

# Introduction

## Pour une approche globale multimodale de la voirie urbaine

**Didier CAUDOUX**  
DGITM / DMR / TEDET

# Est-ce une préoccupation nouvelle ?

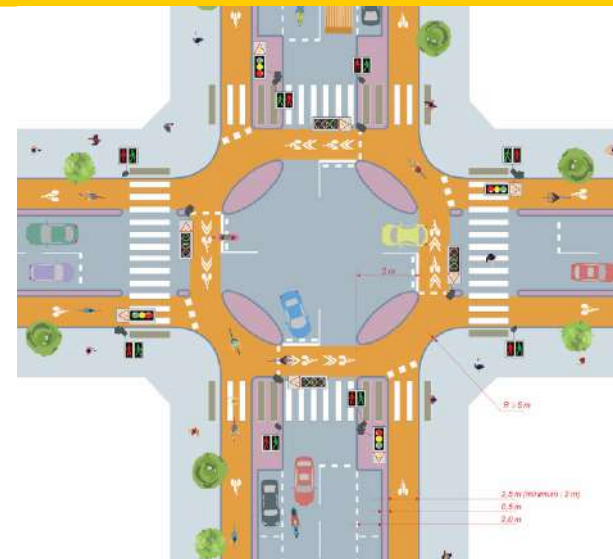


Continuation d'une lutte d'influence qui dure depuis que plusieurs moyens de transport doivent coexister



# Est-ce une préoccupation nouvelle ?

L'hégémonie  
ou le  
partage ...



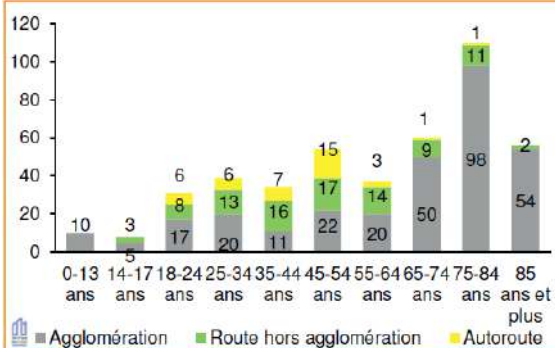
... entre les anciens, les nouveaux, les revenants



# Nouvelles attentes, nouveaux objectifs

- Une voirie adaptée, qui répond à des attentes variées et contradictoires
- Une voirie accessible
- Une voirie sûre et apaisée
- Une voirie encadrée par des contraintes législatives et réglementaires

Répartition des piétons tués de chaque classe d'âge selon le milieu en 2023



Nombre d'utilisateurs d'EDP motorisé tués selon l'âge et le sexe sur 3 ans (2021-2023)

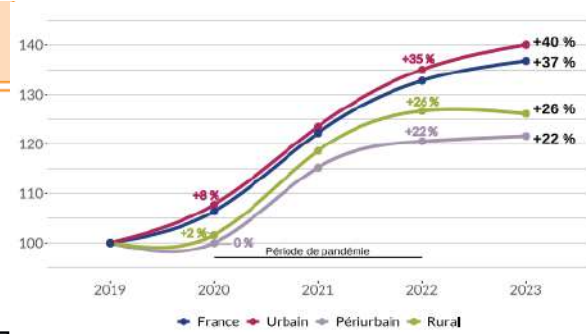
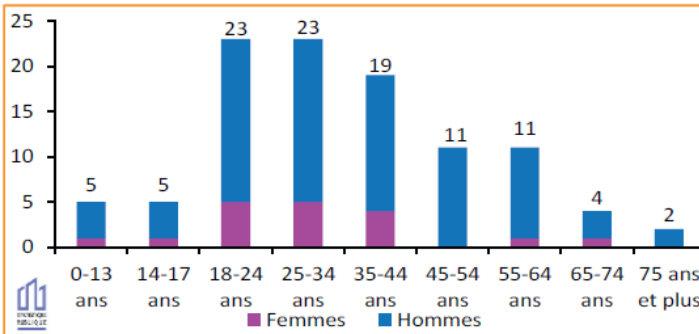


