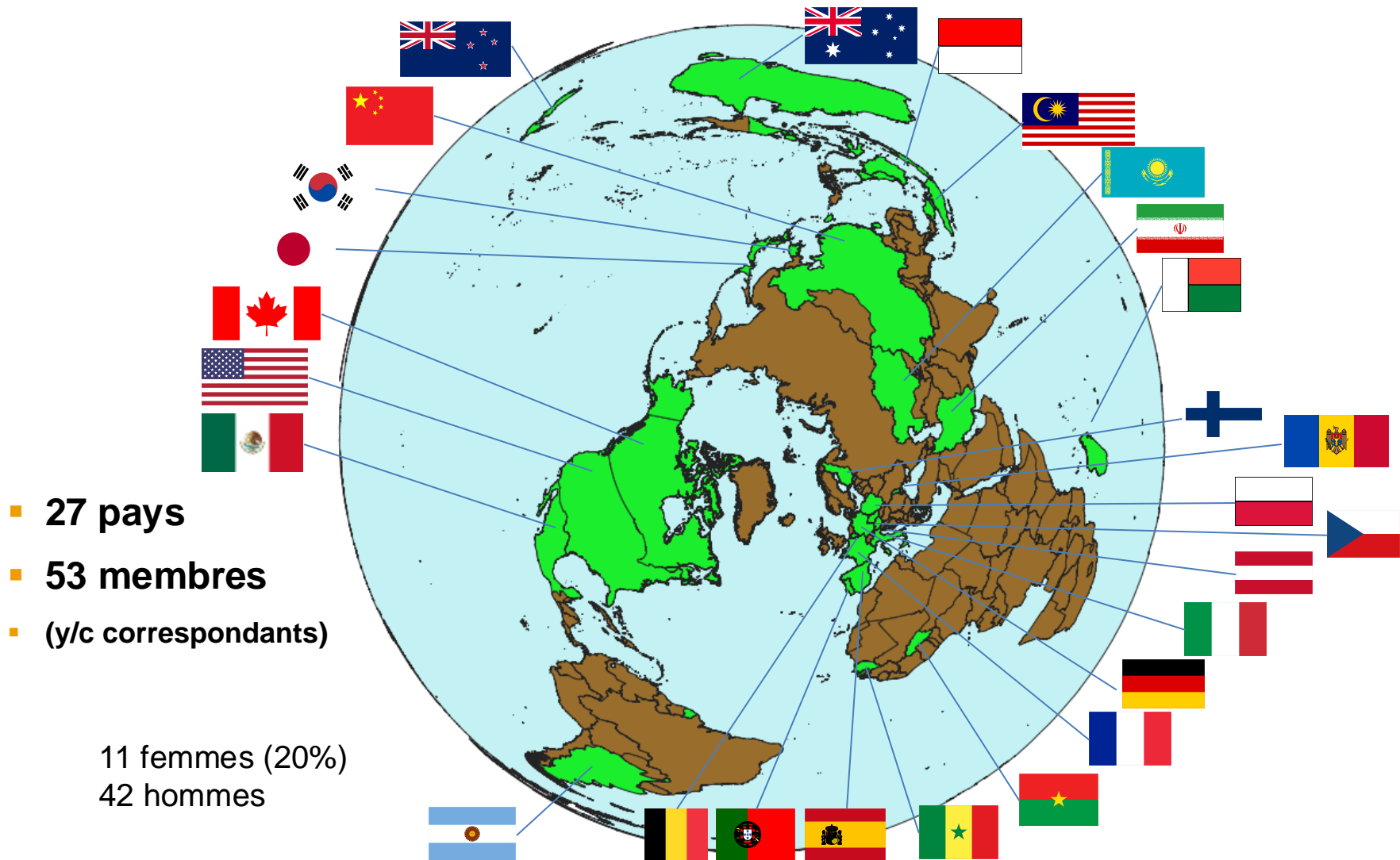


Travaux du Comité technique Fret de PIARC

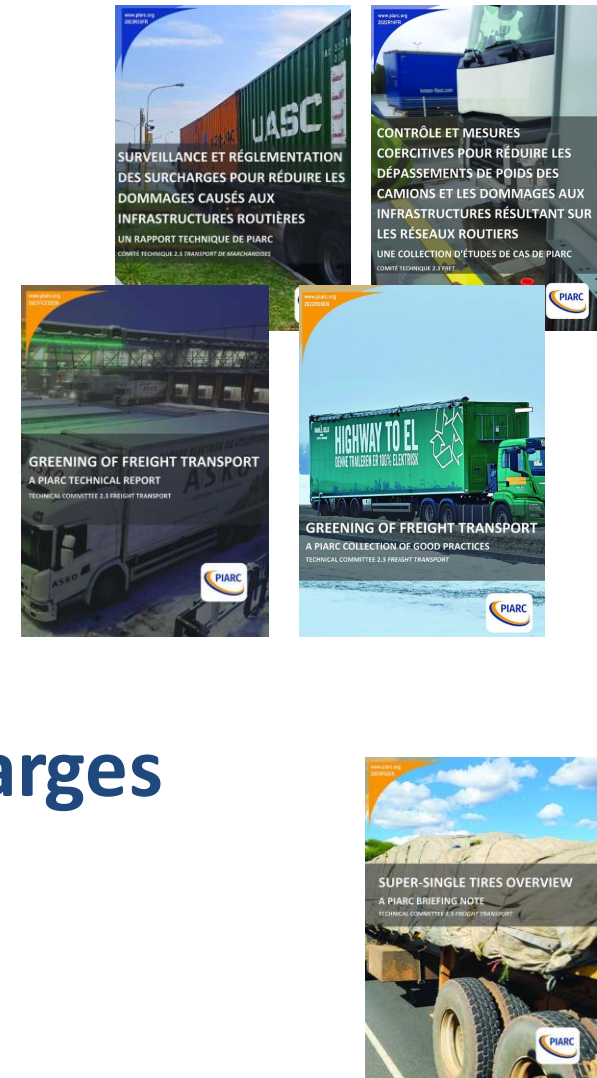
Olivier QUOY
Atlantes

Les membres du CT 2.3 de PIARC (2024-2027)



Productions du cycle précédent

- **Surcharges**
 - Rapport et étude de cas (FR)
- **Ecologisation**
 - Rapport et étude de cas (EN)
- **Technologies émergentes**
 - Rapport à venir (EN)
- **Rapport spécial sur les pneus larges**
 - Rapport (EN)



Productions du cycle précédent

• Surcharges

– étude de cas (FR)



1. PPP pour les stations de pesage (Afrique du Sud)
2. Centre d'inspection des poids lourds d'Uri (Suisse)
3. Agir à la racine des surcharges dans les mines (Iran)
4. Surcharges au Royaume-Uni (Royaume-Uni)
5. Les EPM pour le contrôle sanction automatisé des surcharges (France / Europe)
6. Construction de sites pilotes e-Permit/VMS : Rapport de synthèse du projet - Laurel, Kentucky et Unicoi, Tennessee (États-Unis)
7. Configurations spéciales de véhicules en Ontario - Essai de semi-remorque allongée (Canada)
8. Programmes de configuration spéciales de véhicules en Ontario - Programme de remorquage sur sellette pour 4 véhicules (Canada)
9. Systèmes télématiques pour les infrastructures routières australiennes - Cadre télématique national (Australie)
10. Programme national de certification des véhicules (NHVAS) (Australie)
11. Tarification des véhicules en surcharge (France/USA)
12. EPM Virtuel - Informer pour fiabiliser les décisions (Australie)

Productions du cycle précédent (2020-2023)

