

Les actualités de l'IDRRIM

Jérôme WEYD
Directeur général

L'IDRRIM : chiffres clés



45 membres représentatifs
71 adhérents individuels
dont 40 départements et
11 métropoles



9 comités opérationnels



1 site Internet
www.idrrim.com



Une **lettre**
d'information
électronique mensuelle



~ **10** publications par an
300 documents en ligne



1 congrès biennal et
de nombreux
événements



4 prestations
opérationnelles



1 observatoire
national de la route

Les missions / axes de travail de l'IDRRIM

Missions

- 1** Fédérer et mobiliser les acteurs de l'écosystème
- 2** Produire des documents de référence
- 3** Contribuer à l'amélioration des compétences
- 4** Faire rayonner l'excellence française

Axes de travail

Gestion du patrimoine des infrastructures

Adaptation des infrastructures aux transitions écologique, climatique, énergétique et numérique

Qualité, compétences, qualifications

Promotion de l'innovation : expérimenter, partager, capitaliser

Changement de présidence et d'équipe permanente

- Claude Riboulet, Président du Conseil Départemental de l'Allier succède à Yves Krattinger à la présidence de l'IDRRIM
- Jérôme Weyd succède à Didier Colin à la direction générale de l'IDRRIM
- Exaucée Mpingi intègre l'équipe comme assistante comptable en alternance



Congrès de l'IDRRIM 26 et 27 mars 2024

➤ **Mobilités et dérèglement climatique** : techniques, métiers et méthodes pour des infrastructures en transition

➤ **237 participants**

- 163 congressistes payants

- 68 participants invités:

- 52 intervenants
- 12 invités pour la remise du prix IMBP
- 4 journalistes

- 7 organisateurs

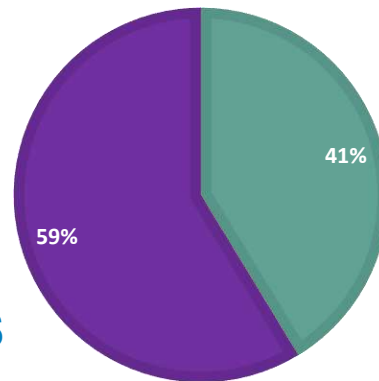
➤ **9 exposants**



Enseignements du congrès

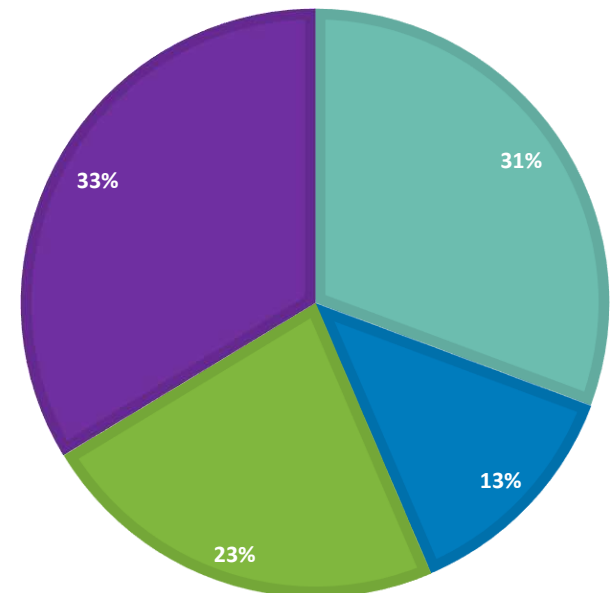
PARTICIPATION ANTÉRIEURE

■ Oui ■ Non



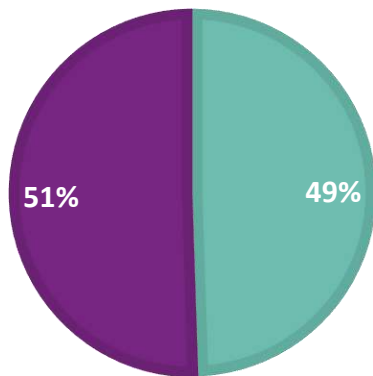
ORIGINE CONNAISSANCE DU CONGRES

■ Information IDRRIM
■ Relations professionnelles
■ Site web et lettre d'info de l'IDRRIM
■ Partenaires, organisations professionnelles