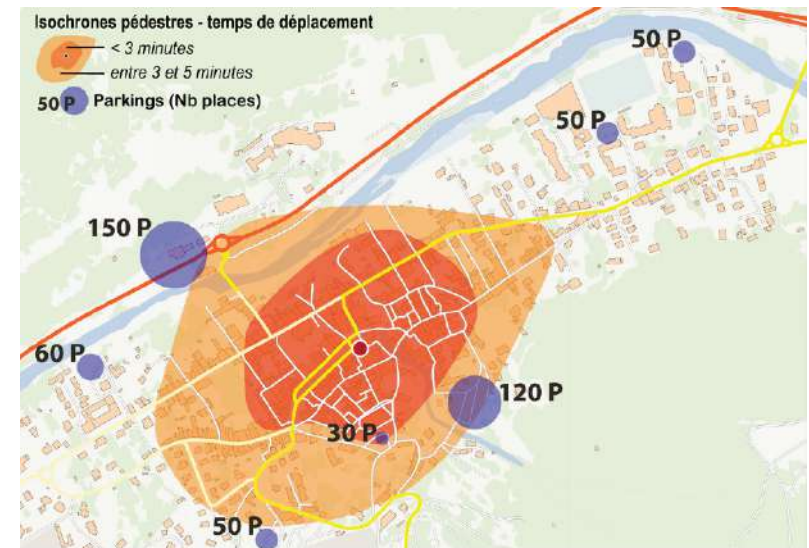
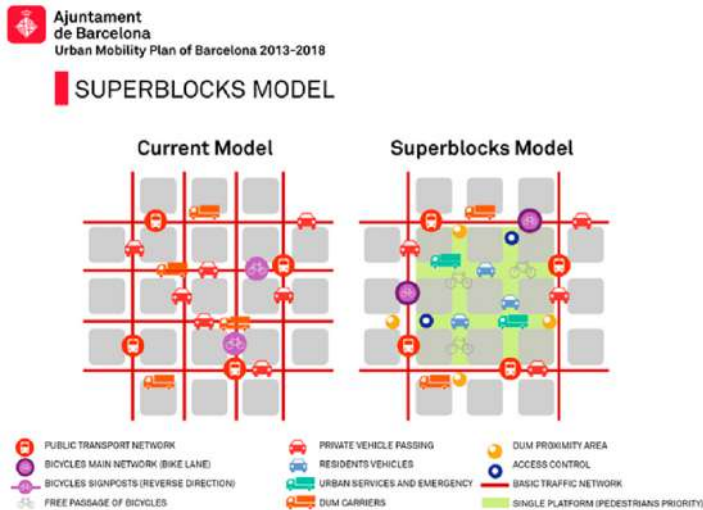
Fig. 4.1 : Evolution du nombre de passages à échantillon comparable selon le milieu (base 374 compteurs)

# Transformer la voirie urbaine

Traiter la problématique à toutes les étapes

1 – Planification

Anticiper, piloter l'offre et la demande des différents modes de déplacement, gérer les contraintes et les opportunités

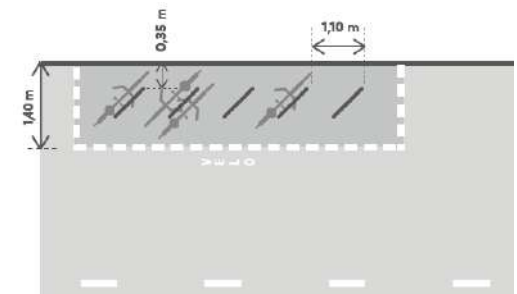
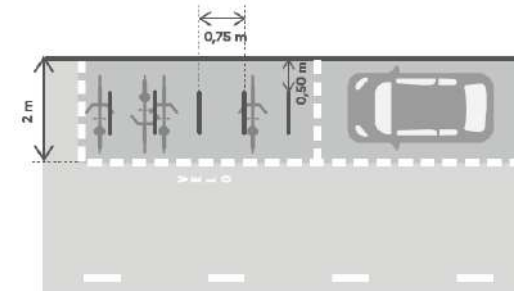
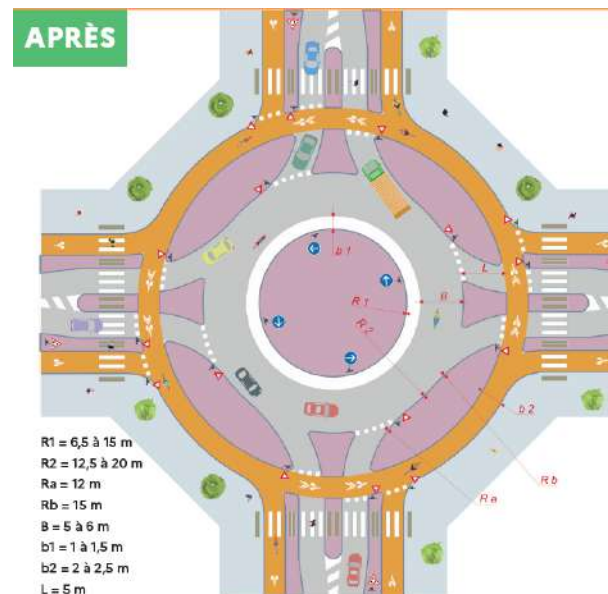
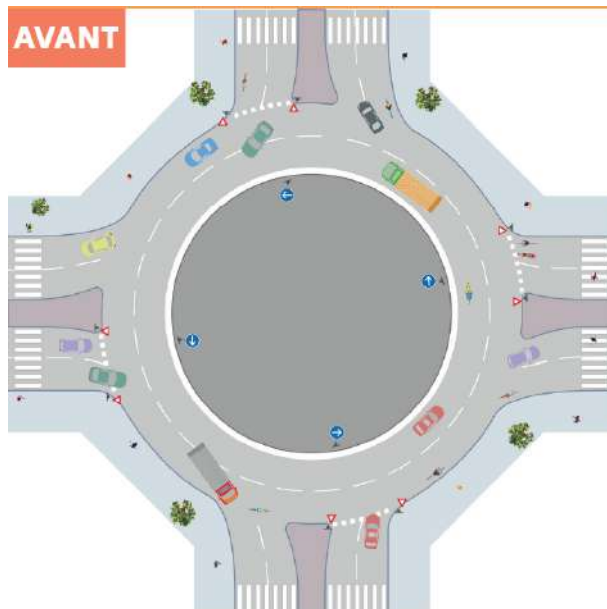


