

# La construction : enjeux et perspectives



**JEAN PIERRE PASERI**  
**ROUTES DE FRANCE**

# Retour sur l'année 2025

## Atterrissage 2025

### Les dernières estimations d'atterrissage 2025 :

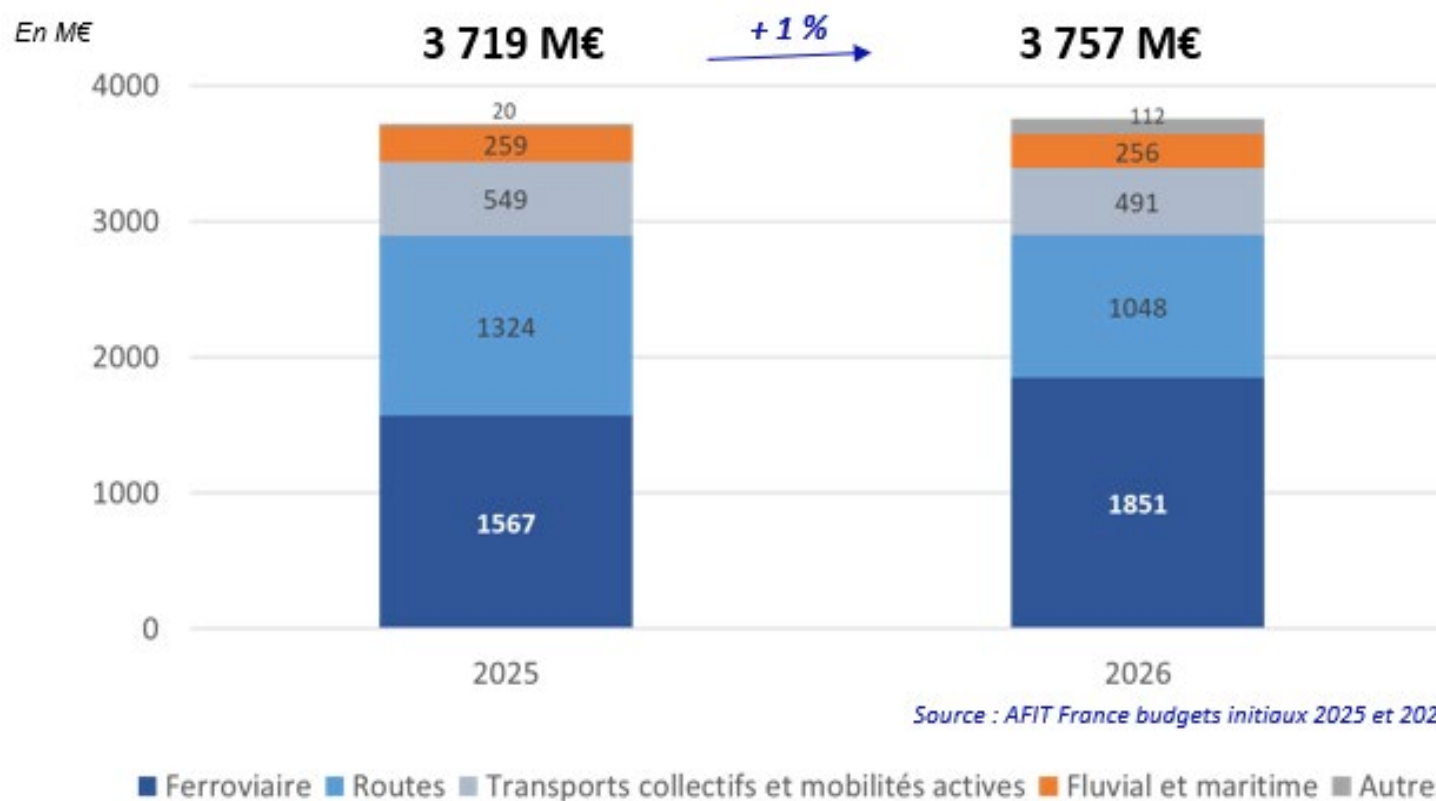
- Atterrissage en valeur de : + 3%
- Estimation de l'évolution de l'indice routier sur 2024 : 0,40% (novembre 2025)
- Soit une activité en volume de : 2,6%

# Perspectives 2026

- Le contexte :
  - Contexte général morose
  - Situation/ Budget de l'Etat
  - Situation Départements
  - Elections municipales 2026

