

Refonte de la DTRF

Alexandre Leduc
Cerema ITM

DTRF : La Documentation des Techniques Routières Françaises : dtrf.cerema.fr

- La DTRF est un portail documentaire qui permet d'accéder à l'état de l'art reconnu et partagé par l'ensemble de la communauté technique.
- Créée en 1990
- Produit en partenariat et diffusé par le Réseau Scientifique et Technique du ministère
- Environ 5000 documents thématiques actuellement



Pourquoi une refonte ? (1/2)

- Une logique d'évolution pour rester en phase avec les attentes de ses utilisateurs
- Garantir l'accessibilité à la plateforme pour tous
- Pour intégrer les évolutions technologiques récentes en matière de gestion de plateforme documentaire
- Pour mobiliser la communauté technique autour du projet (producteurs de doctrines et utilisateurs)

RECHERCHE AVANCÉE VOTRE PORTE-DOCUMENTS : 0 VOTRE HISTORIQUE

Recherche dans : Les notices Le texte intégral

Type : Texte Officiel Avis technique
 Norme Logiciel
 Document technique

Terme(s) recherché(s) : ET OU

Domaine :

Date : Entre et
 Le

Inclure les documents annulés : Trier les résultats par : Pertinence Date

Pourquoi une refonte ? (2/2)

- Une recommandation du groupe de travail « Doctrine Technique Routière » (DGITM - 2021)
 - Irritants constatés :
 - Utilisateurs : Manque d'exhaustivité
 - Producteurs de Doctrines : Difficultés à toucher le public cible
 - Solutions proposées :
 - Le principe du site de la DTRF est nécessaire pour garantir un accès exhaustif à la documentation de référence
 - Ouvrir la DTRF a un champs plus large que celui de la seule infrastructure
 - Assurer une mise à disposition exhaustive en complétant les sources historiques à d'autres acteurs notamment ceux à dimensions internationales (PIARC,AITES,etc.)
 - Mettre une instance en place pour garantir le corpus de la technique routière de la DTRF
 - Gestion de l'obsolescence des documents

Les principaux objectifs de la refonte

- La Nouvelle DTRF permettra la consultation des documentations techniques de référence validées par des groupes de référents thématiques ainsi que des références réglementaires et normatives.
- La Nouvelle DTRF sera un catalogue collectif associé à un moteur de recherche performant :
 - Avoir un accès simple et rapide à la doctrine recherchée pour tous
 - Assurer une mise à disposition exhaustive, continue et actualisée de cette documentation
 - Garantir un corpus technique à jour avec gestion des documents obsolètes
 - Disposer d'une base documentaire structurée (lien entre documents)
- Une version « *premium* » plus accessible avec une modulation du tarif en fonction du nombre de connectés.

Avancement du Projet

- Un important travail de nettoyage et de mise à jour de la base réalisé par les 12 groupes de référents thématiques :
« Éléments de doctrine technique routière – Recensement thématique et qualification de la donnée »
- Étude amont et phase de cadrage terminées, pièces techniques du marché en phase de finalisation.
- Lancement phase marché : 1e trimestre (Cofinancement : Cerema / DGITM)
- Lancement de la nouvelle plateforme : Début 2026

Merci de votre attention

Alexandre LEDUC
Cerema ITM
alexandre.leduc@cerema.fr