SECTEUR D'ACTIVITÉS

■ Public ■ Privé



Points de vigilance

- Moins de la moitié des membres de l'IDRRIM ont participé au congrès
- Sujet de la complémentarité avec les JTR
- Sujet d'un format plus orienté vers les élus

Fusion IDRRIM – PIARC France

• MOTIVATIONS

- **Un positionnement global renforcé :**
 - ✓ Offrir à l'IDRRIM une dimension internationale
 - ✓ Mieux fédérer l'écosystème
 - ✓ Compléter le périmètre métier
- **Un modèle économique plus robuste :**
 - ✓ Réduire les coûts de fonctionnement
 - ✓ Potentialité de nouveaux adhérents et partenariats
- **Une organisation optimisée :**
 - ✓ Une gouvernance globale optimisée
 - ✓ Une équipe de permanents salariés
 - ✓ Un fonctionnement opérationnel amélioré

Fusion IDRRIM – PIARC France

• ORIENTATIONS

- **Maintien des 2 marques PIARC France et IDRRIM**
- **Création d'un comité stratégique international appelé PIARC France au sein de l'IDRRIM doté d'un budget annexe**
- **Une adhésion de base à l'IDRRIM et en option au comité PIARC France**
- **Cotisation globale inchangée pour les adhérents dans un premier temps**
- **Le président du comité PIARC France est vice-président de l'IDRRIM**
- **Il est issu du secteur privé au moins pour les 4 premières années**
- **La directrice des mobilités routières reste première déléguée de la France à PIARC**

Fusion IDRRIM – PIARC France

• CALENDRIER

- 2nd trimestre 2025 : projet de traité de fusion, projet de nouveaux statuts
- Fin 2025 : validation du traité de fusion et des nouveaux statuts, budget et budget annexe, programme de travail 2026

• MÉTHODE

- Pilotage par les bureaux des 2 associations
- Recours à une assistance juridique = coût
- Mise en place de séminaires et de 4 GT thématiques

Une production collective toujours riche et attendue ...

- **Note d'information n° 51 « Recommandations pour la détection et quantification automatiques des défauts d'uni périodique »** - janvier 2024 ([ici](#))
- **Guide « Articulation entre les ingénieries dans les territoires »** - mars 2024 ([ici](#))
- **Note d'accompagnement au Guide « Ingénierie de gestion patrimoniale »** - avril 2024 ([ici](#))
- **Rapport d'activité 2023 – juin 2024** ([ici](#))
- **Note d'actualité sur la doctrine technique routière – mars, juin et septembre 2024** ([ici](#))
- **Digest du Guide « Bruit de roulement : Etat de l'art et recommandations »** de mai 2020 en version anglaise – septembre 2024 ([ici](#))
- **Note d'information 52 « Sols traités aux liants hydrauliques : étude de formulation accélérée »** - septembre 2024 ([ici](#))



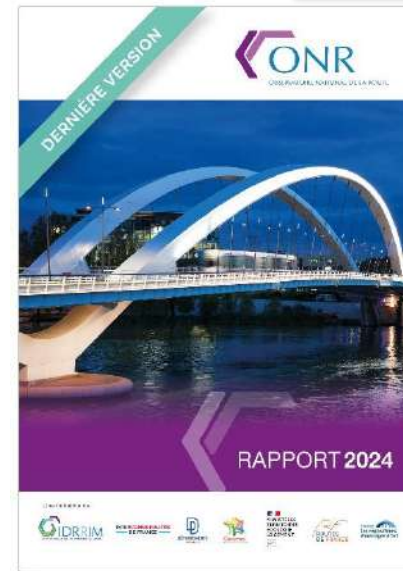
Une production collective toujours riche et attendue ...

