

# Actualités de PIARC

**Eric OLLINGER**  
**Président de PIARC France**

# Plus de 80 publications sur le cycle 2020-2023

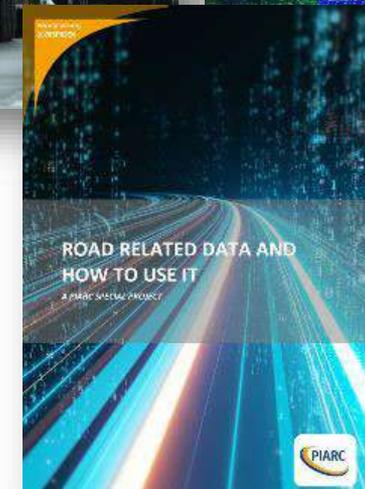
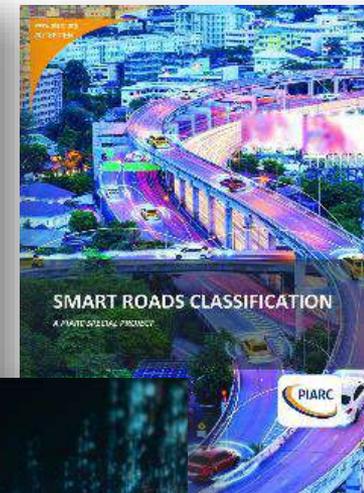
- Surveillance et réglementation pour réduire la surcharge et les dommages à l'infrastructure
- Impact des nouvelles technologies de propulsion sur l'exploitation et la sécurité des tunnels routiers
- Etudes de cas sur la viabilité hivernale en ville
- Ingénierie légale des défaillances structurelles des ouvrages d'art
- Les systèmes de routes électriques
- Mesures visant à améliorer la résilience du réseau routier
- Utilisation de matériaux recyclés dans les chaussées

<http://www.piarc.org/fr/activites/Catalogue-Rapports-Techniques-PIARC/Rapports-Techniques-PIARC-cycle-2020-2023>



# Projets externalisés

- Projets spéciaux : De nombreux rapports ont déjà été publiés
  - Véhicules en surcharge : impacts sur l'infrastructure et la sécurité
  - Ponts et tunnels percutés par des véhicules surdimensionnés
  - Classification des routes intelligentes
  - Contribution du secteur routier à la neutralité carbone (2022)
  - Politiques d'innovation (2023)
  - Egalité des genres et diversité (2023)
- Bientôt publié
  - Pistes cyclables et voies rapides (2023)
  - Équité et accessibilité (2022)
  - Échange de connaissances sur la sécurité routière (2023)
- Projets 2024 (en cours de lancement)
  - L'intelligence artificielle dans le secteur routier
  - Évaluation rapide des impacts des catastrophes
  - Mises à jour du manuel de sécurité routière



# Nombreux événements internationaux

- **Deux Congrès métier**
- **SURF 2022 - 9ème Symposium sur les caractéristiques de surface des chaussées**
  - Milan (Italie), 12-14 septembre 2022, plus de 250 participants
- **2ème conférence internationale de PIARC sur l'exploitation et la sécurité des tunnels routiers**
  - Grenade (Espagne), 25-28 octobre 2022, plus de 600 participants



- **De nombreux autres événements. Exemples récents :**
  - Novembre 2022 : "*Changement climatique, résilience et gestion des catastrophes pour les routes*", **Yogyarta, Indonésie**
  - Mars 2023 : "*Séminaire international de Kuala Lumpur sur les chaussées*", **Kuala Lumpur, Malaisie**
  - Avril: "*Séminaire sur les progrès en matière de conception, de construction et d'exploitation des tunnels*", **Dehradun, Inde**
  - Mai 2023, "*Des routes rurales et des structures en terre résilientes, durables et sûres*" **Tunis, Tunisie**
  - Mai 2023, "*Atelier international sur l'inspection, la gestion et la réhabilitation des ponts routiers*", **Kobe, Japon**
  - Mai 2023, "*Concepts d'exploitation routière innovants pour une mobilité sûre et durable*" **Rabat, Maroc**
  - Mai 2023, "*Projets de mobilité routière dans les régions urbaines...*", **Buenos Aires, Argentine**
  - Juin 2023, "*Transport routier de marchandises durable pour le développement économique et social*", **Arusha, Tanzanie**

# 27<sup>ème</sup> congrès mondial de la route

- Prague, République tchèque
- 2 - 6 octobre 2023
- Quelques chiffres :
  - 104 séances
  - Plus de 900 présentations, plus de 500 intervenants
  - Rapports nationaux, appels à contribution internationaux, événements parallèles...
  - Plus de 4 000 délégués (notre record, ex aequo avec le Mexique en 2011)
  - 121 pays
  - 2 000 lycéens et étudiants
  - 32 pavillons nationaux, 301 exposants
  - 15 Visites techniques



