

EVIAS

**OLIVIER BESSON
STEFAN DRAGOMIR**

Histoire d'EVIAS

Une innovation qui a fait ses preuves



Suède



France

> 2012

Premier
segment de
rail installé

> 2018-2021

Des milliers de
kilomètres parcourus
au service du
transport postal

> 2020-2021

Des résultats
concluants dans des
conditions
d'enneigement

> 2023

Equipement d'un
bus électrique avec
la technologie
d'EVIAS

> 2024

Phase pilote
d'un service
de navette

W Notre équipe partage une conviction profonde

La protection de l'environnement et la prospérité économique vont de pair
pour réussir la transition énergétique



Olivier Besson

Directeur général
France et Hong-Kong

Plus de 20 ans en tant
qu'entrepreneur à l'international,
une formation en ingénierie
automobile



Stefan Dragomir

Directeur de la technologie
France

Plus de 20 ans dans l'ingénierie
et le développement de
logiciels



Gunnar Asplund

Directeur de la recherche
Suède

Plus de 40 ans dans la
R&D appliquée

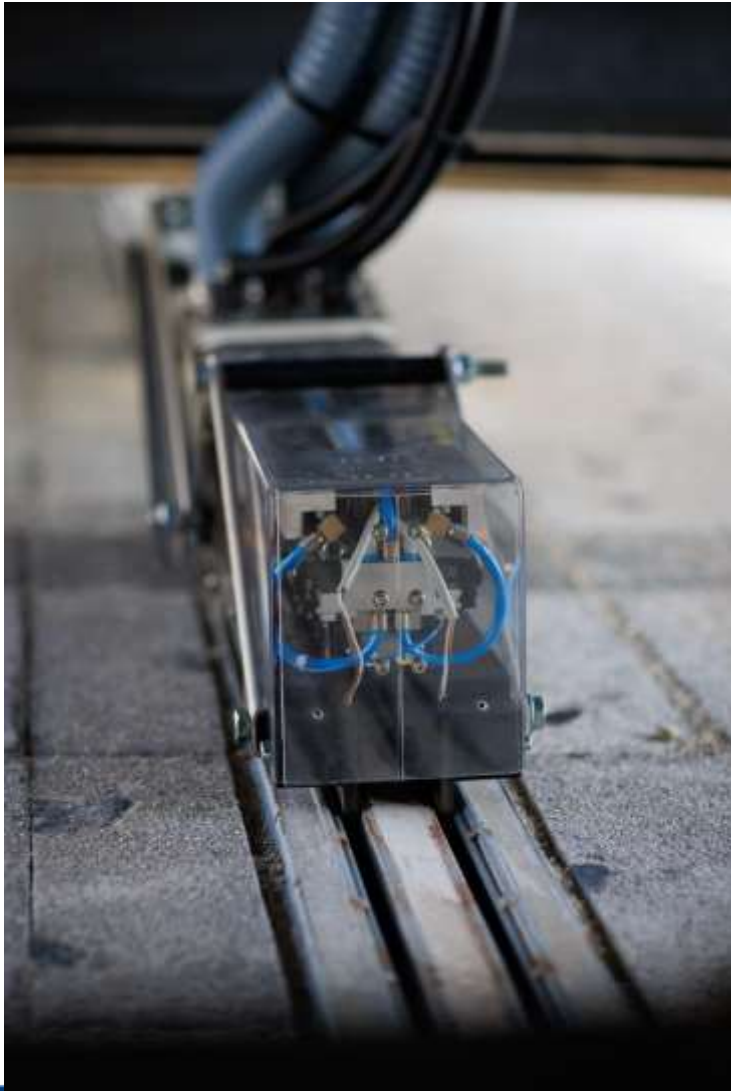
Présentation du système Evias :

<https://youtu.be/JNSbMK0VdMo>

BUS



TRUCK





Elle assure une puissance élevée de recharge, en déplacement et à l'arrêt



E-Dfs1[®]

EVIAS Dynamic Fast Charging First Generation



E-Sfs1[®]

EVIAS Static Fast Charging First Generation

Sa mise en oeuvre est simple et automatique



Connexion

Les capteurs GPS détectent le rail électrique, le collecteur se déploie



Recharge

Le rail électrique alimente le moteur et recharge la batterie



Déconnexion

Le collecteur se rétracte automatiquement lorsque le véhicule atteint la fin du tronçon électrifié

Le Système Cloud



Système de recharge contrôlé par le Cloud



Cloud

Connexion en temps réel pour la gestion à distance



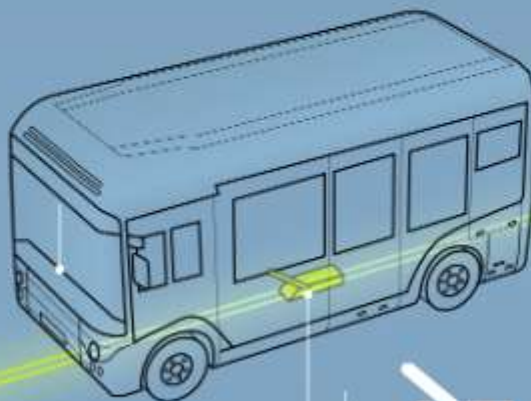
Système de recharge

Système de recharge externalisé connecté au réseau électrique



Écran d'affichage

Mise à jour et affichage de l'état de recharge



Rail

Assure une connexion sûre entre le système de recharge et le véhicule



Collecteur

Se déploie et se rétracte automatiquement



Recharge pérenne

Anticiper les besoins futurs

La recharge rapide des véhicules électriques de niveau 3, atteignant jusqu'à 350 kW, sera bientôt insuffisante et nécessitera une mise à niveau des infrastructures de recharge.

