

# La construction : enjeux et perspectives



JEAN PIERRE PASERI  
ROUTES DE FRANCE

# Retour sur l'année 2025

## Atterrissage 2025

### Les dernières estimations d'atterrissage 2025 :

- Atterrissage en valeur de : + 3%
- Estimation de l'évolution de l'indice routier sur 2024 : 0,40% (novembre 2025)
- Soit une activité en volume de : 2,6%

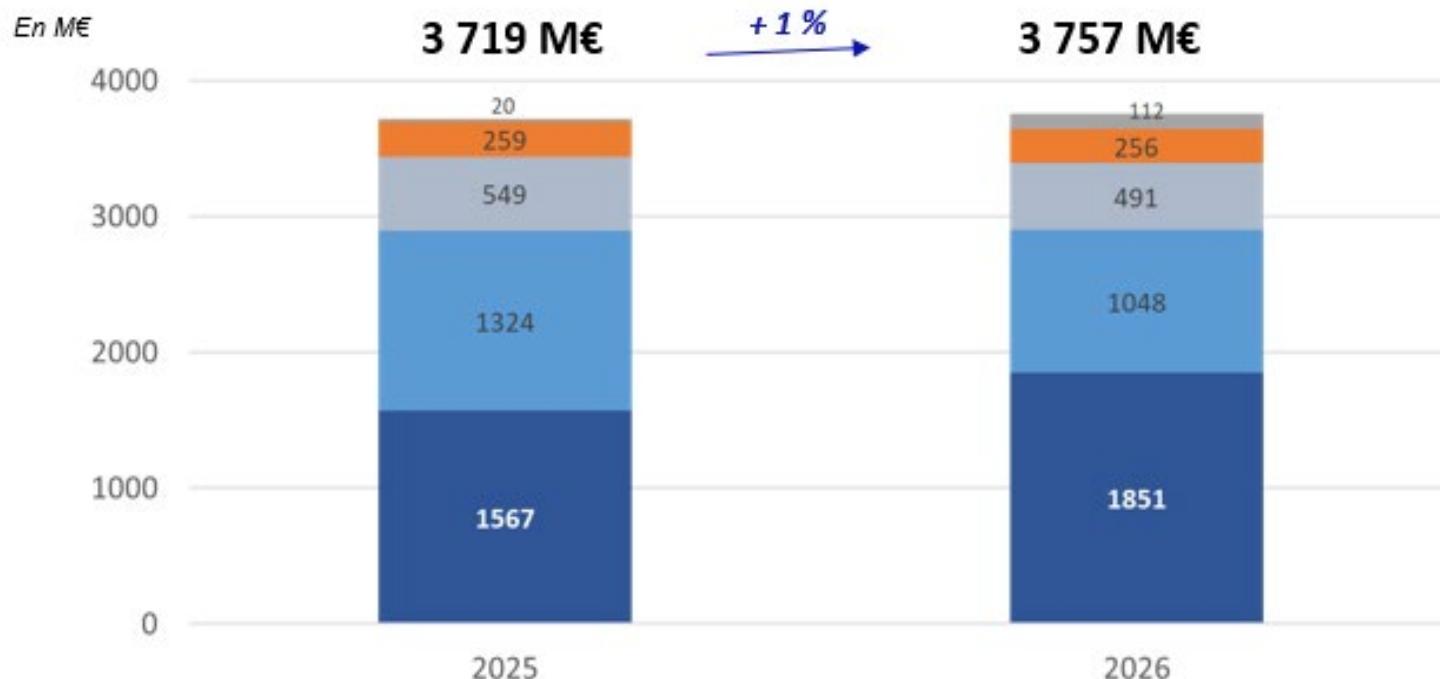
# Perspectives 2026

- **Le contexte :**

- Contexte général morose
- Situation/ Budget de l'Etat
- Situation Départements
- Elections municipales 2026

# LE PARADOXE DE L'AFITF

Evolution du budget de l'AFIT-F par mode (en crédits de paiement)