# LE PARADOXE DE L'AFITF

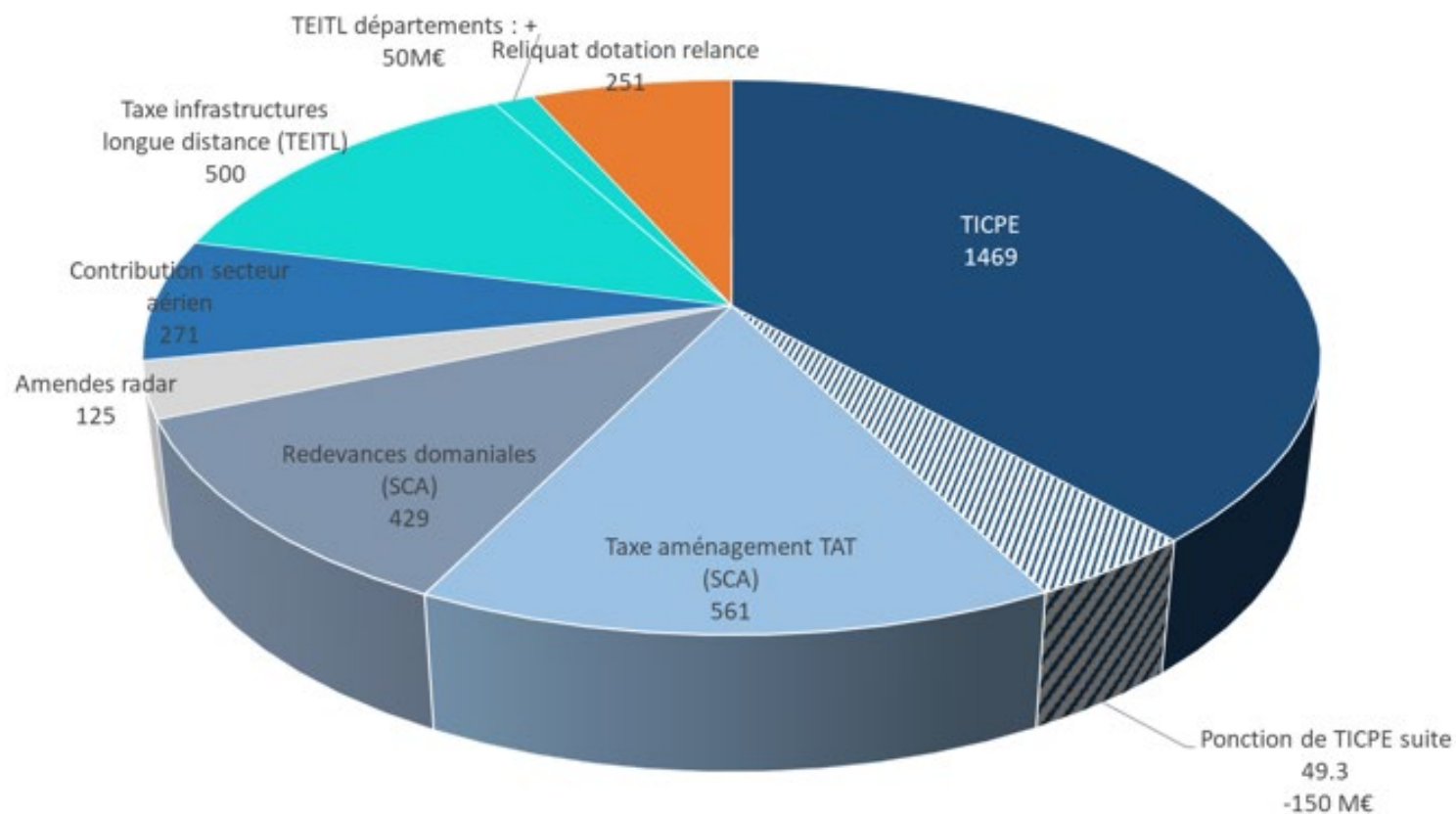
Evolution du budget de l'AFIT-F par mode (en crédits de paiement)



