

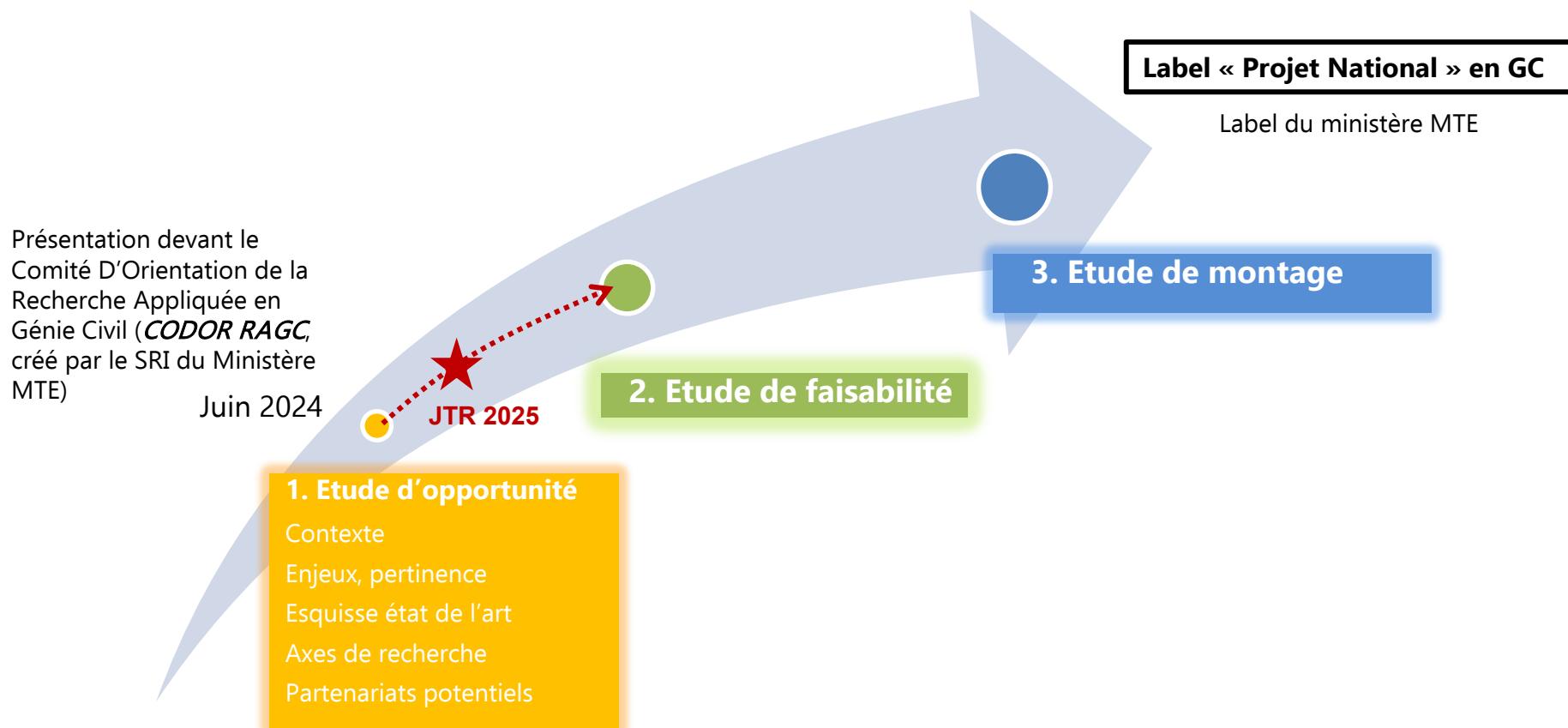


Projet National en montage ANDROMEDE

Fabien MENANT
Université Gustave Eiffel

Retour sur les JTR 2025

- Brève sur le PN « 3D » (Diagnostiquer, Digitaliser, Décarboner)
→ Contours du projet suite à la note d'opportunité



Constitution du groupe de montage



- En recherche d'un renfort en sciences géographiques / géomatique

Changement d'appellation du projet

Reprend les concepts clés avec plus de précision sur les enjeux :

**Auscultation, Normalisation, Digitalisation des Réseaux
d'infrastructures, interOpérabilité pour une Maintenance Efficiente
et DEcarbonée)**

Sous-titre maintenu :

*« Pour une auscultation des réseaux d'infrastructures accessible à
tous les maîtres d'ouvrages »*

Des objets d'étude et des problématiques pluriels

Routes et voies principales
(RN, RD, artères urb /périurb.)