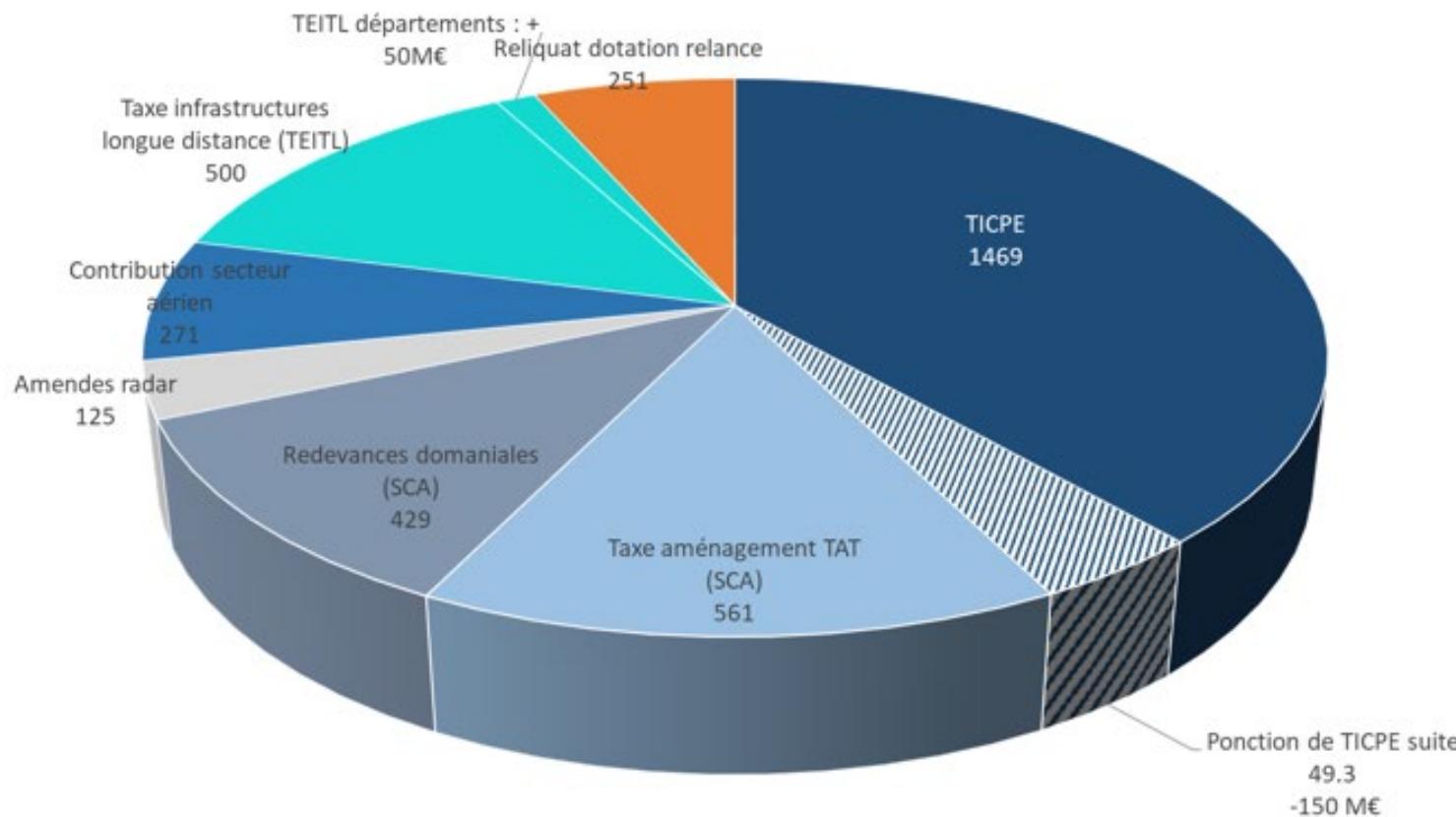
Source : AFIT France budgets initiaux 2025 et 2026 (voté le 22/12/25)

- Ferroviaire ■ Routes ■ Transports collectifs et mobilités actives ■ Fluvial et maritime ■ Autres