# LE PARADOXE DE L'AFITF

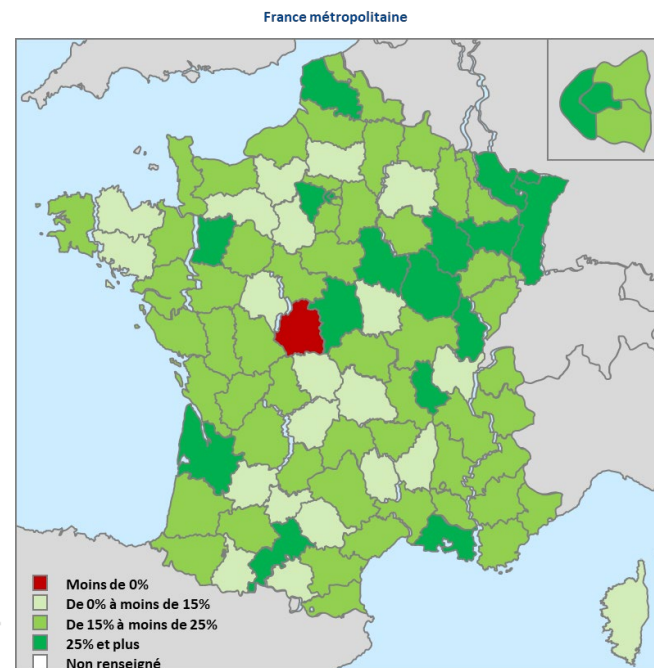
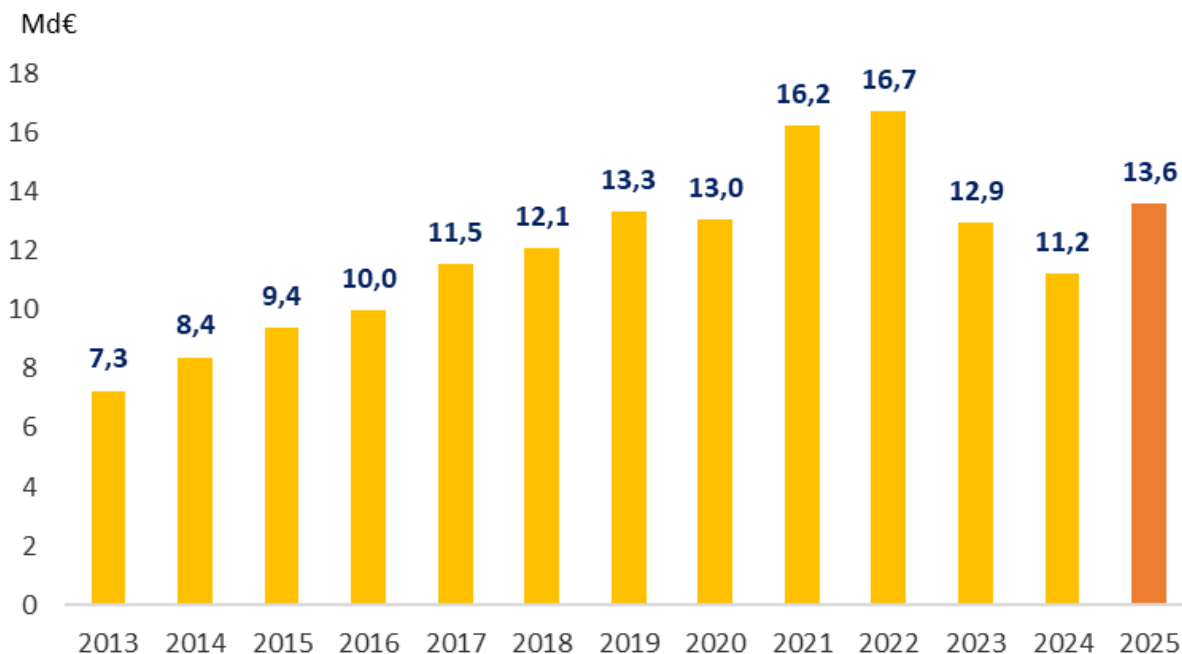
En M€

