

# Les actualités de la Direction des Mobilités Routières

Pascal ROSSIGNY  
DGIM/DMR/TEDET

## De nombreux défis à relever

- La gestion du patrimoine routier
- Le changement climatique
- L'objectif de neutralité carbone en 2050
- La tenue à jour de la doctrine technique
- Le financement, un modèle économique à repenser
- Le soutien à l'innovation

## La gestion du patrimoine routier

- Le Programme National Ponts
- La transformation numérique des métiers du gestionnaire routier (SIG, BIM, infrastructures connectées, intelligence artificielle...)

# L'adaptation au changement climatique

## Consultation publique pour le PNACC 3

### Du 25 octobre 2024 au 27 décembre 2024



## + de 50 mesures proposées

# Adaptation des référentiels techniques



**GOVERNEMENT**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

# PNACC

**3** Troisième Plan national  
d'adaptation au changement  
climatique (2024)

MESURE 24

**Intégrer les enjeux de  
l'adaptation au changement  
climatique dans toutes les  
normes techniques**

# Résilience des transports



**GOVERNEMENT**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

# PNACC

**3** Troisième Plan national  
d'adaptation au changement  
climatique (2024)

MESURE 30

**Assurer la résilience des  
transports et des mobilités**

# Etude de vulnérabilité du réseau routier national

L'actualité nous rappelle cette semaine encore la sensibilité de ce sujet





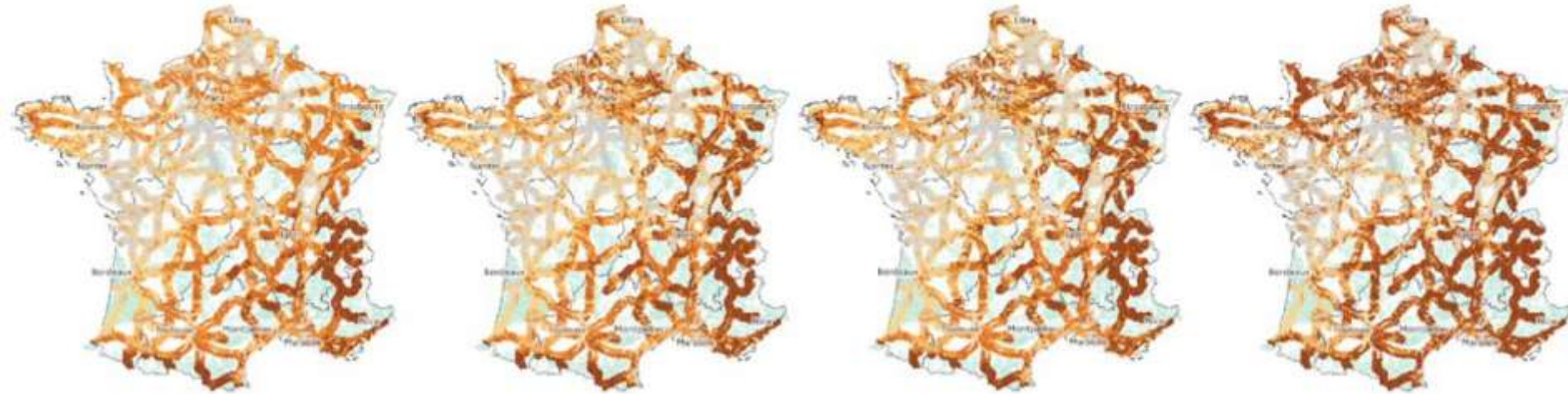
# Des cartes d'exposition finalisées

Période de référence (1980-2005)

TRACC +2°C (Horizon 2050)

TRACC +3°C (Horizon 2100)

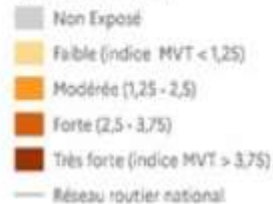
Vision extrême (modèle "max" du +3°C)



## Mouvements de terrain

Les phénomènes de mouvements de terrain devraient s'amplifier quel que soit le scénario de réchauffement climatique. Les zones déjà exposées verront un renforcement de la fréquence de ces phénomènes, alors que des secteurs moins exposés pourront aussi être affectés.