# LE PARADOXE DE L'AFITF

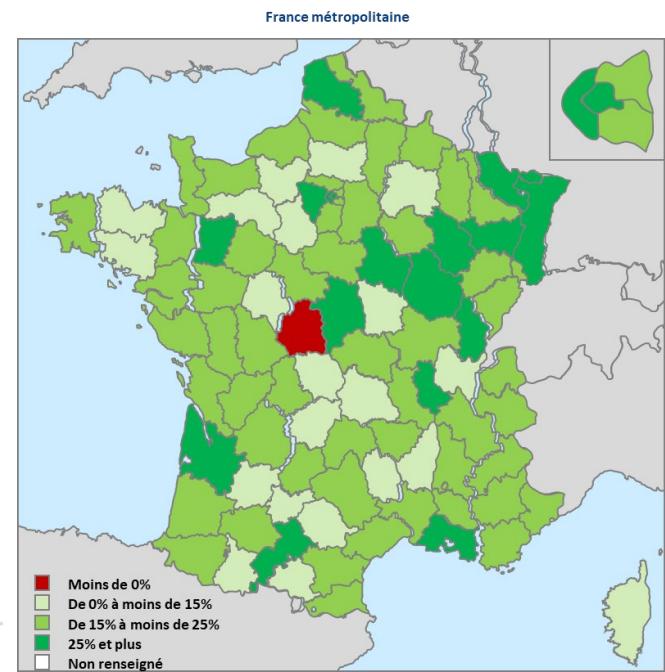
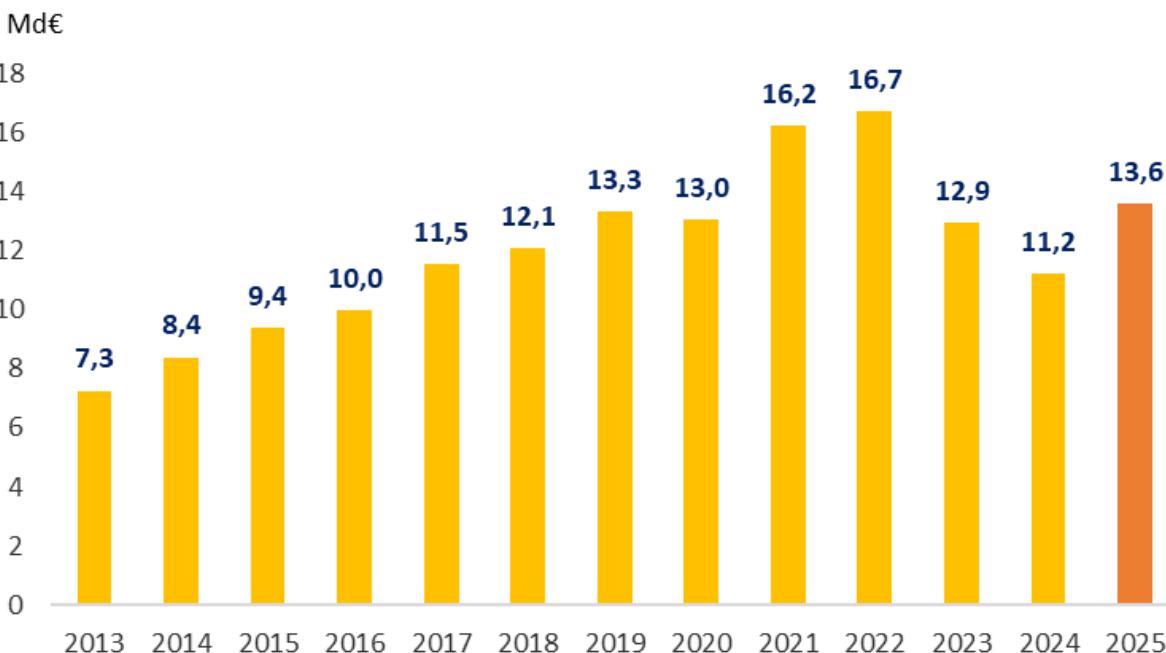
En M€

Source : AFIT France budget initial 2026 et loi de finances



