

Ralentisseurs

Pascal ROSSIGNY
DGITM

Les ralentisseurs: mal aimés mais très efficaces



Des ralentisseurs inégalement réglementés

SITUATION
ACTUELLE

Deux types de ralentisseurs réglementés et normés, trois autres types dans le guide Cerema



Guide 1994



Norme NF P 98-300



Guide des coussins et plateaux, Cerema

Décret 94-447 relatif aux caractéristiques et aux conditions de réalisation des ralentisseurs de type dos d'âne ou de type trapézoïdal

Un contentieux en développement mettant les gestionnaires d'infrastructures en insécurité juridique



Les conclusions ne sont pas liées de droit. Leur rédaction et leur exposition commerciale éventuelle, doivent respecter les règles énoncées par le code de la procédure civile. Par ailleurs, toute réimpression, communication ou utilisation, sans autorisation écrite, est formellement interdite.

Le processus de remise à plat de la réglementation

relative aux **règles d'implantation** et aux **performances** des ralentisseurs surélevés

Poursuit les objectifs suivants :

- **séparer** ce qui relève de la **réglementation** de ce qui relève de la **recommandation** : la réglementation doit s'appliquer dans 100% des cas, la recommandation peut être dépassée s'il y a des justifications étayées (par exemple incompatibilité avec d'autres réglementations comme l'accessibilité...).
- **donner une assise juridique solide** pour permettre aux gestionnaires de voirie d'exercer leurs missions
- garder le même **niveau de sécurité des usagers** qu'actuellement
- **ne pas créer des règles qui mettraient dans l'illégalité** les gestionnaires de voirie qui suivent la réglementation actuelle
- **supprimer les règles inadaptées**, simplifier lorsque c'est possible

Les 5 types de dispositifs surélevés ralentisseurs de vitesse

La description est reprise pour tenir compte du fait que certains dispositifs surélevés (nouvelle dénomination en titre) ne sont pas uniquement des ralentisseurs.

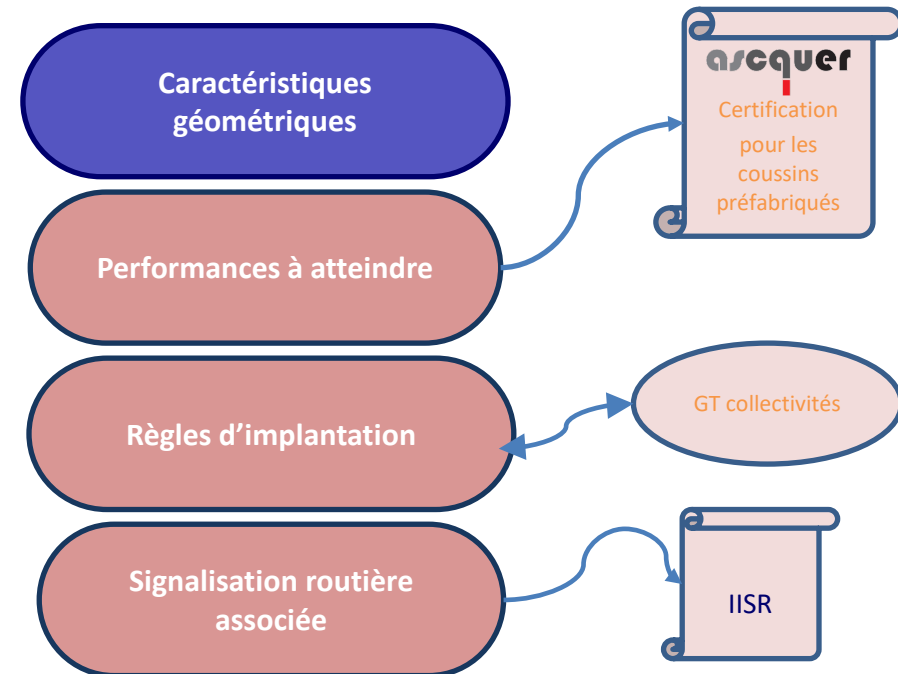
1. Le dos d'âne : fonction = ralentisseur de vitesse
2. Le passage piéton surélevé (ex trapézoïdal) : fonction = protection des traversées piétonnes via le ralentissement des vitesses
3. Le plateau : fonction = modération de la vitesse, lisibilité de l'espace public , équilibre entre tous les modes de déplacement
4. Le coussin : fonction = ralentisseur de vitesse adapté au passage de PL et de bus
5. La surélévation partielle en carrefour : fonction = renforcement de la priorité à droite aux intersections via le ralentissement des vitesses. Etant donné la faible diffusion du dispositif, on s'interroge sur l'intégration de ce type dans le projet d'arrêt.