Source : AFIT France budget initial 2026 et loi de finances



# Les Départements : une situation toujours délicate

Evolution en 2025 des droits de mutation des départements



# Les Départements : une situation toujours délicate

## Les dépenses des départements en 2024 (euros par habitant)

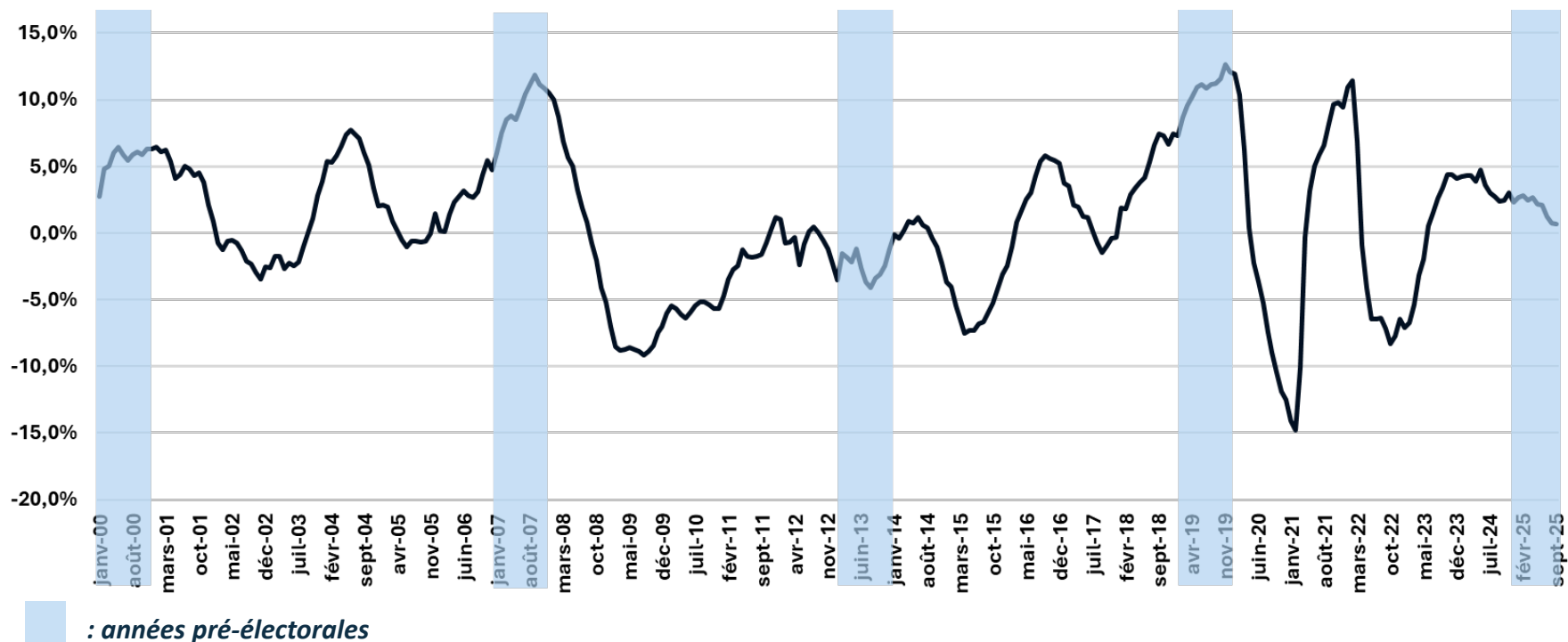
Fonction	Dépenses en euros par habitant
Services généraux	113
<i>Dont assemblées locales</i>	3
Sécurité et salubrité publiques	52
<i>Dont incendie et secours</i>	51
Enseignement, formation et apprentissage	104
<i>Dont enseignement du 2ème degré</i>	87
Culture, vie sociale, sport et jeunesse	36
<i>Dont : culture</i>	18
Santé et action sociale	724
<i>Dont RSA</i>	164
<i>APA</i>	111
<i>Famille et enfance</i>	173
<i>Personnes handicapées</i>	162
Aménagement des territoires et habitat	32
Environnement	17
Transports, routes et voirie	109
<i>Dont routes et voirie</i>	81
Action économique	16
<b>Total</b>	<b>1 204</b>

Source : observatoire des finances et de la gestion locales ; FIPECO ; dépenses hors charges financières.



# Le bloc communal impacté par le cycle électoral

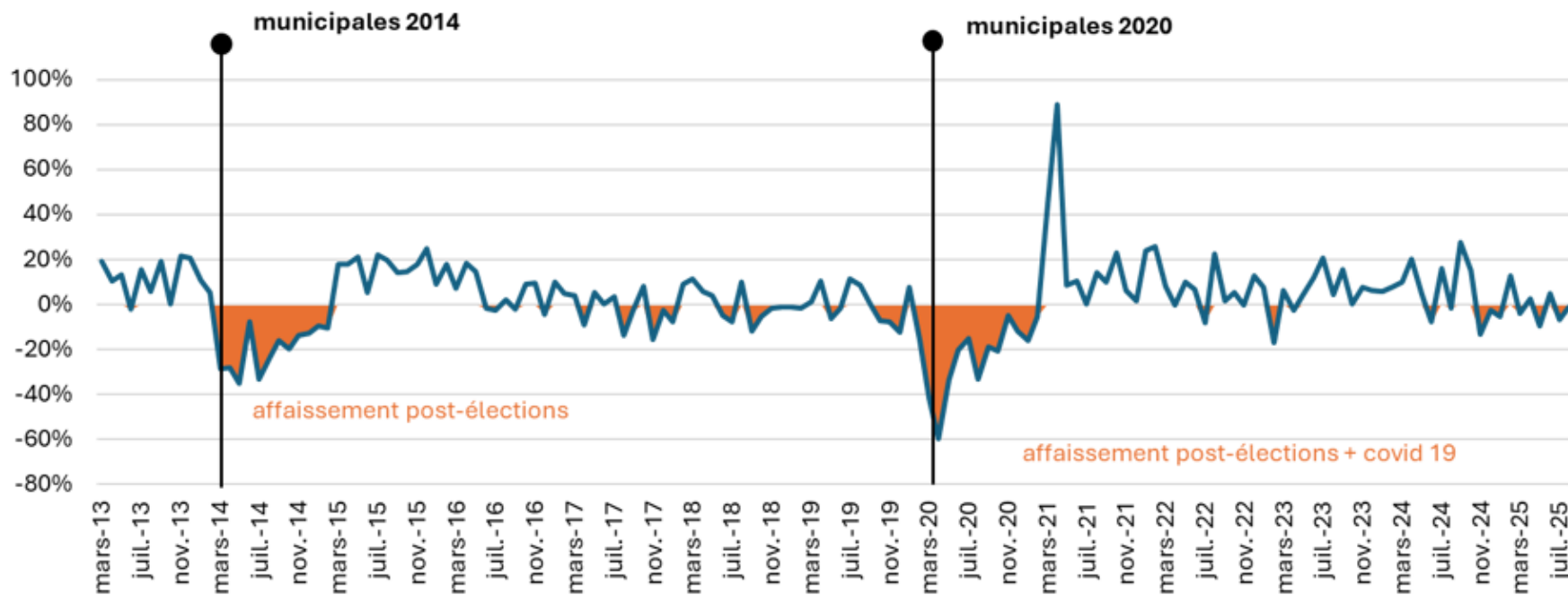
Evolution sur 12 mois glissants de l'activité TP en volume