- Ecologisation**
 - Etude de cas (EN)**

Stratégies et programmes d'écologisation du transport de marchandises	0.1 Autriche	1. Programme de financement de la logistique 2019-2023
	0.2 Canada	4. Programme d'écocamionnage au Québec
	0.3 Norvège	2. Feuille de route pour réduire de moitié les émissions de GES dues au transport de marchandises
	0.4 États-Unis	3. Programme Smartway de l'EPA (Agence pour la protection contre les émissions)
	0.5 Chine	5. Plan d'action triennal pour la promotion de l'adaptation de la structure des transports dans la région Beijing-Tianjin-Hebei
Moins d'émissions pour chaque véhicule	1.1 Italie	6. Autoroute électrique BREBEMI (ERS)
	1.2 Italie	7. GIMATRANS Green Vision et camion vert (GNL, hybride)
	1.3 Norvège	8. Oslo : Ville pilote pour les camions ZE
	1.4 Royaume-Uni	9. Transport routier de marchandises pour réduire la consommation de carburant et les émissions de carbone
	1.5 États-Unis	10. Couloirs de carburants alternatifs
moins de conduite et plus de marchandises par véhicule	2.1 Australie	11. Estimation des économies de gaz à effet de serre liées au Standard liée à la Performance PBS
	2.2 Finlande	12. Incidences de l'augmentation du poids et de la longueur maximums des camions
	2.3 Royaume-Uni	13. Essai de semi-remorque plus longue
	2.4 Royaume-Uni	14. 48/48 camions plus lourds
Modifier la demande de transport routier de marchandises	3.1 Belgique	15. BCKLET : un projet coopératif de logistique des Vélos
	3.2 Canada	16. Vélos-cargos
	3.3 US	17. Bicyclettes cargo à New York
Réduction des émissions des chantiers de construction	4.1 Belgique	18. Centre de consolidation de la construction de Bruxelles
	4.2 Norvège	19. Stratégie contractuelle visant à réduire les émissions de gaz à effet de serre



Poids & dimensions

Programme de travail: termes de référence

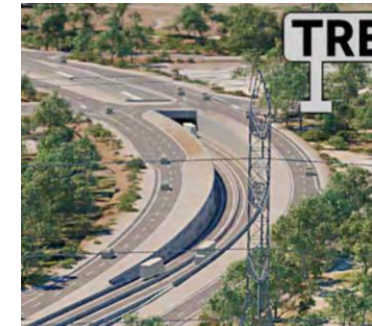
- **1/ Infrastructures routières et exploitation efficaces pour le transport de marchandises**
 - utilisation dynamique de l'espace routier
 - installations pour le transport de marchandises le long des routes (parkings, infrastructures de contrôle des camions, voies réservées aux camions...)
 - les questions d'aménagement du territoire et d'utilisation des sols liées aux installations pour le transport de marchandises
 - la connectivité routière avec les nœuds multimodaux/intermodaux
 - la conformité des véhicules lourds avec les infrastructures et la réglementation routières [**Poids & dimensions**]
 - le contrôle en marche et intelligent (poids et dimensions, véhicules, temps de conduite, etc.)
 - l'accès intelligent aux infrastructures pour le transport de marchandises
 - la gestion des camions
 - l'impact des véhicules utilitaires lourds sur la sécurité routière
 - l'application des technologies émergentes

Programme de travail: premières études

- 1/ Infrastructures routières et exploitation efficaces pour le transport de marchandises

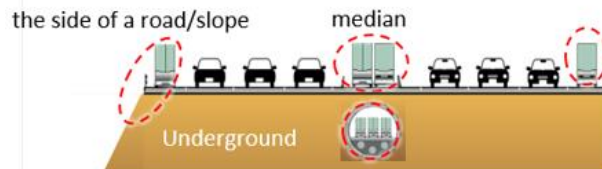
- Infrastructures dédiées aux poids lourds...

- Sondage auprès des membres en fin de cycle précédent
 - Existence de différentes solutions: marquage au sol (Pays-Bas, abandonné), voies physiquement séparées (Etats-Unis, projet en Australie)



- ... ou aux marchandises

- Le concept japonais « Auto-Flow road »



The image of a road space



Programme de travail: termes de référence

- **2/ Écologisation du fret routier**
 - Stratégies visant à optimiser le transport de marchandises en agissant sur la demande de transport routier (découplage de la croissance économique et de la croissance du trafic routier de marchandises)
 - Exigences en matière d'installations et de routes pour le transport routier de marchandises en cas d'utilisation de camions à propulsion alternative [**Poids et dimensions**]
 - Approches multimodales utilisant le rail et les navires en combinaison avec la route
 - Trouver des solutions robustes et efficaces sur le plan énergétique
 - Évaluer les émissions du transport routier de marchandises et les facteurs permettant de les réduire
 - Nouvelles études de cas et de bonnes pratiques

