
SETO

Smart Enforcement of Transport Operations

juin 2023 – mai 2026

David Bétaille & Bernard Jacob

Université Gustave Eiffel



Funded by
the European Union

European Union research and innovation programme
Horizon Europe Grant Agreement No 101103695



Discover more at

www.setoproject.eu

Partners

Présentation des WP

WP1 *Digital Solution Platform*: une plateforme numérique facilitant le contrôle sanction (notamment des charges)

WP2 *Assistive technologies*: quels verrous techniques reste-t-il à lever?

WP3 *Pilot testing*: validation à l'échelle 1

WP4 *Performance indicators*: quels impacts (sociaux, environnementaux, économiques...) mesurables?

WP5 *Communication and management*: vie du projet, site web



Contenu du WP2 (tâches)

T2.1 Contrôle sanction automatisé des surcharges par pesage en bord de voie (UGE, SPW, CEREMA, ATL, RDS)

T2.2 Développement d'un système embarqué de pesage par accéléromètres (RDS, UCD, UGE, BOKU, OHB, UWL)

T2.3 Contrôle de la localisation et du temps dans les opérations de transport (UGE, OHB, SCIN, ZF-TX)



Site de pesage en marche A63

Tâche 2.1

Tâche 2.1	Contrôle sanction automatisé des surcharges avec systèmes de pesage en marche dans la route
Objectifs	Délivrer aux autorités en charge du contrôle des poids et dimensions des méthodes et outils pour mettre en œuvre le contrôle sanction automatisé
Actions	Etat de l'art européen, bonnes pratiques, cadre métrologique et réglementaire, spécifications techniques et recommandations pour la certification des systèmes de pesage en marche, méthodes et algorithmes de détection d'essieux relevés et de faux positifs, collecte et analyse de données de pesage pour la validation des méthodes, protection des OA vis-à-vis des grandes surcharges
Livrables	Recommandations pour la mise en œuvre du contrôle sanction automatisé des surcharges (Blue guide) à l'aide de systèmes de pesage en marche au niveau européen Propositions d'éléments pour la révision de la recommandation OIML R134 (pesage en marche métrologique et légal)
Partenaires	Université Gustave Eiffel (pilote, D. Bétaille & B. Jacob), Atlandes, Cerema, SPW + Université de Namur

Tâche 2.3

Tâche 2.3	Controlling location and time in road and waterway transport operations
Objectifs	Développer des solutions de localisation précises et fiables y compris en environnement urbain
Actions	Collecte de données sur véhicule avec équipement standard Etat de l'art et benchmark de méthodes existantes Apport de nouvelles solutions: e.g. optimisation FGO (graphes) avec odométrie (tacho) et carte 3D
Livrables	Rapport (qui correspondra à la thèse aux 2/3) et code de calcul
Partners	Université Gustave Eiffel (pilote, D. Bétaille & N. Zhu, thèse Oussama Tahri)



Equipe de la thèse localisation

Visite Atlandes aux journées SETO de Bordeaux



Smart Enforcement of Transport Operations



Discover more at
www.setoproject.eu

Partners



MAINFLUX LABS



EMPOWERING
LOGISTICS



Université
Gustave Eiffel



Transics



Merci de votre attention!