Source : Enquête mensuelle FNTF, données désaisonnalisées, € constants / TP01

# Le bloc communal impacté par le cycle électoral

Evolution des appels d'offres des communes et intercommunalités en glissement annuel (M/M-12)



Source : Vecteur Plus, appels d'offres TP en € courants

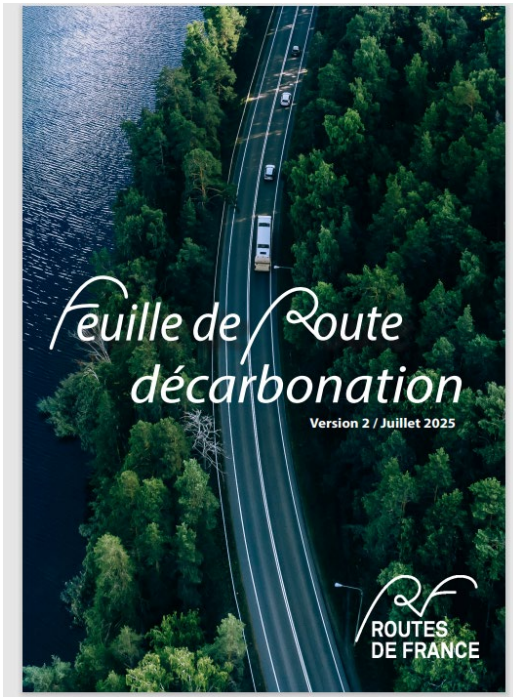
## PREVISIONS 2026

- **Grandes incertitudes sur l'activité 2026**
- **Baisse notable du carnet de commandes à fin 2025 à réaliser en 2026**
- **Baisse historique de l'activité durant l'année municipale environ 5%**

# LES ENJEUX 2026

# LA DECARBONATION

## Feuille de route décarbonation de l'industrie routière



### Pourquoi une version 2 ?

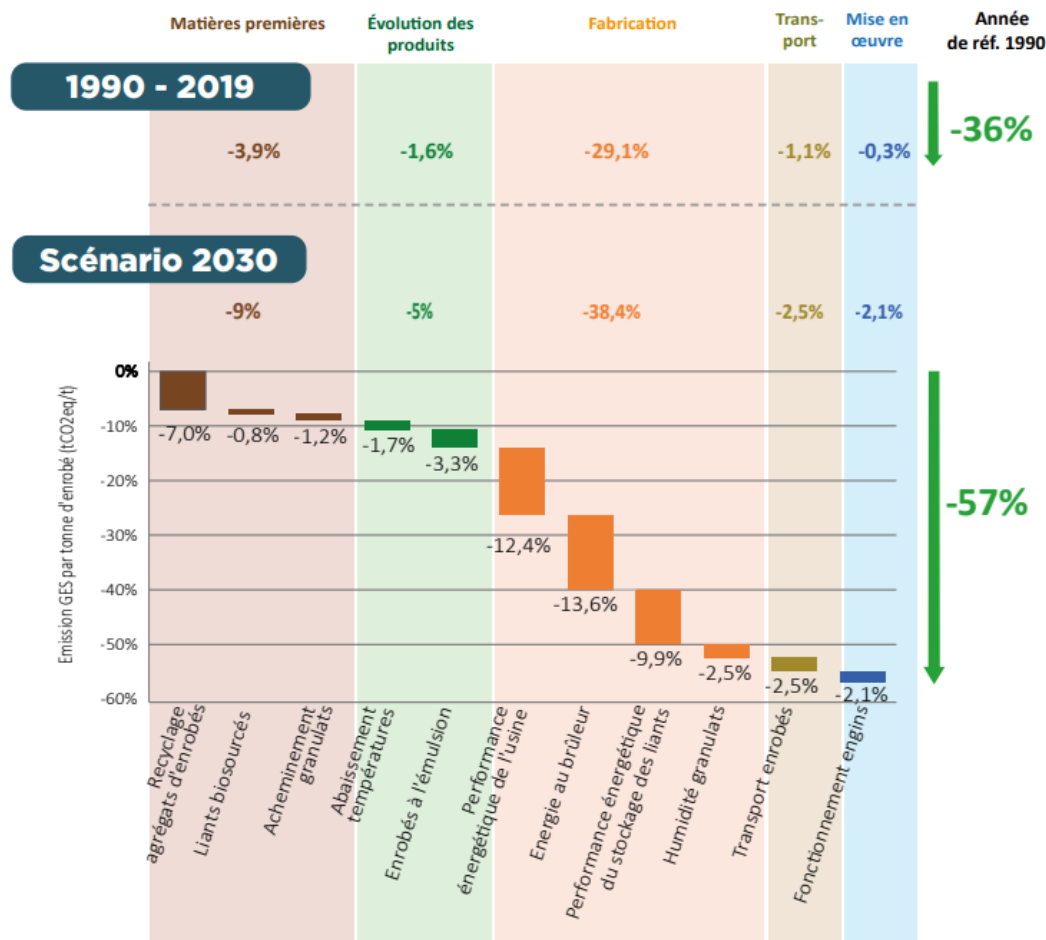
Intégration de la nouvelle analyse de cycle de vie du bitume (ACV Eurobitume, mars 2025) :

