

Actualités IDRRIM-PIARC France

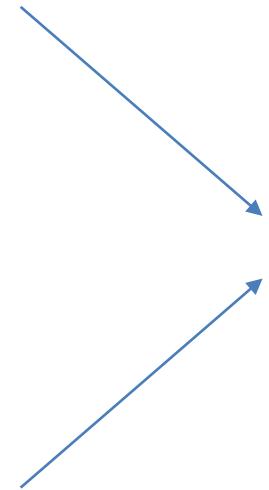
Jérôme WEYD

FUSION

IDRRIM

+

PIARC France



IDRRIM-PIARC France

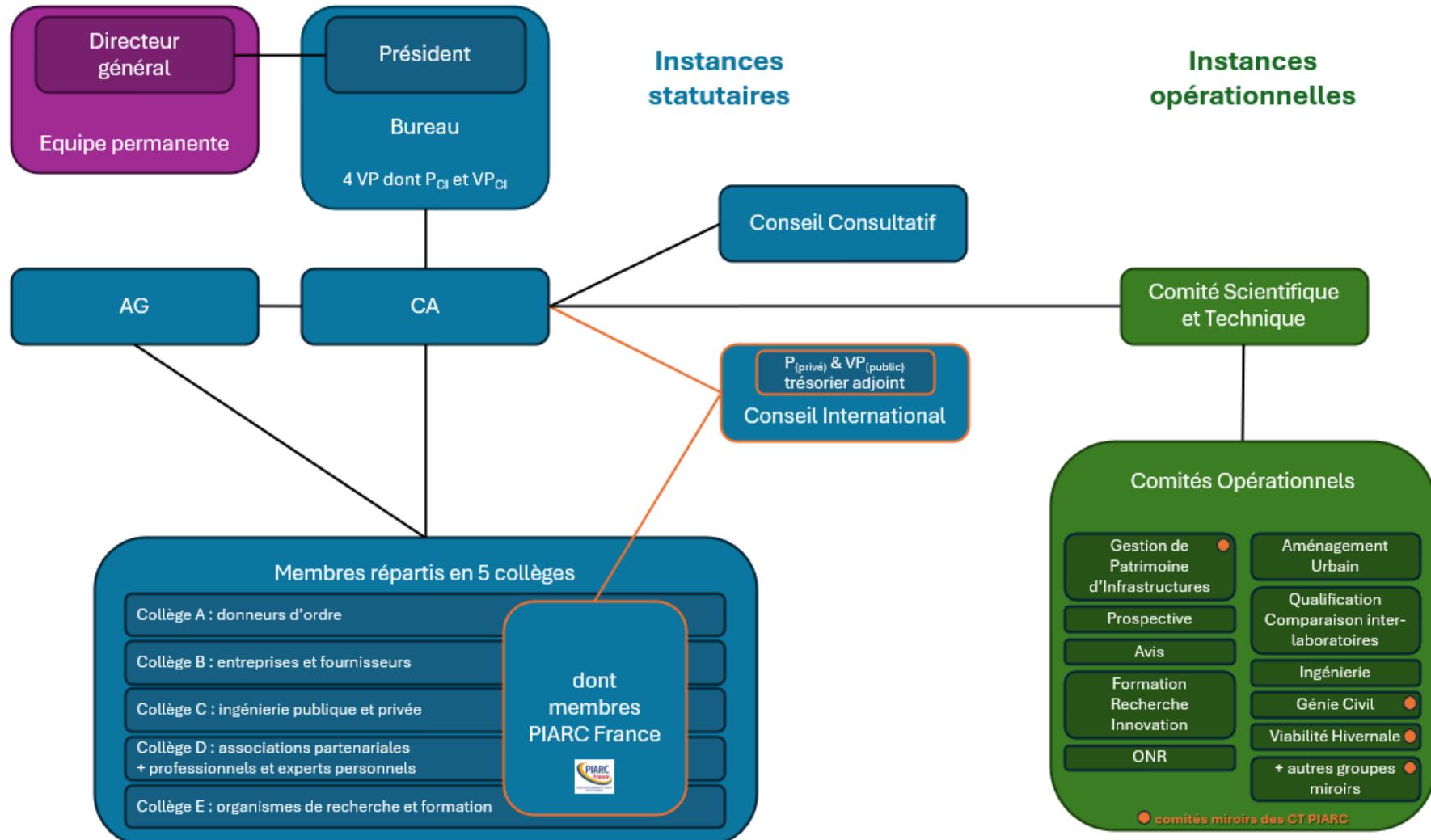
**Institut des Routes, des Rues et des Infrastructures pour la Mobilité –
Comité français de l'Association mondiale de la route**