## Mouvements de terrain



Exposition	Période de référence	TRACC +2°C	TRACC +3°C	Scénario extrême
Faible	26 %	26 %	26 %	21 %
Modérée	25 %	25 %	23 %	7 %
Forte	22 %	12 %	11 %	17 %
Très forte	8 %	18 %	21 %	35 %

Répartition de l'exposition sur le réseau routier national



# Des cartes de vulnérabilité bientôt disponibles

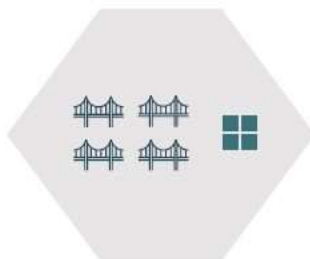
**1**

Notation de chaque élément



**2**

Agrégation à l'échelle d'un composant



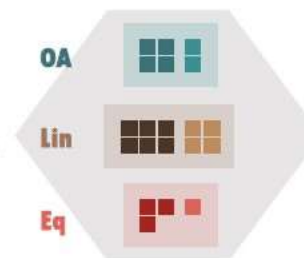
**3**

Agrégation à l'échelle d'une famille



**4**

Agrégation à l'échelle de la maille



Pour chaque maille les notes de sensibilité de chacune des composantes sont traitées (moyenne, max, max pondéré, ...)

⇒ note de sensibilité de maille à un aléa

Puis cette note de sensibilité « S » de maille est croisée avec l'exposition « E » de la maille à cet aléa

===>

Vulnérabilité = « ExS »

Exposition

Sensibilité de maille

Graphique des vulnérabilités



## Concertation SNBC PPE SDMP

Lancement le 4 novembre 2024 d'une concertation préalable du public sur les troisièmes éditions:

- de la Stratégie nationale bas-carbone (SNBC)
- et de la Programmation pluriannuelle de l'Énergie (PPE) qui comporte en annexe
- la Stratégie de développement des mobilités propres (SDMP)

# La Stratégie de développement des mobilités propres (SDMP)

- Maîtrise de la demande de transport
- Report modal
- Taux d'occupation des véhicules
- Efficacité énergétique des véhicules
- Véhicules décarbonés

# Maîtrise de la demande de transport

- L'aménagement du territoire et l'urbanisme pour limiter les déplacements
- Changement des comportements
- Développement de l'autopartage (un groupe de travail pour identifier et lever les verrous)
- ...

# Report modal

- Les modes actifs (marche, vélo...)
- Les Engins de Déplacement Personnel Motorisé (EDPM)
- Les cars express
- Le transport combiné vers le train et la voie d'eau

## Taux d'occupation des véhicules

- Favoriser l'autocar et les transports en commun
- Favoriser le covoiturage (voies réservées, parking de covoiturage...)



## Véhicules décarbonés

Motorisation électrique pour les voitures

Idem pour les camions, en gardant l'hydrogène  
comme solution complémentaire

Besoin de bornes de recharge bien réparties sur  
le réseau

# Le déploiement des bornes de recharge électrique sur le réseau routier structurant

SDIRVE-RRN: Schéma  
Directeur des  
Infrastructures de  
Recharge pour Véhicules  
Électriques



# Le périmètre du SDIRVE-RRN



## Géographique

Le SDIRVE-RRN concerne le Réseau Routier National composé du :

- Réseau Routier national concédé
  - 9 137 km de linéaires
  - 353 aires de service
  - 599 aires de repos
- Réseau Routier national non concédé dont réseau mis à disposition des régions à titre expérimental
  - 7 955 km de linéaires
  - 210 aires de service
  - 204 aires de repos



Tracés de l'ensemble des axes du RRN-C et du RRN-NC

Sources: MTE / DMR / BSA-5 / Wavestone



## Temporel

Les objectifs exposés dans le SDIRVE-RRN Volet 1 sont répartis en **3 grands horizons temporels de référence** :

- **2027**
- **2030**
- **2035**

*Les objectifs du SDIRVE-RRN sont aussi distingués pour chaque type de véhicule (véhicules légers (VL) et poids-lourds (PL))*