# Transformer la voirie urbaine

Traiter la problématique à toutes les étapes

2 – Ingénierie - conception

Concevoir des aménagements répondant aux exigences et aux contraintes

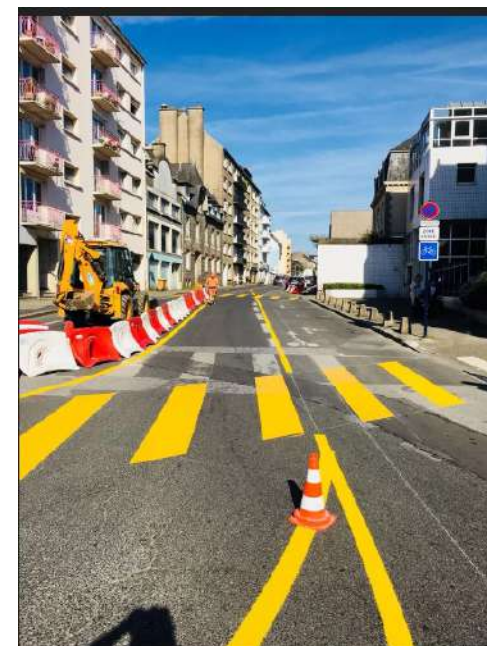
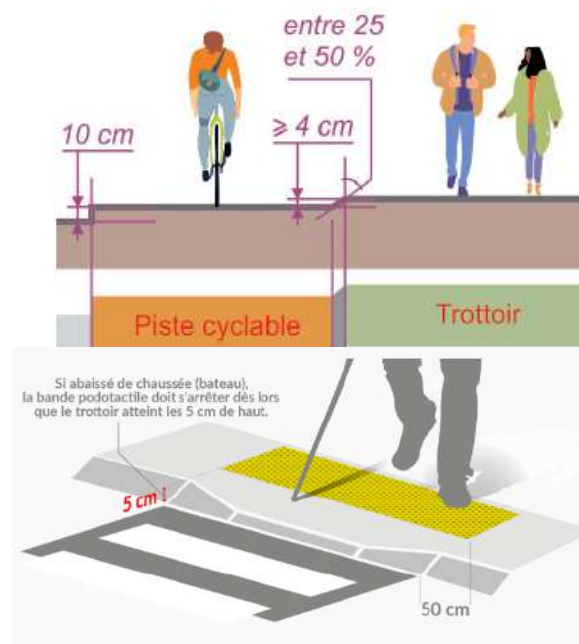


# Transformer la voirie urbaine

## Traiter la problématique à toutes les étapes

### 3 – Ingénierie - réalisation

Réaliser les aménagements prévus avec la qualité requise et surmonter les difficultés de chantier



# Transformer la voirie urbaine

## Traiter la problématique à toutes les étapes

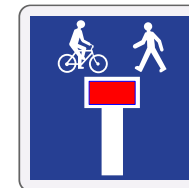
### 4 – Réglementer

La voirie urbaine partagée devient un espace complexe, qui doit être réglementé et néanmoins rester compréhensible



INSTRUCTION INTERMINISTÉRIELLE  
SUR LA SIGNALISATION ROUTIÈRE  
du 22 octobre 1963

4<sup>ème</sup> PARTIE : Signalisation de prescription





# Transformer la voirie urbaine

## Traiter la problématique à toutes les étapes

### 5 – Entretien et exploiter

La voirie urbaine doit rester sûre et praticable pour tous les usagers



# Déclinaison et exemples

Les aménagements pour les micromobilités

L'apaisement de la circulation

Le partage temporel de l'espace urbain

La place des modes individuels dans l'espace urbain

Place aux présentations suivantes ...

# Merci de votre attention

**Didier CAUDOUX**

**DGITM/DMR/TEDET**

**IGR Pôle Sud-ouest**

**Coordonnateur modes actifs et micromobilités**

**[Didier.caudoux@developpement-durable.gouv.fr](mailto:Didier.caudoux@developpement-durable.gouv.fr)**

**Crédit illustrations : IGEDD, Cerema, Ville de Paris, ONISR**