction éco-conception - Retour d'expérience d'une MOA sur les critères environnementaux - Les leviers environnementaux des entreprises - La vérification fin de chantier	N. Charrier (Cerema), F. Rocher-Lacoste (DGITM), S. Turpin (Routes de France), V. Grosshenny (Routes de France), B. Rocher (CD 44) ; F. Slamani (CD 44)
18h00	Présentation par les doctorants de leur poster	Espace Mezzanine
19h00	Cocktail (espace mezzanine de la Cité des congrès)	

Journées Techniques Route 2026
4 et 5 février 2026 - Cité des congrès de Nantes

Jeudi 5 février 2026

MAJ 16/01/2026

8h30	Session 3 : Pistes cyclables : entretien, gestion, exploitation, Viabilité hivernale et sécurité routière	D. Caudoux (DGITM/DMR), D. Jan (Cerema)
	Cadre réglementaire et obligations légales)	D. Caudoux (DGITM / DMR)
	Diagnostic et gestion du patrimoine cyclable	G. Rajon (Cerema), XXX (CD93)
	Panorama des revêtements de pistes cyclables	A. Mougel (Cerema)
	Entretien hivernal des pistes cyclables	S. Gaude (Cerema)
	Recensement et gestion des points noirs cyclables	M. Langlet (DIR NO)
	Sécurité aux interfaces : séparateurs et carrefours	D. Caudoux (DGITM/DMR)
10h15	Brèves	V. Cerezo (Univ. Eiffel)
	Présentation du projet national IREX « Andromède »	F. Menant (Univ. Eiffel)
	Etude sur la mesure de l'adhérence en bretelles (GNCDs)	M. Bouteldja (Cerema)
	Retour sur les travaux du groupe « revêtements et lumière »	J. Dherbecourt (Routes de France)
	Le Tigre 3D rugit...	E. Delaval (Cerema)
10h55 à 11h25 : Pause-café		
11h25	Session 4 : Apport de l'intelligence artificielle dans le domaine des Infras	A. Hefting (Cerema), D. Guilbert (Univ. Eiffel)
	L'IA au service des infrastructures - Bilan du défi Road-AI et perspectives	C. Biernacki (INRIA) / A. Hefting (Cerema)
	Caractérisation de la couche d'accrochage de la structure BINARY par techniques radar et intelligence artificielle	Grégory Andreoli (Univ. Eiffel)
	Cas d'usage - Instrumentation d'une ligne ferroviaire	A confirmer
	Retour d'expérience sur le traitement d'images et la détection de signaux faibles	P. Trottier (Routes de France)
	Table ronde : enjeux, perspectives et les risques liés à l'IA.	A. Hefting (Cerema) et D. Guilbert (Univ. Eiffel)
12h45	Remise Prix récompensant les travaux de thèse	Sponsor Routes de France
13h00 à 14h30 : Déjeuner		
14h30	Deux ateliers (en parallèle)	
	Atelier 1 : Comment aborder la révision de la doctrine routière pour prendre en compte le réchauffement climatique ?	P. Rossigny (DGITM)
	1) Le pilotage de la doctrine routière par la DGITM - PNACC3, passage des normes au cible du changement climatique (BNTRA) (DGITM) Passage de la doctrine routière au cible du changement climatique (Cerema) 2) Mise à jour du guide assainissement routier (Cerema) 3) Mise à jour de la norme de dimensionnement des chaussées 4) A l'international, s'inspirer de la doctrine des pays « chauds » (Routes de France) 5) Prise en compte du retrait gonflement des argiles 6) Les projets nationaux de recherche (Focus ISSU - démonstrateur)	
	Atelier 2 : Collecte et analyse des données pour la gestion du trafic routier lourds	D. Betaille et B. Jacob (Univ. Eiffel)
	Partie 1 – Présentations introducives (14h30-16h00) 1) Données de trafic et applications – défis et enjeux (N. Hautière, Univ. Eiffel) 2) Projet SETO et problématique des essieux relevables et relevés, enjeux pour le respect de la réglementation et les infrastructures (B. Jacob, Univ. Eiffel) 3) Détection automatique des essieux relevés par analyse d'image et IA (M. Bouteldja, Cerema) 4) Détection automatique des essieux relevés par classification statistique avancées et random forest (D. Daucher, Univ. Eiffel) 5) Impact du relevage d'essieu sur l'agressivité des PL pour les chaussées routières (M. Preteselle, Cerema) 6) Eléments de propositions pour une future réglementation sur le relevage des essieux de PL, et la tarification autoroutière adaptée (B. Jacob, Univ. Eiffel et O. Quoy, Atlandes) 7) Impact du relevage d'essieu sur l'usure pneumatique et la consommation de carburant (F. Domprobst, Michelin) 8) Problématique de la localisation des PL et des itinéraires empruntés (D. Betaille, N. Zhu et O. Tahri, Univ. Eiffel) 9) IA au service de l'analyse des données routière pour la gestion du trafic, des PL notamment (B. Levilly, Cerema)	
	Partie 2 – Table ronde et débat (16h00-16h30) Modérateur : B. Jacob (Univ. Eiffel) Participants : N. Hautière (Univ. Eiffel), B. Levilly (Cerema), F. Domprobst (Michelin), à compléter	
16h30	Clôture des journées Techniques Route 2026	