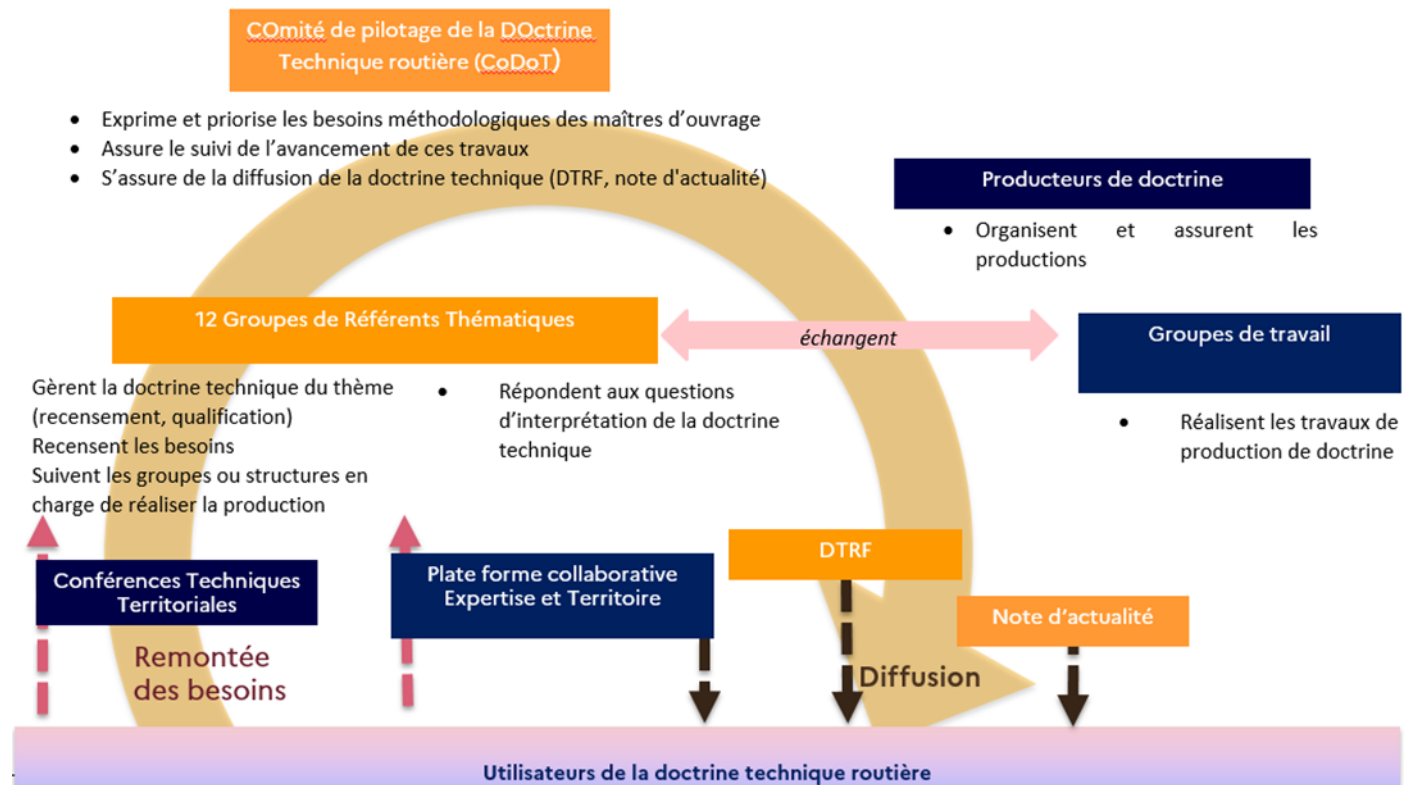


Atelier 1 : Revoir la doctrine technique routière pour prendre en compte le changement climatique

Pascal Rossigny
DGITM/DMR/ENT

Rappel : Pilotage de la doctrine technique routière

- Un comité de pilotage regroupant les maîtres d'ouvrages, les producteurs de doctrine et l'administration : exprimer les besoins méthodologiques et les prioriser
- Les groupes de référents thématiques : garants du suivi des évolutions et des productions