En externalisant le système de recharge du véhicule et de la route, la solution d'EVIAS permet un support de recharge allant jusqu'à 1 MW (1000 kW), avec une progression vers 2 MW à l'horizon.

*Nowadays
Charging Solution*



350kW

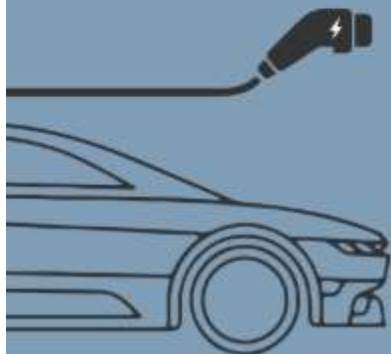
*Nowadays **EVIAS**
Charging Solution*



1000kW



2000kW



Mise à niveau fluide : Aucun remplacement total requis

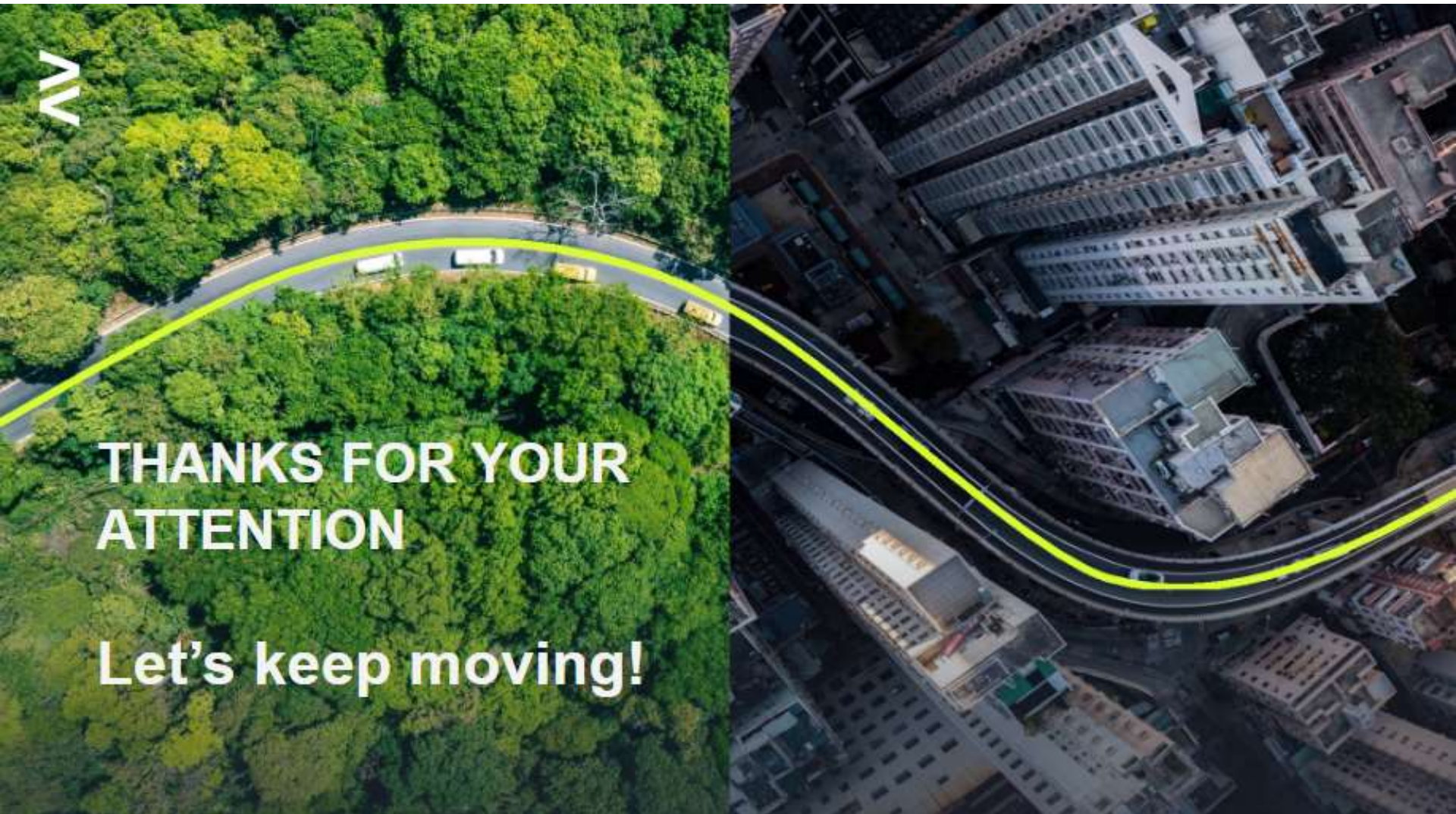
La solution EVIAS garantit une pérennité sans nécessiter une refonte complète de l'infrastructure de recharge. Adaptez-vous facilement aux évolutions de l'industrie des véhicules électriques.



Caractéristiques principales

- La nouvelle voie respecte les normes de sécurité IP2, garantissant la sécurité des doigts avec un écart maximal de 11 mm.
- Le contact pour 1 mégawatt a été vérifié.
- La recharge rapide dynamique (DFC) utilise le même système que la recharge rapide statique.
- Pas de chargeur embarqué.
- Une puissance transmise très élevée signifie que seule une petite fraction de la route doit être électrifiée.
- Une puissance de charge élevée et des charges fréquentes réduisent considérablement la nécessité de grandes batteries.
- La technologie DFC a été démontrée en France en août 2024.





W

**THANKS FOR YOUR
ATTENTION**

Let's keep moving!