• LES PUBLICATIONS DE 2024

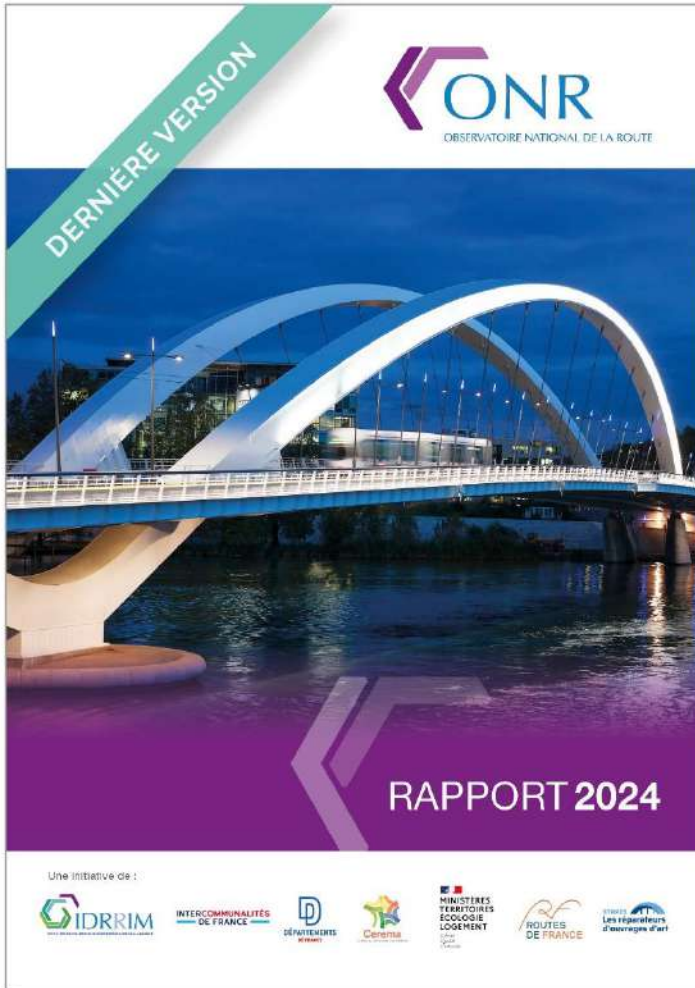
- ✓ Guide « Gestion patrimoniale des équipements de la route » - octobre 2024 ([ici](#))
- ✓ Rapport ONR 2024 – décembre 2024 ([ici](#))

• LES PUBLICATIONS DE 2025

- ✓ Rapport de suivi du Pacte d'engagement – janvier 2025 ([ici](#))



Rapport ONR 2024



- **CONFÉRENCE DE PRÉSENTATION DU RAPPORT - 10 décembre 2024**
- **DONNÉES ISSUES DE :**
 - L'État (RRN-NC)
 - 69 départements
 - 7 métropoles
- **À retrouver sur :**
www.idrrim.com/ONR/

DERNIERE VERSION CAR...

- ✓ **Évolution de la méthode de calcul des indicateurs financiers dédiés au réseau routier national non concédé :**
- ✓ **Le volume total des dépenses dédiées à la voirie ne change pas mais la répartition des dépenses entre investissement et fonctionnement oui.**
- ✓ **Dépenses de fonctionnement = dépenses d'entretien routier, section 203-04-02 des RAP**
- ✓ **Dépenses d'investissement = dépenses de régénération routière, section 203-04-01 des RAP**
- ✓ **Recalcul des séries de données depuis 2013**