Programme de travail: premières études

- **2/ Écologisation du fret routier**
 - **Logistique urbaine**
 - Programme Autrichien



- **Propulsion alternative – batteries amovibles sur poids lourds en Chine**



- Environnement fermé (port)
- Site industriel (Liaison Mine – Transformation)

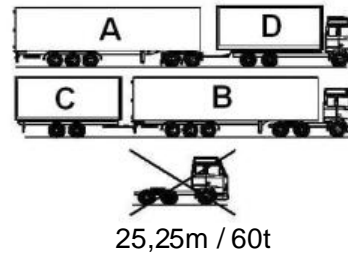
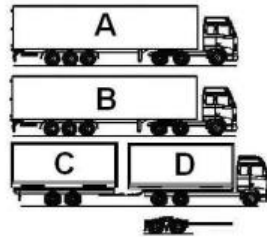
Programme de travail: premières études

- Des réflexions à la croisée des deux thématiques

- **Massification**

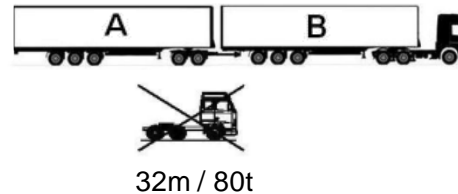
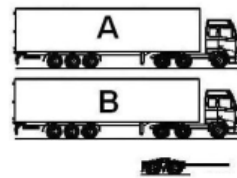
- EMS 1/2

Espagne



3 -> 2

Combine des silhouettes différentes, qui ne sont pas forcément du même transporteur => plutôt pour des opérateurs logistiques

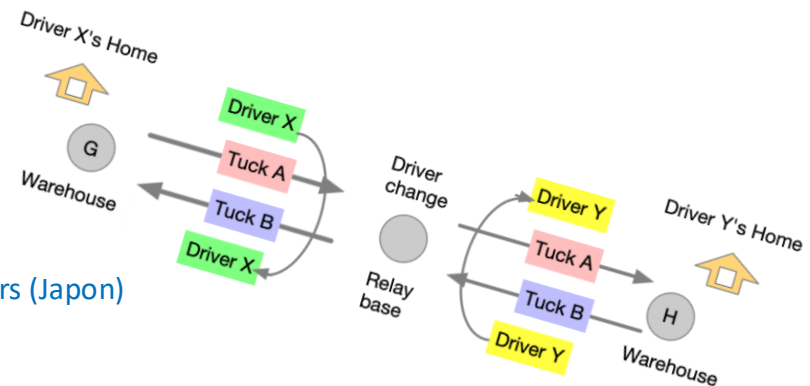


2 -> 1

Combine des silhouettes identiques, peut convenir à un même transporteur

- **Le retour des relais de poste?**

- Contrainte liée aux chevaux par le passé...
 - Nouvelles contraintes aujourd'hui:
 - besoin de recharge électrique
 - attentes sociales des conductrices et conducteurs (Japon)



Programme de travail: prochains rendez-vous

- **28-30 avril 2025 – séminaire « Les routes comme catalyseurs du développement durable et inclusif » - Mexique – Guadalajara (non dédié fret)**
 - Évaluation de l'impact économique et social
 - Modèles de financement et de passation de marchés innovants
 - L'analyse coûts-avantages dans le contexte de la durabilité
 - Investissements routiers inclusifs pour tous les usagers
- **Septembre 2025 – Séminaire sur les enjeux liés aux surcharges – Indonésie**
 - En cours de préparation
- **10-13 Mars 2026 – 17e Congrès mondial de la Viabilité hivernale et de la Résilience routière – Chambéry**
 - Résilience routière: focus fret (sujet 12 de l'appel à contribution): « Résilience du trafic routier de marchandises aux perturbations: anticipation, modélisation, réaction et enseignements tirés »
 - <https://www.piarc-chambery2026.com/fr/appel-a-communications>

Merci de votre attention

Olivier QUOY

ATLANDES

15 av Léonard de Vinci – 33600 Pessac

+33 6 61 30 71 66 / olivier.quoy@a63-atlandes.fr