## Métriques

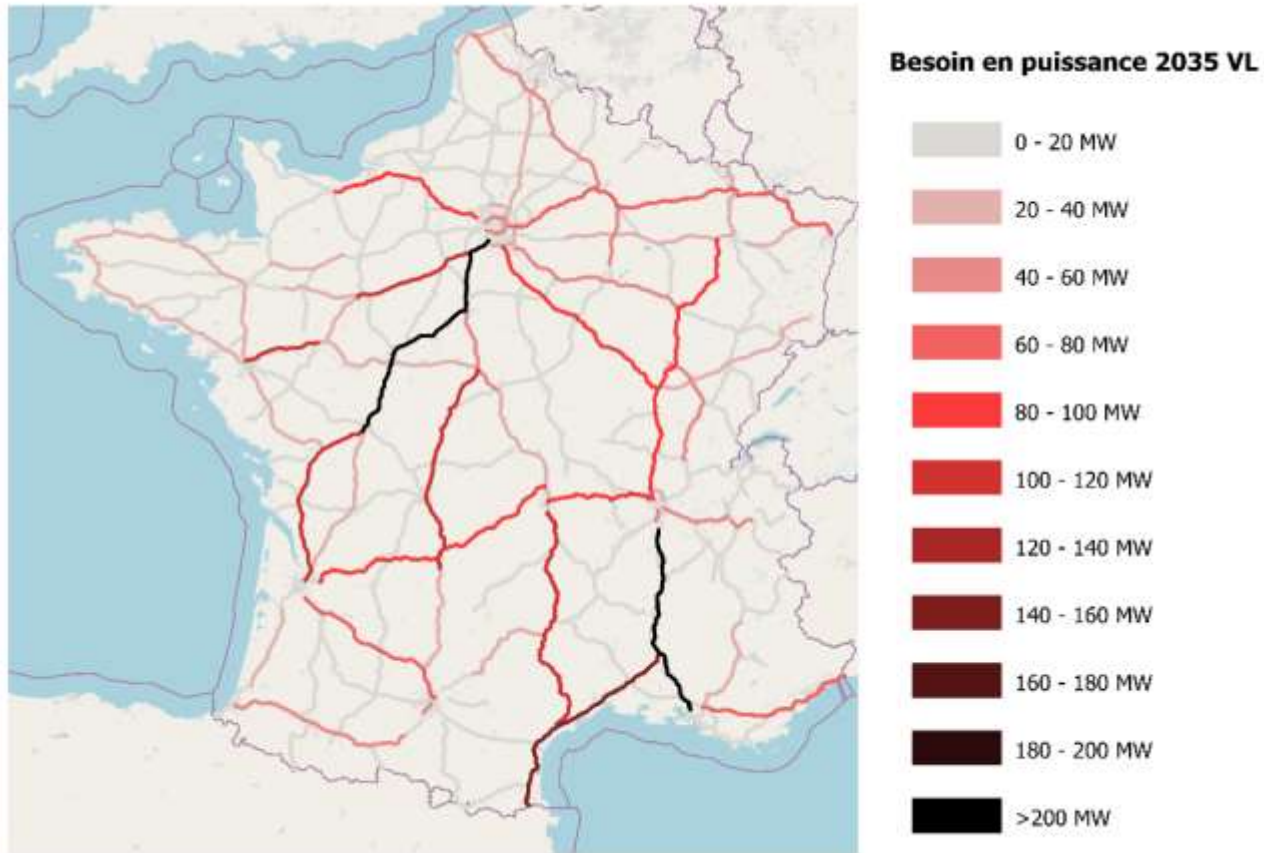
Les objectifs exposés dans le SDIRVE-RRN Volet 1 sont constitués :

- D'intervalles de puissance délivrable aux usagers
- De nombre de points de charge à installer

Puissance (MW)		
	Objectifs VL	Objectifs PL
2027	900	300
2030	1 500	700
2035	3 500	1 600

Points de Charge (Unités)		
	Objectifs VL	Objectifs PL
2027	9 100	2 400
2030	14 600	5 900
2035	30 600	12 800

# La puissance à installer



## Décarbonation des travaux routiers

- Forte contribution de la DGITM au pacte d'engagement de l'IDRRIM
- Qualification de l' éco-comparateur SEVE-TP