# Les Départements : une situation toujours délicate

Evolution en 2025 des droits de mutation des départements



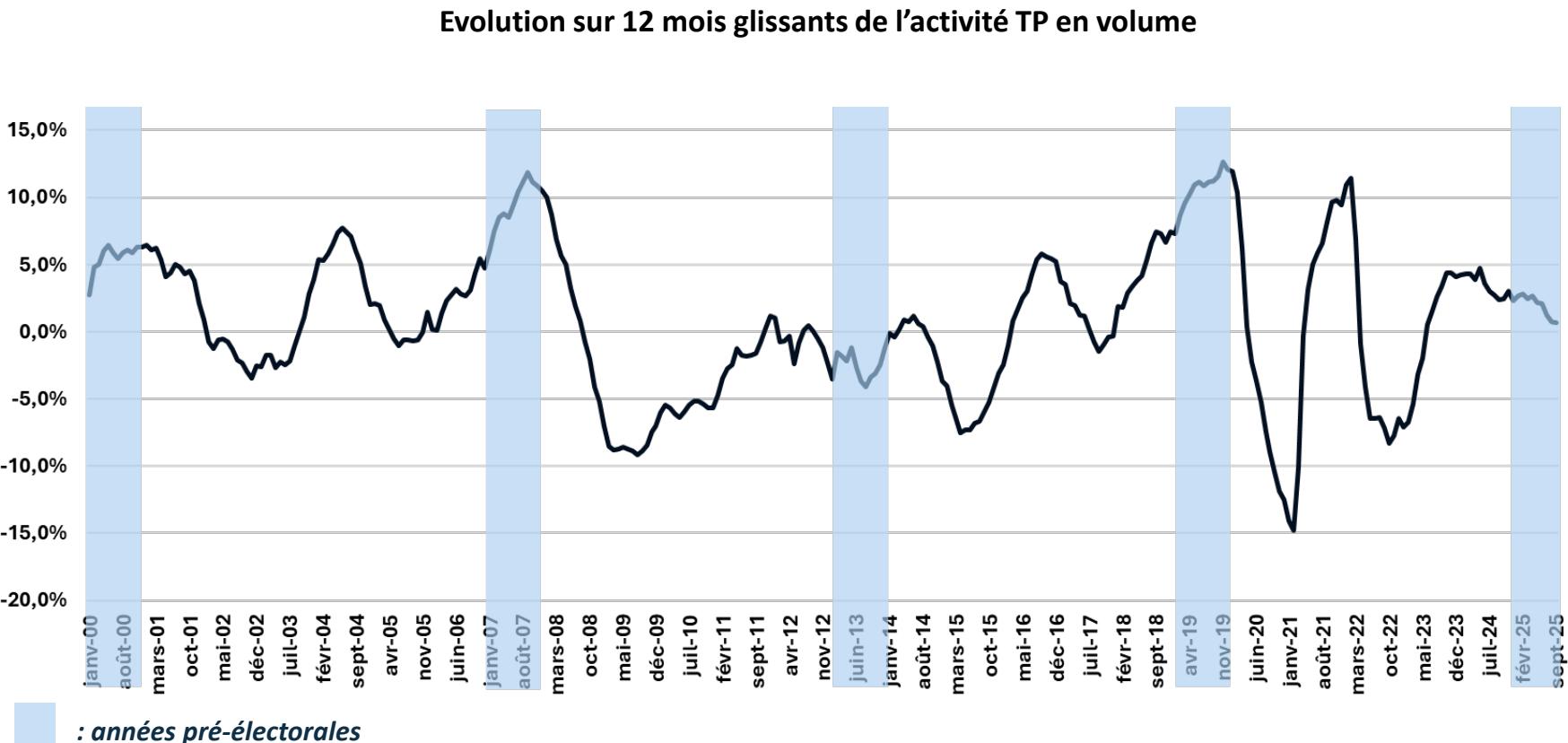
# Les Départements : une situation toujours délicate

