

# Deflexion à grande vitesse

## LE TIGRE 3D



Crédit photo : Arthur PAILLARD



Crédit photo : Arthur PAILLARD

Emmanuel DELAVAL  
Cerema

## Le Projet « Tigre 3D » aujourd’hui

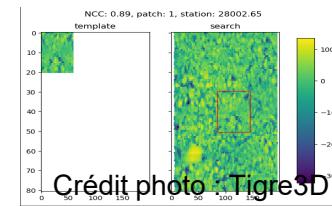
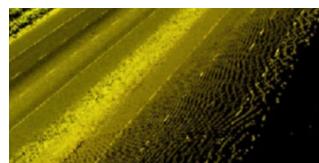
- **Une carte grise et plaques d'immatriculation**
- **Premières mesures opérationnelles à partir de septembre 2025**
- **Une inauguration nationale le 26 novembre**
- **Une présence dans les médias**
- **Quelques dysfonctionnements en mesures**  
→ reprise en 2026

Crédit photo : Arthur PAILLARD

# Quelle organisation?

- **Un pôle national**
  - Pilote : Emmanuel DELAVAL
- **2 axes :**
  - **Opérationnel**
    - Pilote : David DEKEYSER
    - Organisation et suivi mesures terrain - rapports
  - **Méthodologique**
    - Pilotes : Alain HEBTING & Victor RESENTERRA
    - Amélioration analyse des données
    - Croisement avec autres données

# Traitements des mesures



Traitements datas – Phase 1



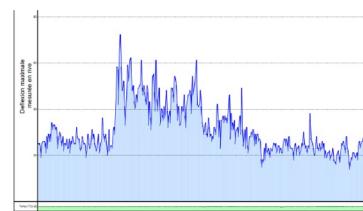
Production Rapport  
Standard



Validation des données  
calculées



Stockage de la donnée



Traitements datas – Phase 2



# Perspectives méthodologiques

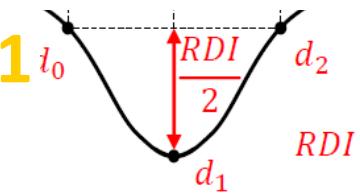
- **Performances métrologiques**

- Humidité du sol
- Sensibilité aux conditions de mesures
- Localisation



- **Analyse du signal**

- Etude du bassin complet (issu de la phase 2)
- Analyse des données brutes et phase 1
- Couplage à un modèle mécanique



**Merci de votre attention**

**Emmanuel DELAVAL**  
Cerema

**Pour joindre l'équipe du pôle Tigre 3D**

**tigre3d@cerema.fr**



En savoir plus

**Tigre3D**  
EVALUATION  
STRUCTURELLE  
DES CHAUSSÉES

Crédit photo : Arthur PAILLARD