FUSION

- **Effective depuis le 10/12/2025**
- **Remise à plat de la représentation au CA et à l'AG, constitution du Conseil International**
- **Administrateurs désignés et élus**
- **Délégués désignés et élus**
- **Nouvel appel à candidatures pour compléter les administrateurs et délégués des collèges A, C, D et E**

FUSION – Nouvel organigramme de l'Association

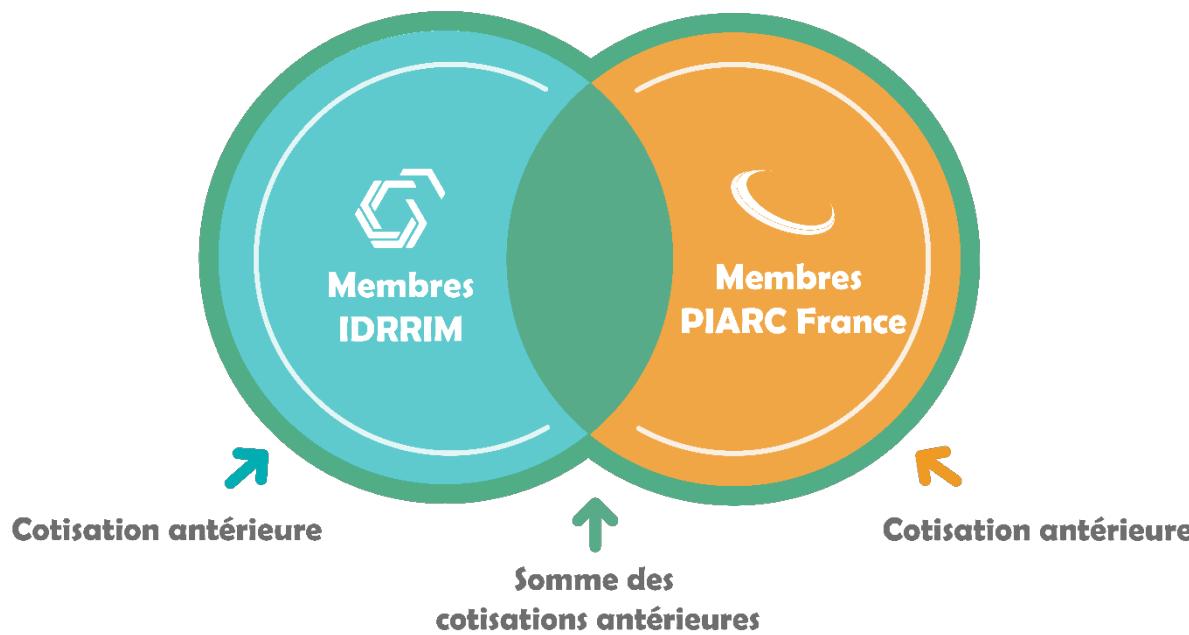


FUSION

- **Activité internationale dotée d'un budget international et d'un trésorier adjoint**
- **1^{ère} réunion du Conseil International
le 6 février 2026**

FUSION

- **Cotisations :**
- **Un barème assez complexe mais avec un principe pour les membres fondateurs :**



FAITS MARQUANTS 2025

AMBITION FRANCE TRANSPORTS

➤ Cahier d'acteur de l'IDRRIM « Dette grise des chaussées et ponts des départements » pour Ambition France Transports – juin 2025