## Les dépenses des départements en 2024 (euros par habitant)

Fonction	Dépenses en euros par habitant
Services généraux <i>Dont assemblées locales</i>	113 3
Sécurité et salubrité publiques <i>Dont incendie et secours</i>	52 51
Enseignement, formation et apprentissage <i>Dont enseignement du 2ème degré</i>	104 87
Culture, vie sociale, sport et jeunesse <i>Dont : culture</i>	36 18
Santé et action sociale <i>Dont RSA</i> <i>APA</i> <i>Famille et enfance</i> <i>Personnes handicapées</i>	724 164 111 173 162
Aménagement des territoires et habitat	32
Environnement	17
Transports, routes et voirie <i>Dont routes et voirie</i>	109 81
Action économique	16
<b>Total</b>	<b>1 204</b>

Source : observatoire des finances et de la gestion locales ; FIPECO ; dépenses hors charges financières.

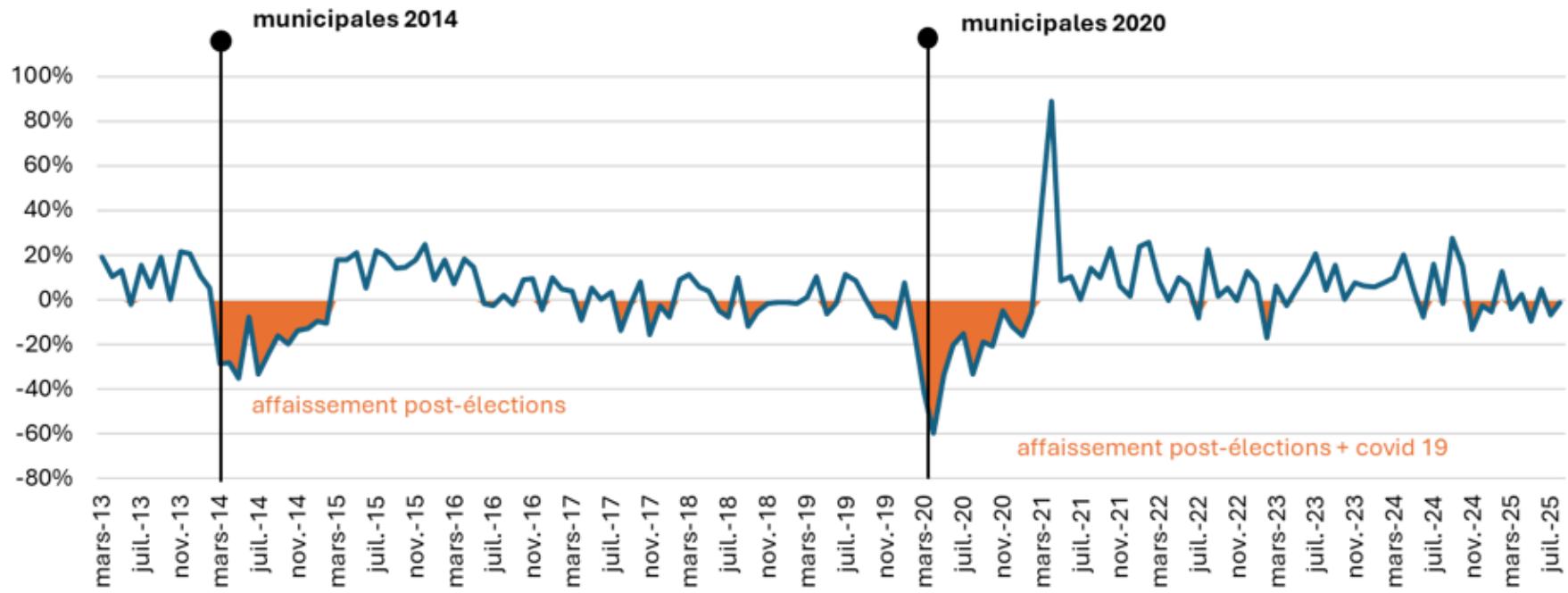
# Le bloc communal impacté par le cycle électoral