# La doctrine routière

## DOCTRINE TECHNIQUE ROUTIÈRE NOTE D'ACTUALITÉ N° 6

Mars 2024

## DOCTRINE TECHNIQUE ROUTIÈRE NOTE D'ACTUALITÉ N° 7

Juin 2024

## DOCTRINE TECHNIQUE ROUTIÈRE NOTE D'ACTUALITÉ N° 8

Septembre 2024

## DOCTRINE TECHNIQUE ROUTIÈRE NOTE D'ACTUALITÉ N° 9

Décembre 2024

La Direction des Mobilités Routières a mis à jour la doctrine technique (guides, notes techniques, CCTG...), au service de l'ensemble de la communauté routière. Elle s'appuie sur 12 groupes de référents thématiques qui ont pour mission de recenser les éléments de doctrine existants, suivre l'avancement et la publication de nouvelles productions. Dans ce contexte, cette note d'actualité méthodologique publiée pour chaque thème (Cerema, UGE, CETU, FIARC...), en expliquant en quelques mots leur contenu et, pour les documents révisés, les principales évolutions par rapport à la version antérieure peuvent également être abordées.

Ce numéro recense les publications entre mai 2024 et septembre 2024. Certaines publications plus anciennes n'ayant pas été présentées dans les numéros précédents peuvent également figurer.

Les précédents numéros sont consultables sur le site de l'IDRRIM : <https://www.idrrim.com/publications/Doctrine-technique-routiere-1.htm>

Cette note d'actualité est destinée à un large public de la communauté technique routière. N'hésitez pas à vous inscrire selon la procédure suivante : envoyer un mail à l'adresse : [gmpe@developpement-durable.gouv.fr](mailto:gmpe@developpement-durable.gouv.fr) en précisant dans l'objet du mail : SUB IDf.actu.doc.tech.routie@developpement-durable.gouv.fr

### ✦ Conception, gestion de la sécurité, gestion de trafic

**Aménager des arrêts de transport et caractéristiques autoroutières**  
Cerema - mars 2024

La performance des lignes express de transport est améliorée par l'aménagement de voies dédiées, mais aussi par un rabattement des pôles d'échanges multimodaux (PEM). L'ouvrage constitue le guide technique de transport en commun sur les voies à caractéristiques autoroutières ou sur les bords collectifs locaux de disposer d'éléments des projets de PEM.

<https://www.cerema.fr/fr/cerema-recherche-transport-commun-voies-caracteristiques>

La Direction des Mobilités Routières a mis en place une coordination de la production de la doctrine technique (guides, notes techniques, CCTG...), au service de l'ensemble de la communauté routière. Elle s'appuie sur 12 groupes de référents thématiques qui ont pour mission de recenser les éléments de doctrine existants, suivre l'avancement et la publication de nouvelles productions. Dans ce contexte, cette note d'actualité méthodologique publiée pour chaque thème, tous producteurs confondus (Cerema, UGE, CETU, FIARC...), en expliquant en quelques mots leur contenu et, pour les documents révisés, les principales évolutions par rapport à la version antérieure peuvent également être abordées.

Ce numéro recense les publications entre avril 2024 et septembre 2024. Certaines publications plus anciennes n'ayant pas été présentées dans les numéros précédents peuvent également figurer.

Les précédents numéros sont consultables sur le site de l'IDRRIM : <https://www.idrrim.com/publications/Doctrine-technique-routiere-1.htm>

Cette note d'actualité est destinée à un large public de la communauté technique routière. N'hésitez pas à vous inscrire selon la procédure suivante : envoyer un mail à l'adresse : [gmpe@developpement-durable.gouv.fr](mailto:gmpe@developpement-durable.gouv.fr) en précisant dans l'objet du mail : SUB IDf.actu.doc.tech.routie@developpement-durable.gouv.fr

### ✦ Conception, gestion de la sécurité, gestion de trafic

**Évaluation de la vitesse des poids lourds en rampe - Note d'information**  
Cerema - mars 2024

La note d'information n° 21 sur l'implantation des voies supérieures sur infrastructures à 2x2 voies parue en octobre 2023, aujourd'hui encore de référence pour l'appréciation de la vitesse des poids lourds en rampe, les évolutions techniques et réglementaires rapportées dans cette note. La présente publication répond à la question.