- Empreinte carbone du bitume de 216 kgCO<sub>2</sub>eq (ACV 2022) à 530 kgCO<sub>2</sub>eq (ACV 2025)
- Changement de base de données : meilleure évaluation des émissions de méthane pour le pétrole brut (émissions directes, fuites, torchage)
- Changement du mix de bruts : données issues des approvisionnements sur 17 raffineries en Europe moyennées sur 3 ans (2021 - 2023)
- Changement de la méthode d'allocation à la raffinerie

# LA DECARBONATION

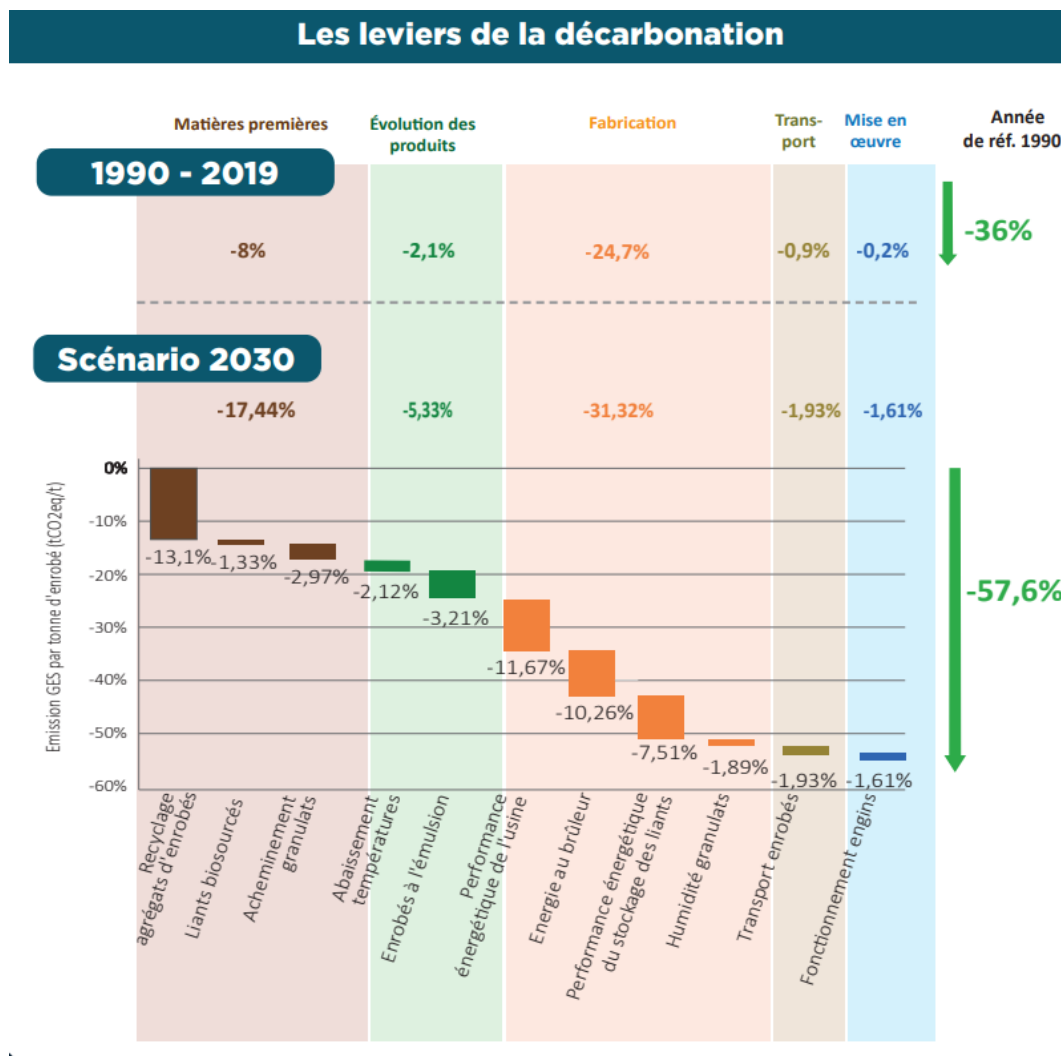
Version 1 2024

## Les leviers de la décarbonation



# LA DECARBONATION

Version 2 2025



# LA DECARBONATION

## Evolution de SEVE TP



- Rappel 2025 :
  - juin 2025 – avis technique de l'IDRRIM
  - juillet 2025 – reconnaissance de l'outil par l'Etat sur la plateforme achat public durable
  