N°	Thème	Autre fonction	Pilotes
1a	Conception routière		C. Courrier (FCA) et E. Allier (Cerema)
1b	Gestion de la sécurité		B.Hiron (Cerema)
1c	Gestion du trafic et ingénierie du trafic		B.Levilly (Cerema)
2	Chaussées, terrassement, géotechnique, gestion du patrimoine	Comité GPI - IDRRIM	D. Jan (IDRRIM - Cerema)
3	Ouvrages d'art	Comité GC - IDRRIM	C.Vilvarajah (IDRRIM - Vinci)
4	Tunnels	Comité miroir TC 4-4 Piarc - Tunnels	E.Premat (CETU)
5	Dispositifs de retenue	GT DRR	L. Chat (Cerema)
6	Signalisation		B.Hiron (Cerema)
7	Mobilité routière automatisée et connectée		H. Aniss (UGE) – A. Gorin (ENT)
8	Viabilité hivernale, gestion de crise, résilience	Comité Miroir VH PIARC France	S. Gaudé pour VH (Cerema)
9	Exploitation, sécurité des agents d'exploitation		B. Perrier (Cerema) – D. Cheinisse (ENT)
10	Environnement		P. Quémart (Cerema)
11	Aménagement urbain	Comité AU - IDRRIM	Y.Tondut (IDRRIM) – suivi DTR par R. Dik (ENT)
12	Modes actifs	Comité des publications Modes actifs	M.Ailloud (Cerema)

Note d'actualité sur la doctrine routière tous les trois mois

DOCTRINE TECHNIQUE ROUTIÈRE NOTE D'ACTUALITÉ N° 13

Décembre 2025

La direction des mobilités routières a mis en place une coordination de la production de la doctrine technique (guides, notes techniques, CCTG...), au service de l'ensemble de la communauté routière.

Cette note d'actualité a pour objet de présenter les récentes productions méthodologiques publiées pour chaque thème, tous producteurs confondus (Cerema, IDRRIM, UGE, CETU, PIARC...), en expliquant en quelques mots leur contenu et, pour les documents révisés, les principales évolutions par rapport à la version antérieure. Certaines évolutions réglementaires ou normatives sont également abordées.

Ce numéro recense les publications entre octobre 2025 et décembre 2025. Des publications plus anciennes n'ayant pas été présentées dans les numéros précédents peuvent également figurer.

Les précédents numéros sont consultables sur le site de l'IDRRIM :
<https://www.idrrim.com/publications/Doctrine-technique-routiere-1.htm>

❖ Chaussées, terrassements, géotechnique, gestion de patrimoine

Valorisation de matériaux alternatifs dans les aménagements : étude environnementale et sanitaire
Cerema – décembre 2025

Ce guide vise à fournir une démarche pour l'étude de l'acceptabilité environnementale et sanitaire de matériaux alternatifs élaborés à partir de déchets et destinés à être utilisés dans les aménagements. La méthodologie proposée est en cohérence avec celle du guide méthodologique Valorisation de matériaux alternatifs en infrastructures publié en avril 2025. Il s'adresse principalement aux professionnels des travaux publics et aux industriels qui souhaitent étudier les possibilités de valorisation des déchets qu'ils détiennent ou qu'ils produisent.

<https://doc.cerema.fr/Default/doc/SYRACUSE/606478/valorisation-de-materiaux-alternatifs-dans-les-amenagements-etude-environnementale-et-sanitaire>



La nouvelle vie des matériaux : l'économie circulaire du BTP
Cerema – octobre 2025

Cet essentiel fait le point sur les bénéfices du recours à l'économie circulaire dans le cadre de l'obligation de gestion des déchets de chantier, et apporte des réponses aux collectivités qui se demandent comment impulser l'économie circulaire dans leurs projets de BTP.