Source : Enquête mensuelle FNTP, données désaisonnalisées, € constants / TP01

# Le bloc communal impacté par le cycle électoral

Evolution des appels d'offres des communes et intercommunalités en glissement annuel (M/M-12)



## PREVISIONS 2026

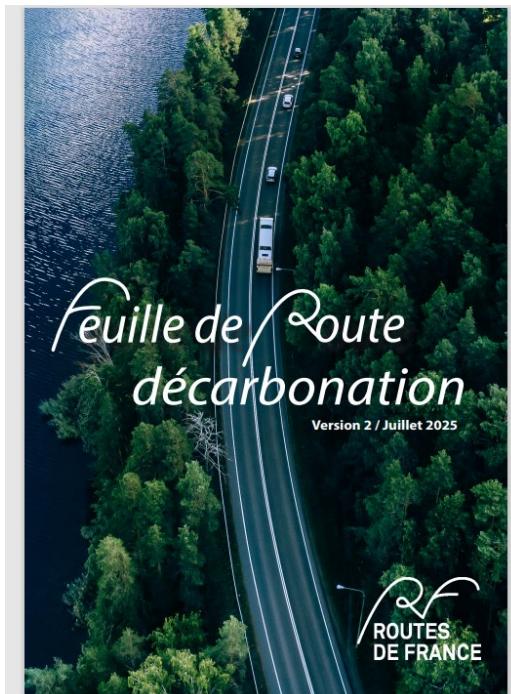
- **Grandes incertitudes sur l'activité 2026**
- **Baisse notable du carnet de commandes à fin 2025 à réaliser en 2026**
- **Baisse historique de l'activité durant l'année municipale environ 5%**



## LES ENJEUX 2026

# LA DECARBONATION

## Feuille de route décarbonation de l'industrie routière



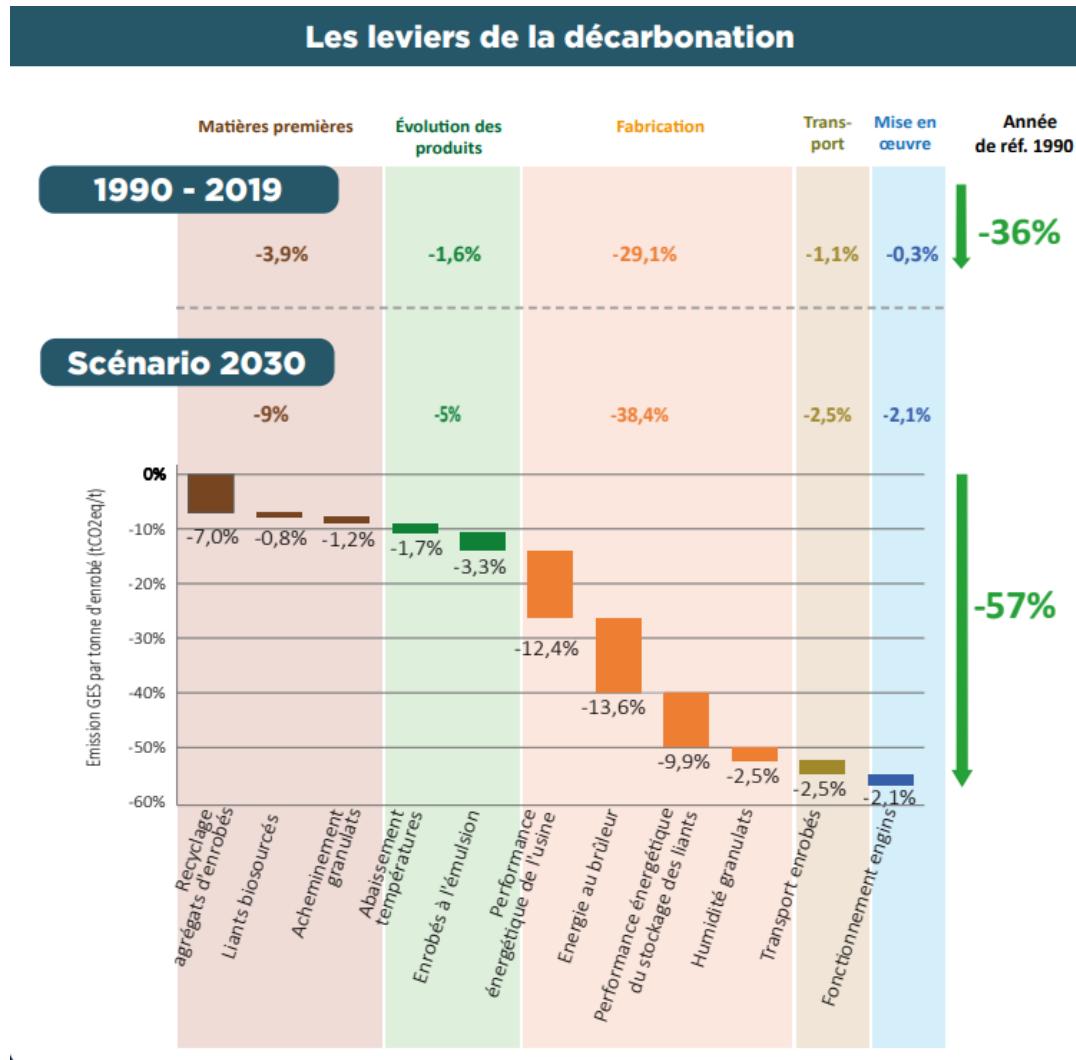
### Pourquoi une version 2 ?