- Objectifs 2026 :
  - Intégralité des métiers TP couverts / outil de suivi à destination de la MOE/MOA
  - Mise à jour de la base de données (valeurs)



# LA DECARBONATION

## COMMANDE PUBLIQUE : OU EN EST-ON?

### A. OUVERTURE AUX VARIANTES

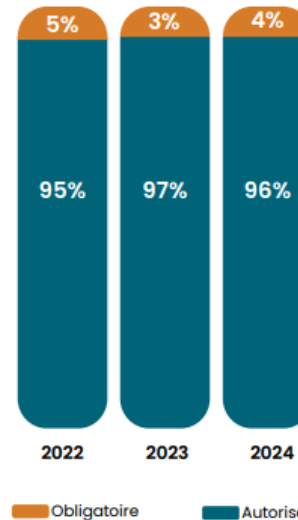


Sur la période 2022-2024, 14 % des marchés ont été ouverts aux variantes (autorisés et obligatoires confondus). Cette part était de 12 % en 2022, 15 % en 2023 et 2024.

Graphique : proportion de marchés comportant une variante (en %)

Sur les 14 % de marchés ouverts aux variantes, 4 % présentent une variante obligatoire et 96 % une variante autorisée.

Graphique : proportion de marchés autorisant / imposant une variante (en %)



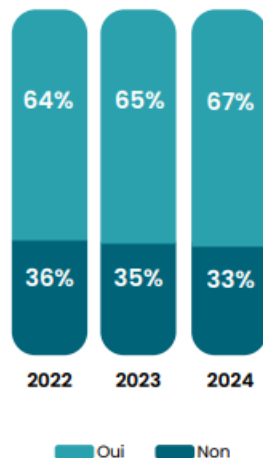
# LA DECARBONATION

## COMMANDE PUBLIQUE : OU EN EST-ON?

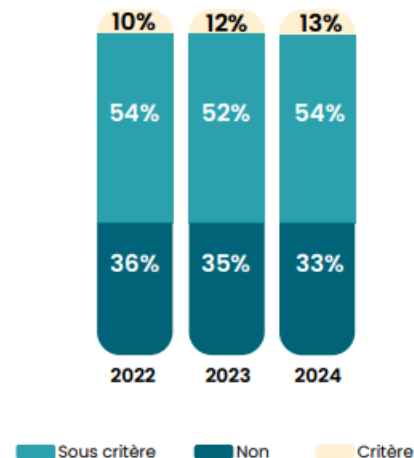
### B. CRITÈRES D'ATTRIBUTION EN LIEN AVEC L'ENVIRONNEMENT

Les graphiques ci-dessous représentent la part des marchés possédant un critère environnemental au sens large, c'est à dire dans les critères principaux d'attribution et les sous-critères.

Sur la période 2022-2024, 68 % des marchés ont intégré un critère environnemental (que ce soit un critère principal ou un sous-critère) : 65 % des marchés ont intégré un critère environnemental : 12 % des marchés via au moins un critère principal et 53 % des marchés via au moins un sous-critère.



Graphique : proportion de marchés comportant un critère environnemental (critère principal ou sous-critère) (en %)

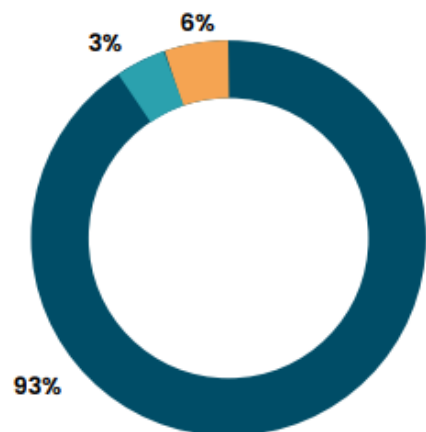


Graphique : proportion de marchés comportant un critère environnemental (en %)