<https://doc.cerema.fr/evaluation-vitesse-PL-rampe>

La Direction des Mobilités Routières a mis en place une coordination de la production de la doctrine technique (guides, notes techniques, CCTG...), au service de l'ensemble de la communauté routière. Elle s'appuie sur 12 groupes de référents thématiques qui ont pour mission de recenser les éléments de doctrine existants, suivre l'avancement et la publication de nouvelles productions. Dans ce contexte, cette note d'actualité méthodologique publiée pour chaque thème, tous producteurs confondus (Cerema, UGE, CETU, FIARC...), en expliquant en quelques mots leur contenu et, pour les documents révisés, les principales évolutions par rapport à la version antérieure. Certaines évolutions réglementaires peuvent également être abordées.

Ce numéro recense les publications entre juillet 2024 et septembre 2024. Certaines publications plus anciennes n'ayant pas été présentées dans les numéros précédents peuvent également figurer.

### ✦ Conception, gestion de la sécurité, gestion de trafic, Ingénierie du trafic

**Note d'information n°52 "Sol traités aux liants hydrauliques : étude de formulation accélérée"**  
IDRRIM - septembre 2024

Cette note présente une méthode d'essai accélérée par chauffage pour la caractérisation en laboratoire des sols traités aux liants hydrauliques en vue d'une application aux petits chantiers de couche de forme. Elle vise également à positionner cette méthode par rapport aux études de formulation assistées, présenter son contenu et préciser son domaine d'application.

<https://www.idrrim.com/publications/note-information-52-sol-traites-liants-hydrauliques-etude-formulation-acceleree.htm>



# 2 réunions du CoDoT des maîtres d'ouvrages

La Direction des Mobilités Routières a mis en place une coordination de la production de la doctrine technique (guides, notes techniques, CCTG...), au service de l'ensemble de la communauté routière. Elle s'appuie sur 12 groupes de référents thématiques qui ont pour mission de recenser les éléments de doctrine existants, suivre l'avancement et la publication des nouvelles productions. Dans ce contexte, cette note d'actualité pour objectif de présenter les récentes productions méthodologiques publiées pour chaque thème, tous producteurs confondus (Cerema, IDRRIM, UGE, CETU, FIARC...), en expliquant en quelques mots leur contenu et, pour les documents révisés, les principales évolutions par rapport à la version antérieure. Certaines évolutions réglementaires peuvent également être abordées.

Ce numéro recense les publications entre octobre 2024 et décembre 2024. Certaines publications plus anciennes n'ayant pas été présentées dans les numéros précédents peuvent également figurer.

Les précédents numéros sont consultables sur le site de l'IDRRIM : <https://www.idrrim.com/publications/Doctrine-technique-routiere-1.htm>

Cette note d'actualité est destinée à un large public de la communauté technique routière. N'hésitez pas à vous inscrire selon la procédure suivante : envoyer un mail à l'adresse : [gmpe@developpement-durable.gouv.fr](mailto:gmpe@developpement-durable.gouv.fr) en précisant dans l'objet du mail : SUB IDf.actu.doc.tech.routie@developpement-durable.gouv.fr

### ✦ Conception, gestion de la sécurité, gestion de trafic, Ingénierie du trafic

**Sécurité routière. Mémento du maire**  
Cerema - octobre 2024

Ce mémento, à destination des maires, présente sous un format synthétique les leviers d'action mobilisables pour agir sur la sécurité routière de leur réseau ainsi que les outils à leur disposition.

<https://doc.cerema.fr/Trefuite/Doc/SYACUSE/50107/Securite-routiere-memento-du-maire>





