

Grave Emulsion et Enduit Superficiel d'Usures Fabrication et mise en œuvre

Stéphane LEPAISANT
Entretien routier en régie CD 35

Sommaire



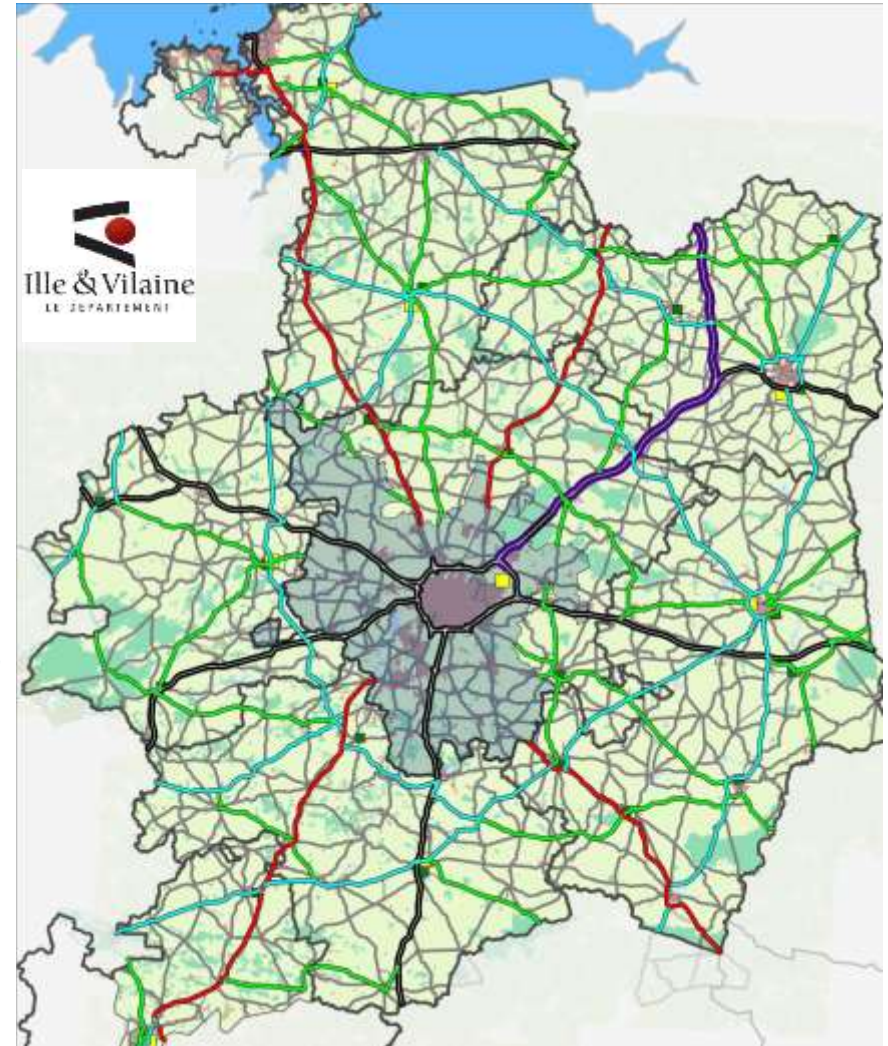
- **Les travaux routiers en régie**
- **Le réseaux du CD 35**
- **Pourquoi GE et ESU ?**
- **Les moyens matériels et humains**
- **Focus sur la mise en œuvre**

Les travaux en régie au Département d'Ille et Vilaine

- **2011, intégration des services du Parc (état) au sein du Département d'Ille et Vilaine**
- **L'ensemble des activités ont été conservées**
 - **Atelier mécanique**
 - **Magasin** (achat des pièces mécaniques, vêtements de travail et divers consommable)
 - **Usine de production d'émulsion et GE**
 - **Travaux et exploitation** (ESU, VRD, marquage, BSR et maintenance PMV, pont levant barrage de la Rance)

Le réseau routier en Ile et Vilaine

- **4650 km de voies :**
 - 183 km de catégorie A dont
135 km de 2*2 (en rouge)
 - 441 km de catégorie B (en bleu)
 - 585 km de catégorie C (en vert)
 - 3 441 km de catégorie D (en gris)
- **6 agences départementales**
- **22 centres d'exploitation en charge de la gestion de l'infrastructure routière**



La technique GE et enduit répond aux attentes

- **Adaptée aux chaussées souples**
 - 74% du réseaux départemental
- **Coût faible**
 - Environ 5,50€/m² TTC
 - Soit coût annuel de 0,30€m² (pour 18 ans)
- **Répond aux enjeux environnementaux**
 - Technique à froid
 - Ajout d'agrégat possible

L'usine de production



- 4 agents à la production
- Environ 30 chantiers/an
- Environ 450 000m²/an
- Rechargement à 35kg/m²
- Finition 2/4
- Activité estivale, d'avril à septembre



Cuves à émulsions

Pont Bascule

Production des émulsions

Silos de stockage gravier et enrobé à froid en vrac

Une usine de production en régie

- **La production en régie**
 - **Production d'émulsion de bitume**
 - Emulsion 65% d'enrobage pour GE
 - Emulsion d'enrobage pour l'enrobé stockable
 - Emulsion 69% de répendage (PATA et ESU)
 - Emulsion 69% de répendage avec liant modifié
 - **Fabrication de produit enrobé à froid**
 - Grave émulsion
 - Enrobé stockable (enrobé à froid)
 - BBE (reprise des essais)

La mise en œuvre en régie



- 2 équipes en régie pour la mise en œuvre
- Une équipe type pour GE et ESU
 - 8 agents
 - 1 niveleuse
 - 3 semi-remorques
 - 2 citernes
 - 3 gravillonneurs
 - 2 cylindres , pneus et mixte
 - 1 camion tapis
 - 1 camion avec une balayeuse frontale

Merci de votre attention



Stéphane LEPAISANT
Département d'Ille et Vilaine
Service Travaux (Routiers en Régie)