LOGO
**IDRRIM**
INSTITUT DES ROUTES, DES RUES ET DES INFRASTRUCTURES POUR LA MOBILITÉ

QUI SOMMES-NOUS :

Nom de la structure : IDRRIM
Contact : Jérôme WEYD
Adresse : 9 rue de Berri, 75008 PARIS
Téléphone : 01 44 13 31 49
Courriel : idrim@idrim.com
Site internet : www.idrim.com

Présentation de la structure (400 caractères) :

L'Institut des Routes, des Rues et des Infrastructures pour la Mobilité est un lieu de convergence et d'échanges qui a pour objectif de répondre de manière homogène à des problématiques techniques ou stratégiques et de faire évoluer les patrimoines d'infrastructures et d'espaces publics vers une conception et une gestion durables ainsi qu'une plus grande optimisation de leur utilisation.

TITRE : DETTE GRISE DES CHAUSSEES ET PONTS DES DEPARTEMENTS - UNE EVALUATION A PRECISER

THEMATIQUE :

Le financement des mobilités du quotidien par les autorités organisatrices des mobilités (AOM) dans les territoires et le financement des SERM
 Le financement des infrastructures routières
 Le financement des infrastructures et services de transport ferroviaire
 Le financement du verdissement du transport de marchandise

EN BREF : (2000 caractères)

L'IDRRIM défend depuis sa création en 2010 l'enjeu de la bonne gestion patrimoniale du bien commun que constituent les infrastructures routières françaises. Son livre blanc de 2014, la création de l'Observatoire national de la route (ONR) en 2016 et toutes ses productions de guides méthodologiques et techniques s'inscrivent dans cette orientation.

À la demande de Départements de France, l'IDRRIM, sur la base des rapports de l'ONR, a évalué, dans un temps restreint et avec des hypothèses simplificatrices, l'ordre de grandeur de la dette grise des chaussées et des ponts du réseau routier départemental afin d'enrichir le dossier documentaire de la conférence.

Cette dette grise se situe dans une fourchette comprise entre 12 et 18,5 Mds€ pour les chaussées et a été évaluée à 1,8 Mds€ pour les ponts.

L'ordre de grandeur pour les chaussées est plutôt cohérent avec celui présenté dans le rapport ALARM 2025 pour le réseau routier des autorités britanniques pour un réseau un peu moins étendu mais en plus mauvais état : 19,8 Mds€.

Cette contribution montre la pertinence que revêt l'ONR dans l'objectivation des enjeux relatifs à la gestion du patrimoine routier et rappelle toute l'importance que les collectivités participent massivement à la remontée

AVIS TECHNIQUES

- **Avis Technique n°167
SEVE TP V5.1 – juin
2025**
- **Référencé sur le site
des achats durables de
l'Etat depuis le 24 juin
2025**
- **D'autres AT au T1 2026
sur des procédés
d'entreprises**



AVIS TECHNIQUE N° 167

JUIN 2025 Validité : 5 ans

ECO COMPARATEUR

SEVE-TP

Présentation de l'outil par l'éditeur 3

SEVE-TP V5.1
Système d'Évaluation des Variantes Environnementales

SEVE-TP
ÉCO-COMPARATEUR DES TRAVAUX PUBLICS

Le logiciel **SEVE-TP** (Système d'évaluation des Variantes Environnementales), disponible en web application, est un éco-comparateur initialement élaboré par la profession routière et son syndicat représentatif Routes de France pour répondre à son engagement pris lors de la signature de la Convention d'Engagement Volontaire du 25 mars 2009 de promouvoir les variantes environnementales dans les chantiers routiers. Son développement a été repris par la FNTP (Fédération Nationale des Travaux Publics) en janvier 2023 avec pour ambition d'élargir l'utilisation de l'éco-comparateur à d'autres secteurs des Travaux Publics et permettre la modélisation de :

- Travaux de chaussées ;
- Travaux de canalisations ;
- Travaux électriques ;
- Travaux de terrassements ;
- Travaux d'ouvrages d'art ;

ONR



Rapport 2025 :