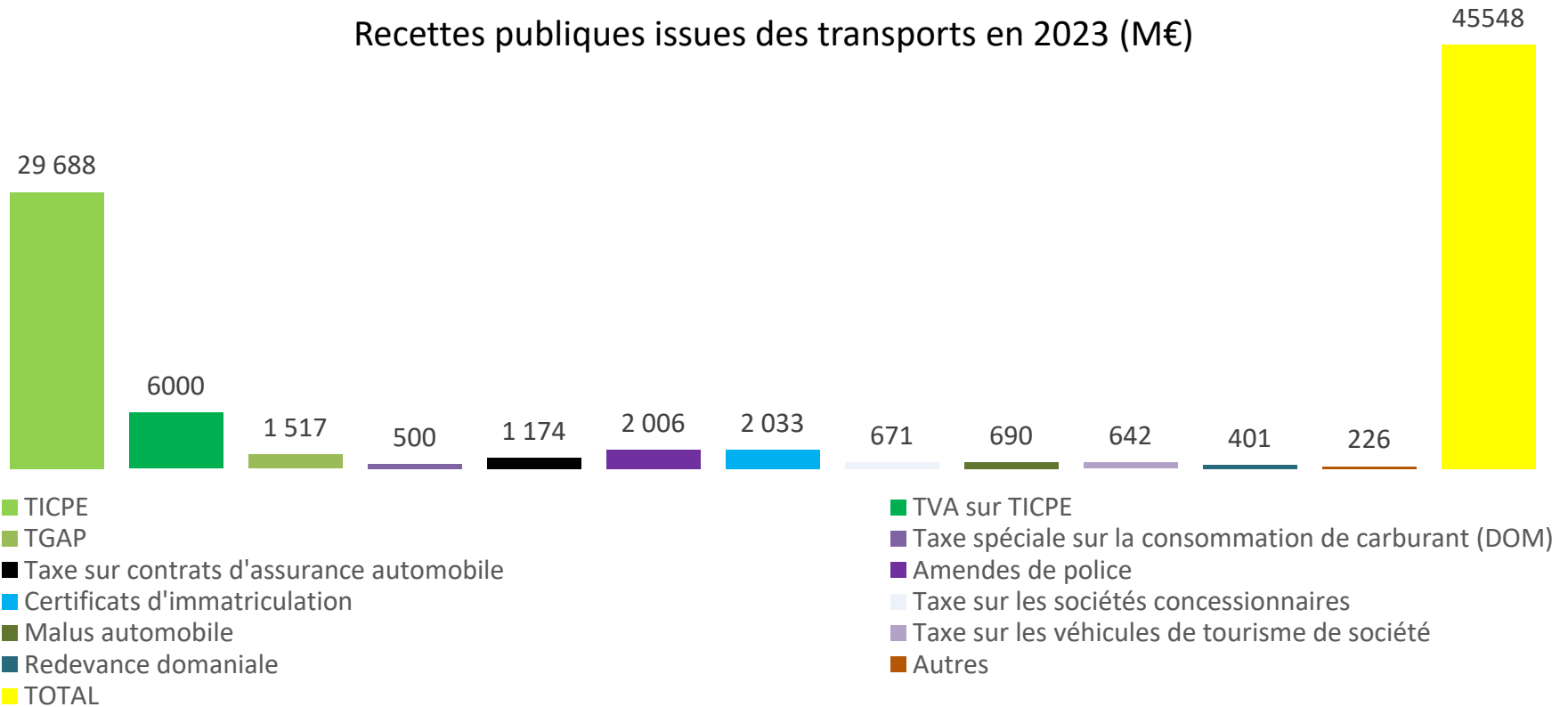
## Les grands défis à venir

- La fin des contrats de concessions autoroutières historiques: entre 2031 et 2036, sont concernés 8500 km sur les 9000 km d'autoroutes concédées
- La baisse des revenus de la TICPE (taxe intérieure de consommation sur les produits énergétiques) sur les carburants avec l'électrification des véhicules

L'essentiel des recettes de la route sont impactées

# Recettes publiques issues des transports

Recettes publiques issues des transports en 2023 (M€)



## Conférence de financement des mobilités

**Confirmée par le Ministre des Transports  
aux assises de la route le 22 janvier 2025**

## Soutien à l'innovation

### Lancement de l'édition 2025 de l'appel à projet CIRR (Comité Innovation Routes et Rues)

- Construction et entretien du patrimoine routes et rues : éco-conception
- Préservation, modernisation et résilience des ouvrages d'art et des ouvrages géotechniques
- Usage et gestion optimisés des infrastructures de transports en milieux urbains et interurbains

## Comité Innovation Routes et Rues

Merci au Cerema, à l'université Gustave Eiffel,  
au Centre d'Etudes des Tunnels et à l'Idrrim

Message à tous:

Soyez nombreux à proposer des projets!

# Merci de votre attention

Pascal ROSSIGNY  
DGITM/DMR/TEDET  
[pascal.rossigny@developpement-durable.gouv.fr](mailto:pascal.rossigny@developpement-durable.gouv.fr)