Rapport ONR 2024

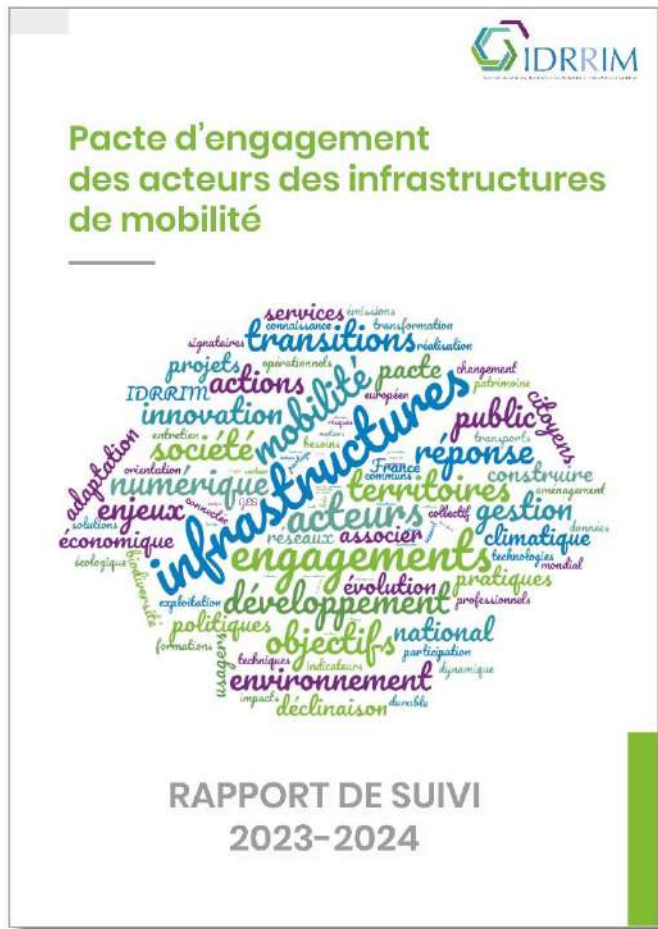
- **2 ENSEIGNEMENTS PRINCIPAUX À EN TIRER :**

- 1) **les gestionnaires consacrent des moyens en augmentation à l'entretien de leur patrimoine. A fonctionnement constant, les investissements sont à la hausse, singulièrement sur les OA dont le budget a augmenté x 2 depuis 2016.**
- 2) **l'état du réseau routier national est stabilisé et celui des départements s'améliore doucement. Attention à ce que la recherche d'économies budgétaires en 2025 ne vienne pas inverser cette tendance et casser la dynamique positive qui s'était enclenchée.**

ONR – évolutions à venir

- ✓ **Ouvrir l'enquête au sujet des événements climatiques qui affectent les infrastructures pour objectiver les occurrences, les impacts, les solutions qui sont mises en œuvre et les moyens que cela mobilise.**

Le Pacte d'engagement : rapport de suivi



- **UN OBJECTIF :**

- ✓ Porter une vision commune de l'avenir des infrastructures de mobilité à l'horizon 2030

- **UNE MÉTHODE :**

- ✓ Réunion du comité national de suivi 1er octobre 2024
- ✓ Sollicitation des signataires nationaux et locaux

- **À retrouver sur :**

[11536-IDRRIM-pacte-engagement-rapport-de.pdf](https://www.idrrim.fr/11536-IDRRIM-pacte-engagement-rapport-de.pdf)

Le pacte d'engagement : démarche nationale

- **TROIS AXES MAJEURS**

- ✓ Des infrastructures inscrites dans les transitions climatique et écologique
- ✓ Des infrastructures inscrites dans la transition numérique
- ✓ Des infrastructures conçues et gérées à l'écoute des citoyens