Intégration de la nouvelle analyse de cycle de vie du bitume (ACV Eurobitume, mars 2025) :

- Empreinte carbone du bitume de 216 kgCO<sub>2</sub>eq (ACV 2022) à 530 kgCO<sub>2</sub>eq (ACV 2025)
- Changement de base de données : meilleure évaluation des émissions de méthane pour le pétrole brut (émissions directes, fuites, torchage)
- Changement du mix de bruts : données issues des approvisionnements sur 17 raffineries en Europe moyennées sur 3 ans (2021 - 2023)
- Changement de la méthode d'allocation à la raffinerie

# LA DECARBONATION

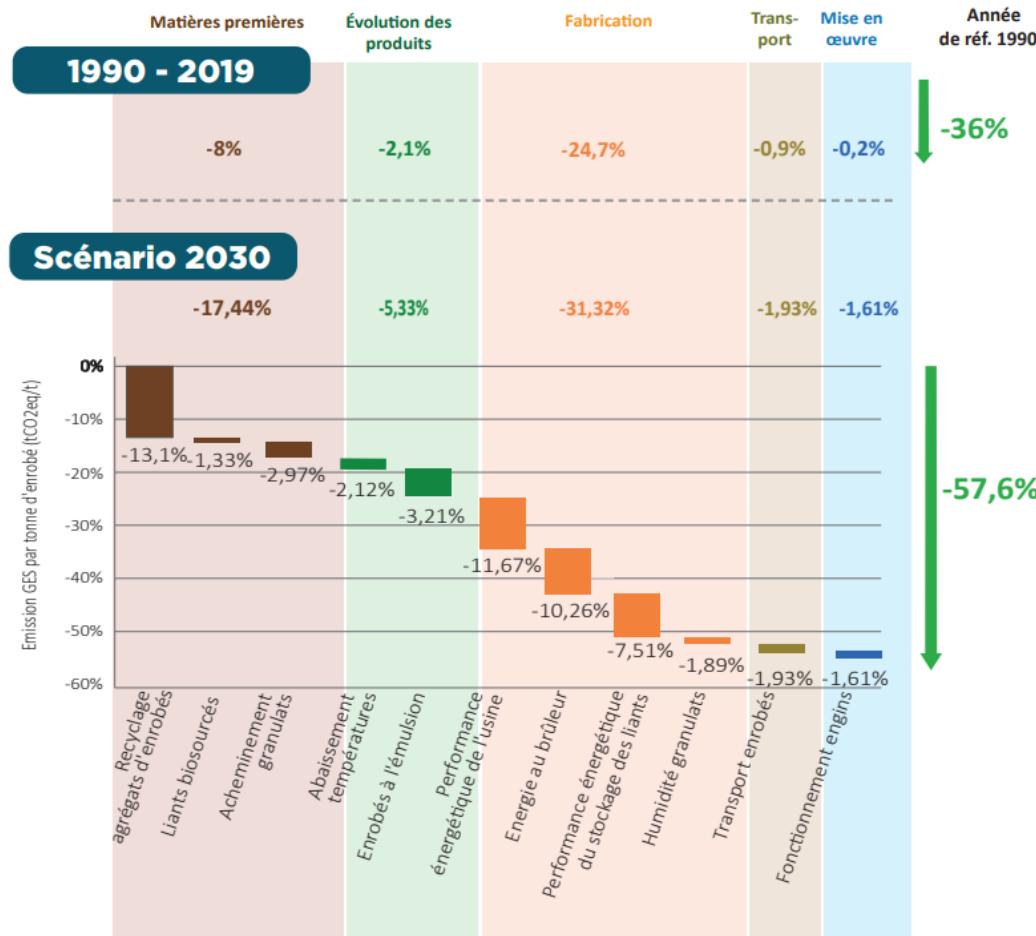
Version 1 2024



# LA DECARBONATION

## Les leviers de la décarbonation

Version 2 2025



# LA DECARBONATION

## Evolution de SEVE TP

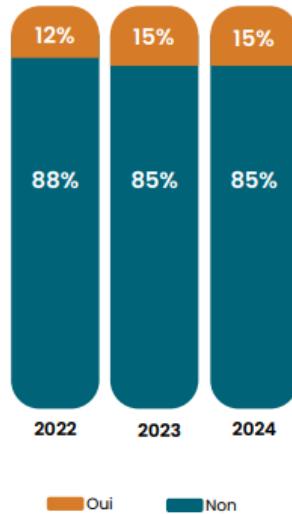


- Rappel 2025 :
  - juin 2025 – avis technique de l'IDRRIM
  - juillet 2025 – reconnaissance de l'outil par l'Etat sur la plateforme achat public durable
- Objectifs 2026 :
  - Intégralité des métiers TP couverts / outil de suivi à destination de la MOE/MOA
  - Mise à jour de la base de données (valeurs)

# LA DECARBONATION

## COMMANDÉ PUBLIQUE : OU EN EST-ON?

### A. OUVERTURE AUX VARIANTES



Sur la période 2022-2024, 14 % des marchés ont été ouverts aux variantes (autorisés et obligatoires confondus).

Cette part était de 12 % en 2022, 15 % en 2023 et 2024.

Graphique : proportion de marchés comportant une variante (en %)



Sur les 14 % de marchés ouverts aux variantes,  
4 % présentent une variante obligatoire et 96 % une  
variante autorisée.

Graphique : proportion de marchés autorisant / imposant une variante  
(en %)

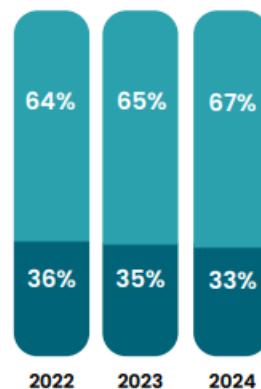
# LA DECARBONATION

## COMMANDÉ PUBLIQUE : OU EN EST-ON?

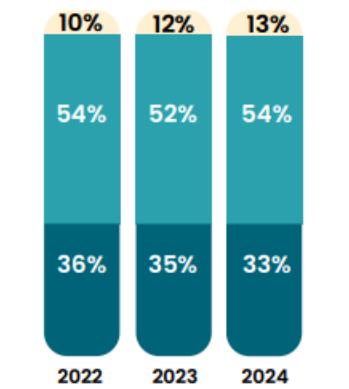
### B. CRITÈRES D'ATTRIBUTION EN LIEN AVEC L'ENVIRONNEMENT

Les graphiques ci-dessous représentent la part des marchés possédant un critère environnemental au sens large, c'est à dire dans les critères principaux d'attribution et les sous-critères.

Sur la période 2022-2024, 68 % des marchés ont intégré un critère environnemental (que ce soit un critère principal ou un sous-critère) : 65 % des marchés ont intégré un critère environnemental : 12 % des marchés via au moins un critère principal et 53 % des marchés via au moins un sous-critère.



Graphique : proportion de marchés comportant un critère environnemental (critère principal ou sous-critère) (en %)