- Départements 😊
- Métropoles 😞
- 1ère ↘ investissement des CD dans l'entretien de la voirie depuis 10 ans
- 1ère évocation des impacts du dérèglement climatique et de l'adaptation des gestionnaires

PERSPECTIVES 2026

Congrès VH, résilience et décarbonation de PIARC

- Chambéry du 10 au 13/03/26
- Programme :
 - 26 sessions VH
 - 17 sessions résilience
 - 10 sessions décarbonation
 - 15 sessions autres
- 5 contributions françaises candidates au prix PIARC 2026 sélectionnées parmi 51 candidats au prix PIARC France 2025
- Le concours de chasse-neige auquel participent 3 candidats français



Congrès VH, résilience et décarbonation de PIARC

Pavillon FRANCE :

- **inauguration le 10/03 de 12 à 13h**
- **9 stands / 12 acteurs**
- **11 créneaux de présentations techniques**



Programme présentations techniques Pavillon France

Mardi 10 mars

- **12h00-13h00 : IDRRIM-PIARC France** : Présentation de l'association fusionnée
- **16h00-16h30 : Météo France** : DemoTTER TRACC et TEB-Route

Mercredi 11 mars

- **11h00-11h30 : Cerema** : Méthode ASAIT
- **13h10-13h25 : FNTP** : SEVE-TP
- **13h40-13h55 : COLAS & Routes de France** : Projet national IDEE
- **15h40-15h55 : Cimbeton** : Décarbonation du ciment et du béton
- **17h30-17h45 : Fayat/Secmair** : Data+décarbonation=>innovation
- **18h00-18h15 : Routes de France** : IA dans l'audit et diagnostic

Jeudi 12 mars

- **11h10-11h25 : Villetton** : Salage et résilience
- **13h10-13h25 : Vinci Construction & Eiffage Routes** : La route électrique
- **13h40-13h55 : IREX FEREC** : Projets nationaux et collaboration multipartite

Vendredi 13 mars

- **11h10-11h25 : Routes de France** : Les îlots de chaleur urbains

INSTANCES IDRRIM-PIARC France 2026

- **CA : 9 avril**
- **AG : 4 juin**
- **Complétude de la composition de ces 2 organes**
- **Réinitialisation des compositions des comités opérationnels et groupes miroirs**

Congrès IDRRIM-PIARC France 2026

- **6 et 7 octobre 2026 à Beaune**
- **« Repenser les infrastructures de mobilités et leurs usages face aux défis d'aujourd'hui et de demain »**
- **On travaille à un événement :**
 - **commun avec IdealCo**
 - **avec Départements de France, adossé au congrès**

Congrès IDRRIM-PIARC France 2026

- **Plénière 1 : Gestion de patrimoine d'infrastructures, résilience et financement**
- **Plénière 2 : Les transformations de nos métiers, l'apport du numérique, la formation**
- **Plénière 3 : Les nouvelles mobilités, la massification, les pôles d'échange multimodaux**

Congrès IDRRIM-PIARC France 2026

- 4 ateliers :
 - **Aménagement urbain adapté au changement climatique**
 - **Gestion des risques**
 - **Éco-conception et atténuation**
 - **Energie et financement du déploiement**

Congrès IDRRIM-PIARC France 2026

- **Organisation du prix “Infrastructures pour la Mobilité, Biodiversité, Paysage” 2026**
- **Jury réunissant des représentants des signataires du Pacte d’engagement sous la présidence de l’IGEDD**
- **Dépôt des dossiers d’avril à juin 2026**
- **Remise des prix lors du congrès IDRRIM-PIARC France**

Autres dossiers 2026

- **Révision de la feuille de route de IDRRIM-PIARC France**
- **Rapport de suivi du Pacte d'engagement**
- **Doctrine :**
 - guide revêtements et lumière
 - note sur la désimperméabilisation
 - plusieurs avis techniques
- **Mais malheureusement pas la note N°47 révisée ...**

Merci de votre attention

Jérôme WEYD
IDRRIM-PIARC France
9 rue de Berri, 75 008 PARIS
jerome.weyd@idrrim.com