- **QUATRE VOIES DE MISE EN ŒUVRE**

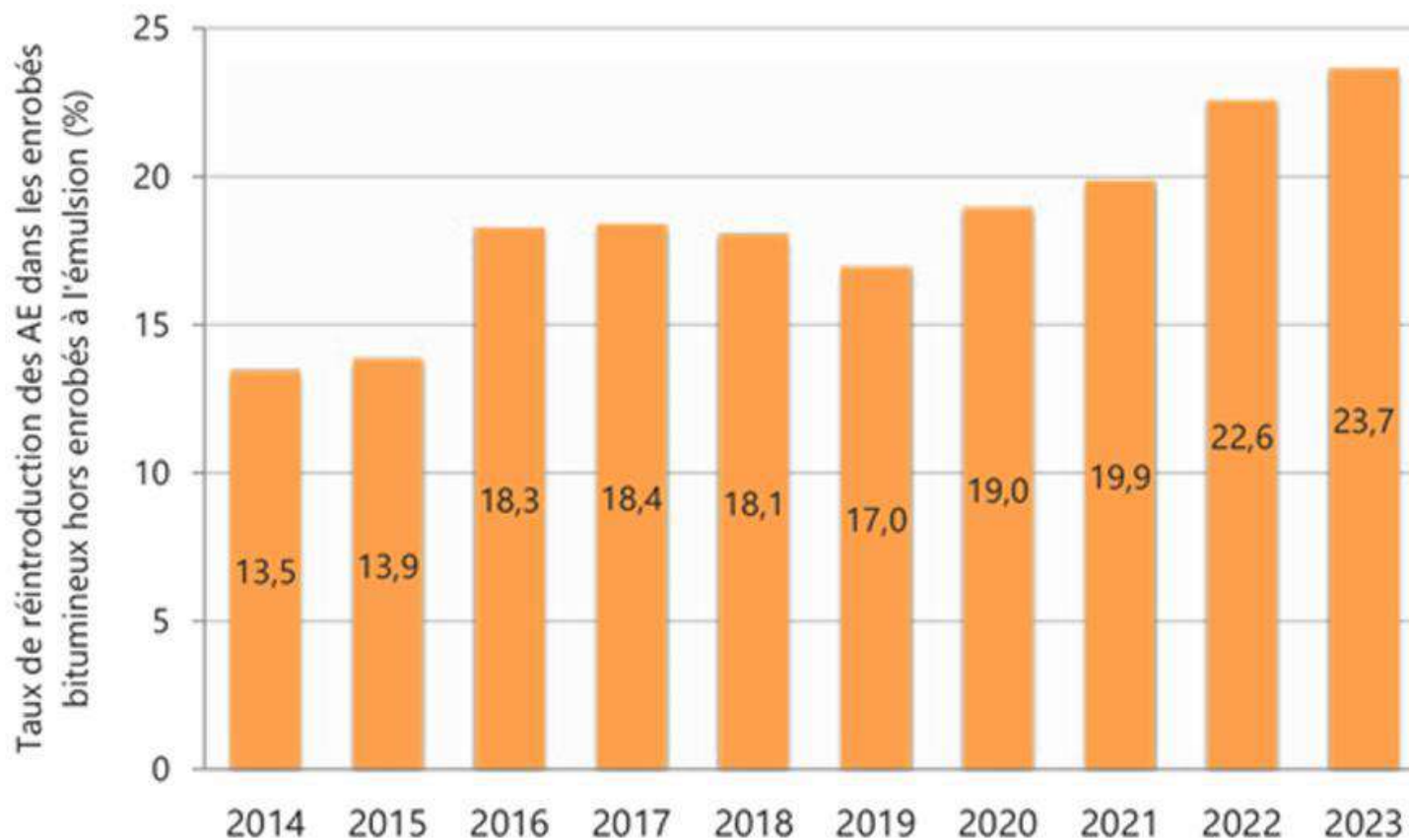
- ✓ Adapter les formations pour répondre aux besoins de compétence
- ✓ Mettre en place une gestion patrimoniale des infrastructures
- ✓ Libérer l'innovation dans les infrastructures
- ✓ Un mode de travail partenarial et collaboratif