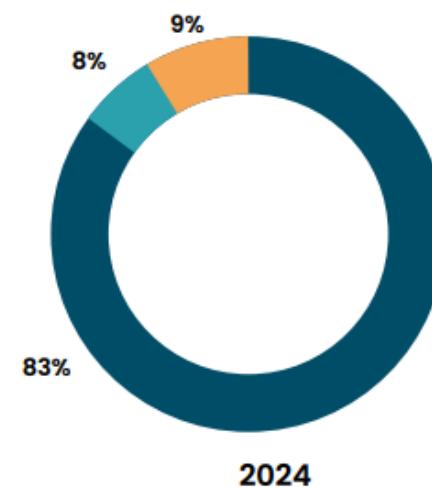
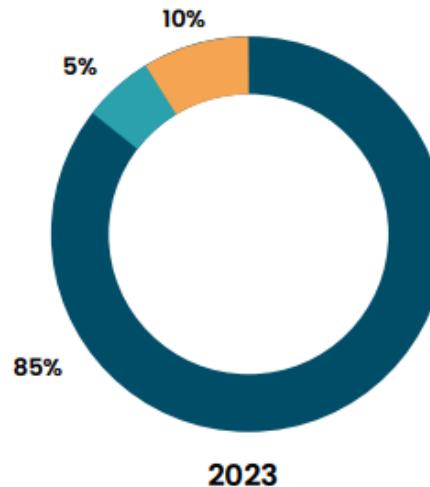
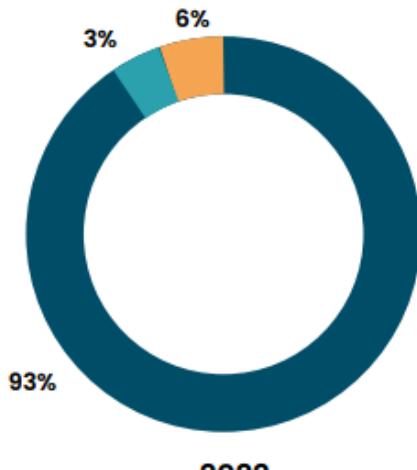


Graphique : proportion de marchés comportant un critère environnemental (en %)

# LA DECARBONATION

## COMMANDÉ PUBLIQUE : OU EN EST-ON?

Critères d'attributions :



Graphique : répartition d'AO par catégorie (en %)

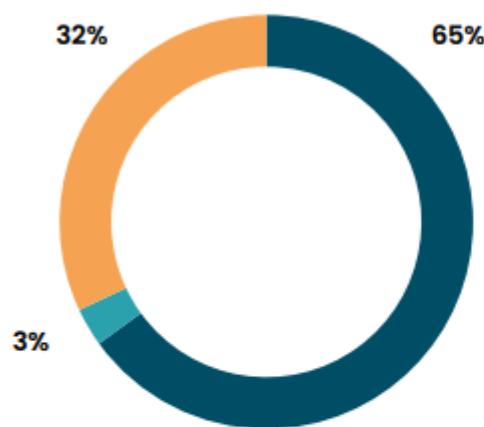
Nota : plusieurs thématiques peuvent se retrouver dans le même AO

- Économie circulaire
- Prise en compte des gaz à effet de serre
- Biodiversité, préservation des ressources naturelles, de la faune et de la flore

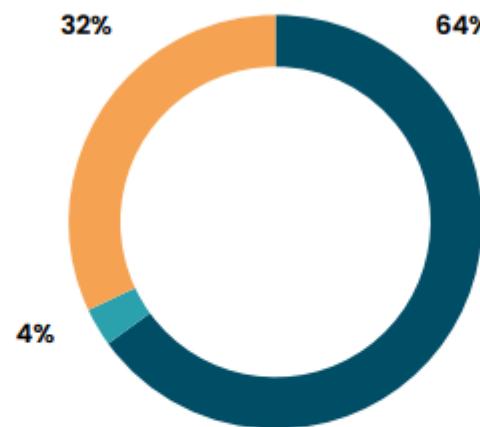
# LA DECARBONATION

## COMMANDÉ PUBLIQUE : OU EN EST-ON?

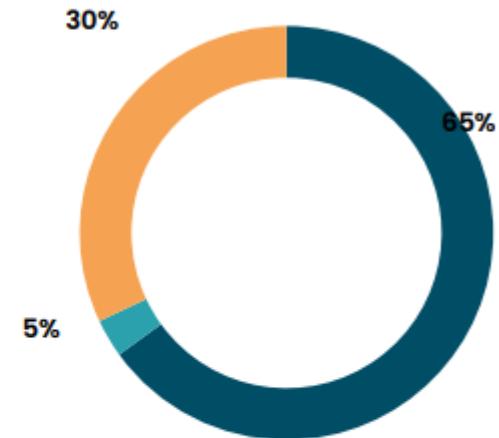
### Clauses d'exécutions :



2022



2023



2024

Graphique : répartition d'AO par catégorie (en %)

Nota : plusieurs thématiques peuvent se retrouver dans le même AO

# LA MAINTENANCE

## LES BONNES NOUVELLES



[Cahiers d'acteur déposés | Ambition France Transports](#)

## PROJET DE LOI CADRE TRANSPORT

# LA MAINTENANCE

## LA MAUVAISE NOUVELLE :



# LA MAINTENANCE

**POSITION DE ROUTE DE FRANCE:**

LA ROUTE

**DOIT D'ABORD PAYER**

LA ROUTE

# Merci de votre attention

Jean Pierre PASERI  
ROUTES DE FRANCE  
9 RUE DE BERRI 75008 PARIS