<https://doc.cerema.fr/Default/doc/SYRACUSE/605628/la-nouvelle-vie-des-materiaux-l-economie-circulaire-du-btp>



❖ Résilience

Infrastructures routières : s'adapter au changement climatique, une nécessité

Cerema – octobre 2025

Avec le changement climatique, l'entretien des réseaux pourra être plus fréquent, et les réparations des infrastructures plus importantes, avec des conséquences économiques pour les collectivités. Ces dernières devront envisager une gestion des usagers différente, en lien avec l'augmentation potentielle des coupures de réseaux dues à des événements climatiques extrêmes.

Cet essentiel montre en quoi les réseaux de transport sont vulnérables au changement climatique et explique pourquoi il faut s'y préparer dès maintenant et suivre l'évolution des vulnérabilités.

<https://doc.cerema.fr/Default/doc/SYRACUSE/16449/infrastructures-routieres-s-adapter-au-changement-climatique-une-necessite>



Changement climatique : les réseaux de transport aussi sont vulnérables

Cerema – octobre 2025

Les événements climatiques affectent les infrastructures de transport et leurs fonctionnalités. Ils sont donc à prendre en compte dans leur construction, leur entretien et leur exploitation. Cet essentiel identifie les vulnérabilités qui touchent nos infrastructures mais il propose surtout des solutions et des actions à engager pour y faire face.

<https://doc.cerema.fr/Default/doc/SYRACUSE/15883/changement-climatique-les-reseaux-de-transport-aussi-sont-vulnerables>



Prise en compte du changement climatique dans la doctrine technique routière

- **PNACC-1 (2011-2015)** - Mesure phare de la Fiche INFRASTRUCTURES ET SYSTEMES DE TRANSPORT : *Passer en revue et adapter les référentiels techniques pour la construction, l'entretien et l'exploitation des réseaux de transport (recensement, identification des modifications sur la base de paramètres climatiques identifiés)*
- ⇒ Rapport Cerema « Impacts potentiels du changement climatique sur les infrastructures et systèmes de transport, sur leurs référentiels de conception, entretien et exploitation, et besoins de précisions des projections climatiques »- juillet 2015 avec une actualisation en 2019
- **PNACC 3 - action 4 de la mesure 30** : *Faire évoluer les référentiels techniques relatifs aux transports pour prendre en compte le changement climatique*

Prise en compte du changement climatique dans la doctrine technique routière

Identification, par chaque groupe de référent thématique, des guides à actualiser et des nouveaux guides à écrire

Prise en compte du changement climatique dans la doctrine technique routière

Définition de 5 référentiels ou sujets prioritaires :

- Dimensionnement et conception des chaussées
- Actualisation du guide de l'assainissement routier (initié après le PNACC 1)
- Définition des niveaux de service en VH et stratégies de traitement
- Portiques, Potences et Hauts-Mâts (PPHM) et ouvrages d'art (dimensionnement au vent et capacité à reprendre du service après événement)
- Le risque rocheux et les chutes de bloc

Prise en compte du changement climatique dans la doctrine technique routière

Mise en œuvre d'une démarche complémentaire au Cerema

- Production d'une fiche action par document technique pour formaliser les éléments à prendre en compte pour intégrer, le cas échéant, les enjeux climatiques
- Identification du phénomène climatique à prendre en compte
- Évaluation des écarts à intégrer
- Définition d'un plan d'action

Prise en compte du changement climatique dans la doctrine technique routière

- **PNACC 3 - action 24 : Intégrer les enjeux de l'adaptation au changement climatique dans toutes les normes techniques**

Actions pilotées par le CGDD avec l'appui de la DGEC et en lien avec l'AFNOR

Programme de l'atelier

- **Mise à jour du guide assainissement routier (Jean-Michel SIGAUD - Cerema)**
- **Mise à jour de la norme de dimensionnement des chaussées (Alain HEBTING – Cerema)**
- **A l'international, s'inspirer de la doctrine des pays « chauds » (Xavier GUYOT - Routes de France)**
- **Prise en compte du retrait gonflement des argiles (Lamine IGHIL AMEUR – Cerema)**
- **Le projet national de recherche « ISSU – Innovations et Solutions pour lutter contre la Surchauffe Urbaine » (Nicolas HIROUX et Abboud HAJJAR – Routes de France)**

Merci de votre attention