Le pacte d'engagement : démarche nationale

26 signataires



Action 1 – objectif 20% d'AE en moyenne en 2025



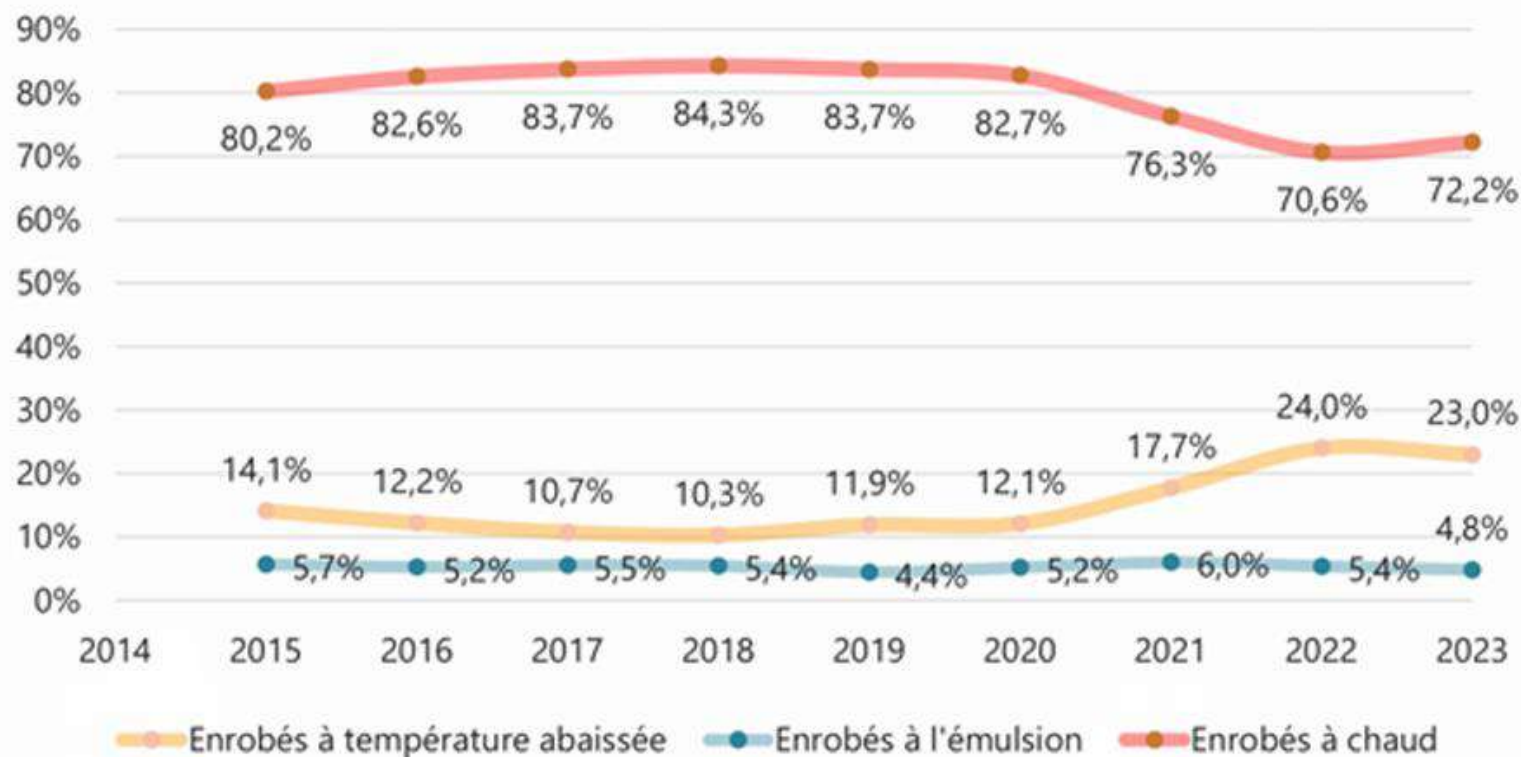
Source : Bilan environnemental du Rapport annuel 2023 de Routes de France

Bonnes pratiques locales

- **CD 34 :**
 - ✓ **procédés à chaud ou à température abaissée : taux moyen de réintroduction d'agrégats d'enrobés = 42,8 % en couches d'assise et 32,3 % en couches de roulement**
 - ✓ **procédés à froid (à l'émulsion) : 100 % de réemploi en couches d'assise et 30 % en couche de roulement**
- **CD 21 ET TOULOUSE MÉTROPOLÉ sur son réseau structurant :**
 - ✓ **38 et 37 % de taux moyen de réintroduction d'agrégats d'enrobés sur l'ensemble des procédés (à chaud, à température abaissée, à froid)**