Routes rurales



Urbain
(centre-ville, cœur aggro.)



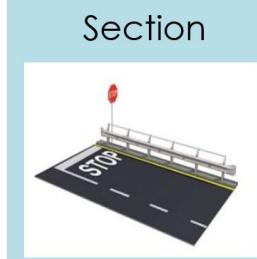
Infras spéciales



Ouvrages d'art



- Chaussées + accotements
- Signalisation, équipements
- Dispositifs de drainage
- Réseaux enterrés



Recueil / confirmation des besoins et des attentes

- Journée de présentation du projet avec ateliers de travail



- Webinaire de restitution via la plateforme idealCO



[Replay du Webinaire](#)

+ Questionnaires transmis aux gestionnaires

Recueil / confirmation des besoins et des attentes

- **Exemples de retours :**
 - « Evolution des matériels et des techniques (IA, Lidar,...) au cours des dernières années, ce qui implique des méthodes / des résultats non harmonisés et une certaine instabilité »
 - « L'intégration des diagnostics dans une politique d'entretien reste assez minimalistique »
 - « L'absence de standards et de formats structurés pour la livraison des données peut freiner l'homogénéité et la qualité des informations »
 - « Une éducation adéquate sur les types de données, leur gestion et leur cycle de vie est nécessaire pour optimiser leur utilisation »
 - « Comment s'appuyer sur les scénarios d'entretien pour réduire l'empreinte carbone ? »

Rédaction de l'étude de faisabilité

- **État de l'art**

- Ne pas réinventer des procédés déjà éprouvés mais identifier les manques ainsi que les points qui mériteraient des développements
- Différenciation par thème
- Exemples de « success story »

- **Identification des verrous (exemples)**

- Des diagnostics insuffisamment généralisés (adaptation à la typologie des réseaux)
- Des diagnostics à ajuster pour répondre aux défis du changement climatique et de la résilience
- Des bases de données insuffisamment structurées
- Des données insuffisamment qualifiées
- Manque de connaissance sur la durabilité des produits issus du recyclage
- Intégration des critères de performance carbone dans les appels d'offre

Définir une structuration du projet

Proposition provisoire

GT 1.

Doctrines et méthodologies pour l'aide à la décision

GT 2.

Données intelligentes pour diagnostiquer, prédire, partager et améliorer la résilience du patrimoine d'infrastructures

GT 3.

Démonstrations, retours d'expérimentations de méthodes et de systèmes

GT 5.

Construction d'une plateforme numérique à visée pédagogique

GT 4. Interopérabilité, standardisation et pré-normalisation

GT 6. Valorisation, déploiement des solutions, appui à la transversalité des GT

Vers l'étude de montage puis la labellisation PN

- **Affiner le programme de recherche**
 - Appel à propositions d'actions au sein de chaque GT (dans les prochains mois)
 - Constitution des GT (partenaires potentiels)
 - Analyse des propositions, découpage en tâches, planning
 - Equilibres à trouver (par objets d'étude)
 - Opportunité d'un projet connexe (type ANR)
- **Estimation des besoins financiers**
 - Coût du programme d'actions
- **Plan de financement**
 - Cotisations des partenaires potentiels
 - Subventions potentielles (CGDD, FEREC, ANR,)

**Lancement du PN prévu
à l'automne 2026**

Merci de votre attention

Contacts :

Camilo DURAN - camilo.duran@irex.asso.fr

Pascal TROTTIER - ptrottier@pavexpert.com

Fabien MENANT - fabien.menant@univ-eiffel.fr

Flyer ANDROMEDE :