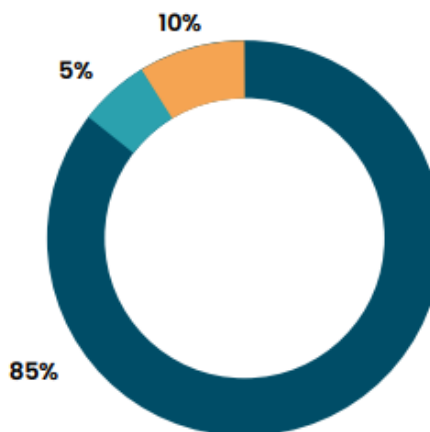
# LA DECARBONATION

## COMMANDE PUBLIQUE : OU EN EST-ON?

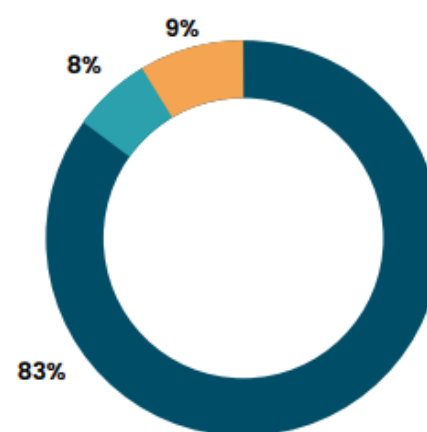
Critères d'attributions :



2022



2023



2024

Graphique : répartition d'AO par catégorie (en %)

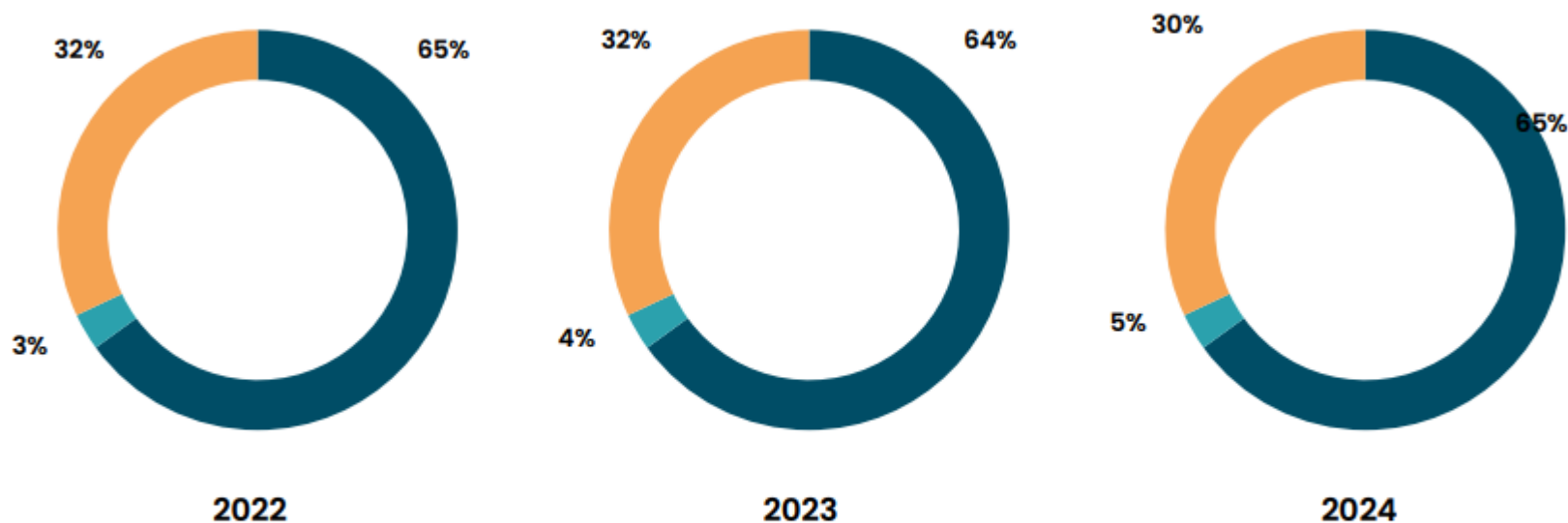
Nota : plusieurs thématiques peuvent se retrouver dans le même AO

- Économie circulaire
- Prise en compte des gaz à effet de serre
- Biodiversité, préservation des ressources naturelles, de la faune et de la flore

# LA DECARBONATION

## COMMANDE PUBLIQUE : OU EN EST-ON?

Clauses d'exécutions :



Graphique : répartition d'AO par catégorie (en %)

Nota : plusieurs thématiques peuvent se retrouver dans le même AO

# LA MAINTENANCE

## LES BONNES NOUVELLES



[Cahiers d'acteur déposés | Ambition France Transports](#)

## PROJET DE LOI CADRE TRANSPORT

# LA MAINTENANCE

## LA MAUVAISE NOUVELLE :



# LA MAINTENANCE

**POSITION DE ROUTE DE FRANCE:**

LA ROUTE

**DOIT D'ABORD PAYER**

LA ROUTE

# Merci de votre attention

**Jean Pierre PASERI**  
**ROUTES DE FRANCE**  
**9 RUE DE BERRI 75008 PARIS**