Le processus de remise à plat de la réglementation relative aux **règles d'implantation** et aux **performances** des ralentisseurs surélevés

Un arrêté réglementant
TOUS les types de
ralentisseurs

Précisant les performances
que doivent atteindre les
ralentisseurs

Réglementant les conditions
de mise en place des
ralentisseurs



Organisation et Calendrier prévisionnel



Calendrier prévisionnel

GT collectivités locales

AMF, ADF, AITF, ADTECH,
DSR, DGITM
Cerema
Ascquer

Co construire les
règles de mise en
place

GT certification



- Membres du GT collectivités
- *Université Gustave Eiffel, CERIB*
- *Fabricants ou revendeurs de coussins : SER; Sodilor, Aximum, STI balisage routier*

Définir un
référentiel de
certification

Objectif de présentation du
projet de nouvel arrêté : fin du
premier trimestre 2026

Avec modification IISR et cahier
des charges de certification au
titre du code de la voirie
routière

Publication de l'arrêté : mi
2026

Avec abrogation du décret
1994

Premières fiches d'un guide
actualisé de recommandations

*Calendrier prévisionnel sous réserve des
circuits de validation*

Règles d'implantation

L'arrêté définit les critères d'implantation (là où c'est autorisé et là où c'est interdit)

Le guide précisera par des recommandations

et la présentation de bonnes pratiques et de méthodes

DOCUMENT DE
TRAVAIL

Seuil de trafic pour les dos d'âne
et PP surélevés

30km/h au droit du
ralentisseur

Interdiction sur le RGC, TC,
véhicules de secours, O.A.
« sauf avis... »

Conditions de visibilité
+ pente de la voirie

		Dos d'âne	Pass.piéton surélevé (ex trapézoïdal)	Plateau	Coussin	Surélévation partielle
	Agglomération					
Hors agglo.	Aires de service ou de repos routières ou autoroutières					
	Aires de covoiturage + voies vertes					
	Sur les autres voies sous certaines conditions de vitesse					

En discussion : ouverture limitée aux
plateaux

Points d'attention pour les gestionnaires de voirie

Effectuer un inventaire des dispositifs déployés sur le domaine public routier

Afin d'identifier la conformité des dispositifs implantés et programmer leur mise en conformité (délais = 10 ans (délai à confirmer))

Organiser la procédure d'implantation pour les nouveaux dispositifs

Pour évaluer la pertinence des demandes et évaluer les possibilités de recours à d'autres dispositifs de ralentissement (aménagements, chicane, écluse, radar, etc.)

S'assurer du contrôle qualité des ouvrages réalisés ou des produits posés (pour les coussins préfabriqués)

Mesurer les effets en terme de vitesse, de sécurisation des usagers, de potentielles nuisances sonores.

La certification

Construire un référentiel de certification des dispositifs ralentisseurs PREFABRIQUES

Deux types de matériaux: béton ou caoutchouc vulcanisé

Un référentiel produit en deux temps, car les essais de durabilité ne font pas l'objet d'un consensus

Première version du référentiel : descriptif matériaux, dimensionnement, couleurs, marquage, adhérence

Les nuisances sonores

Trouver une traduction opérationnelle pour évaluer le bruit des ralentisseurs

Caractériser le bruit spécifique des ralentisseurs et l'isoler du bruit routier :
protocole de mesures réalisé

Croiser les plaintes liées au bruit aux mesures relevées pour évaluer la
possibilité de définir des seuils

Des travaux de recherche à venir

Poursuivre la recherche sur les nouveaux besoins exprimés en terme de ralentissement de vitesse

Ralentisseurs de vitesse pour vélos sur piste cyclable

Besoin de ralentisseurs compatibles avec le 50km/h

Merci de votre attention