Action 2 – objectif 80% enrobés courants < 150°C en 2030

Répartition de la production annuelle d'enrobés bitumineux selon les procédés de fabrication depuis 2015



Source : Bilan environnemental du Rapport annuel 2023 de Routes de France

Bonnes pratiques locales : le Sud

- **CD 34 :**

- ✓ 100 % des enrobés mis en œuvre par le Département de l'Hérault dans le cadre de ses marchés d'enrobés à chaud sont des enrobés à température abaissée. Les DCE sont rédigés en exigeant des enrobés à température abaissée. Cette exigence est assortie de pénalités en cas de non-respect

- **CD 31 :**

- ✓ 95 % d'enrobés < 150° C dont 15 % d'enrobés à froid

- **TOULOUSE MÉTROPOLE :**

- ✓ 89 % des enrobés mis en œuvre sur son réseau structurant sont des enrobés à température abaissée
- ✓ 4 % seulement sont des enrobés à chaud et 7 % des enrobés à froid

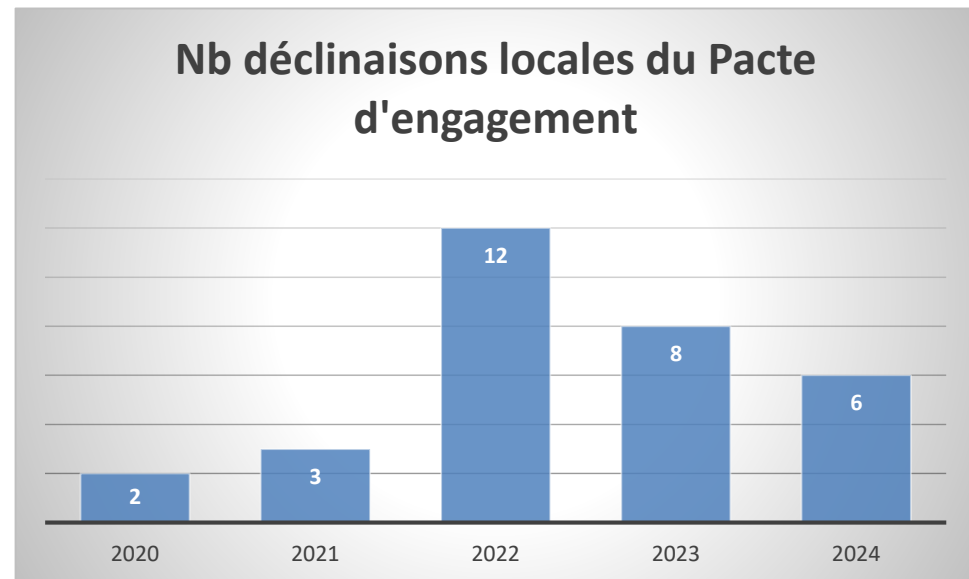
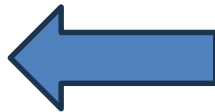
Bonnes pratiques locales : le Nord

- **CD 62 :**
 - ✓ **57 % d'enrobés à température abaissée en 2023**
- **CD 21 :**
 - ✓ **55 % d'enrobés à température abaissée en 2023**
- **CD 44 :**
 - ✓ **48 % d'enrobés à température abaissée en 2023, 74 % en septembre 2024**

Le Pacte d'engagement : déclinaisons locales

- **31 déclinaisons locales du Pacte d'engagement ont été signées au 31 décembre 2024 (p.m. 57 déclinaisons de la CEV de 2009)**
 - 22 départements
 - 7 métropoles
 - 1 service déconcentré de l'Etat
 - 1 commune.

Besoin d'une nouvelle
impulsion : webinaire
à monter



Merci de votre attention

Jérôme WEYD, directeur général
Institut des Routes, des Rues et des Infrastructures
pour la Mobilité
Jerome.weyd@idrrim.com | 01.44.13.31.49