## Quelques idées glanées au congrès

- **Mexique** : approche de la résilience par une cartographie très précise des catastrophes historiques, avec la façon dont la route a résisté
- **Japon** : a mis en place une surveillance des ouvrages en terre à deux niveaux
  - **Tous les 2 jours** : regard pendant la patrouille
  - **Tous les 5 ans** : inspection visuelle, en se rapprochant au plus près possible. Pour talus en contrebas non accessibles, on fait au mieux, parfois utilisation de cordistes. La visitabilité est maintenant dans les règles de conception
- **Etats-Unis** : un guide FHWA « Towards sustainable pavement systems » qui insiste sur le levier de prolongation de la durée de vie de l'infrastructure pour décarboner
- **Italie** : retour d'expérience sur la technologie ERS par induction (SCA Brebemi)
- **Espagne** : a fait le bilan carbone de la direction des routes, 43% des émissions liées à la consommation d'énergie => focus fort sur la sobriété énergétique (LED, éclairage intelligent)

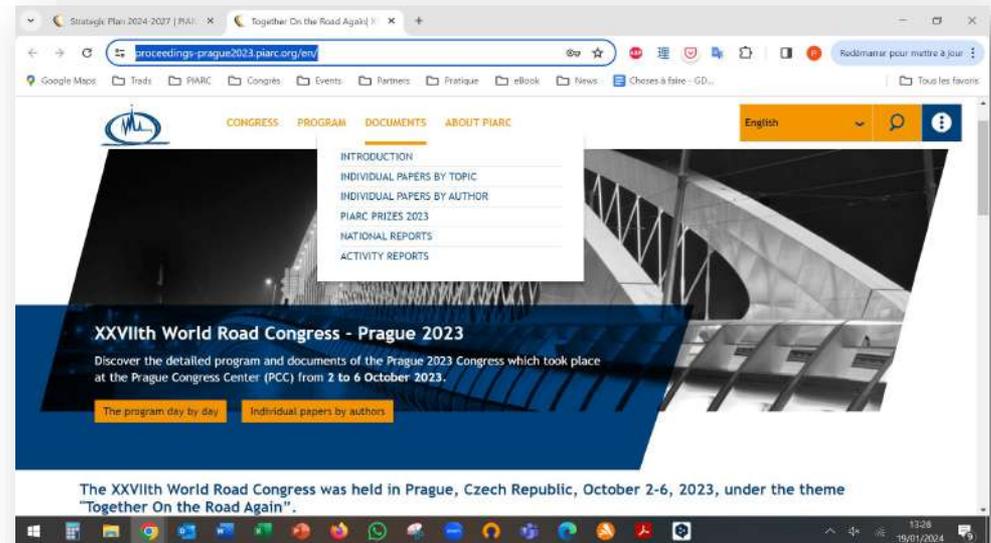
# Prix pour l'égalité des genres et la diversité

- **Le Comité 1.1, présidé par Christos Xenophonos, a reçu le prix PIARC pour la promotion de l'égalité des genres et de la diversité.**
- **Il s'agissait du prix inaugural.**
- **L'égalité des genres et la diversité a été reconnue comme une valeur de PIARC en 2022.**



# Actes du congrès

- Ils sont déjà disponibles !
- Présentations et conclusions des séances, articles de l'appel à contributions, photos, etc.
- <https://proceedings-prague2023.piarc.org/fr/>



# Le nouveau cycle 2024-2027 démarre

Thème stratégique 1 Administration des routes	Thème stratégique 2 Mobilité routière	Thème stratégique 3 Sécurité et durabilité	Thème stratégique 4 Infrastructure résiliente
TC 1.1 Performance des administrations de transport	TC 2.1 Routes pour l'accessibilité et la mobilité dans les zones urbaines et périurbaines	TC 3.1 Sécurité routière	TC 4.1 Chaussées
CT 1.2 Contribution des routes au développement économique et social	TC 2.2 Routes pour l'équité, l'accessibilité et la mobilité dans les zones rurales et interurbaines	TC 3.2 Viabilité hivernale	TC 4.2 Ponts
CT 1.3 Financement et marchés	TC 2.3 Transport de marchandises durable	CT 3.3 Gestion des actifs	TC 4.3 Terrassement
TC 1.4 Planifier la résilience des réseaux routiers – Changement climatique et autres aléas	TC 2.4 Exploitation des réseaux routiers et STI pour le développement durable	TC 3.4 Impacts environnementaux de l'infrastructure routière et du transport	TC 4.4 Tunnels
CT 1.5 Gestion des catastrophes	TC 2.5 Infrastructures routières pour la mobilité connectée et automatisée	TC 3.5 Infrastructures routières pour la décarbonation du transport routier	TC 4.5 Décarbonation de la construction et de l'entretien des routes
			TC 4.6 Normes de conception des routes
<b>Groupes de travail</b>			
TF 1.1 HDM-4			
<b>Comités transversaux</b>			
Comité de terminologie		Comité des statistiques routières	
<b>Coordinateur stratégique pour la décarbonation</b>			

# Réunions de lancement en cours à Paris

- **A Paris, La Défense**
- **Participation en présentiel ou en ligne**
- **Dates :**
  - **Thème stratégique 3 : du mercredi 31 janvier au vendredi 2 février**
  - **Thème stratégique 4 : du lundi 5 au mercredi 7 février**
  - **Thème stratégique 2 : du mercredi 7 au vendredi 9 février**
  - **Thème stratégique 1 : du lundi 12 au mercredi 14 février**
- **Des réunions préparatoires détaillées en ligne ont été organisées avec les Coordinateurs, Présidents et Secrétaires des en décembre.**
- **Objectifs clés pour les Comités :**
  - **Confirmer leur mandat (ToRs)**
  - **Établir leur plan de travail détaillé sur 4 ans**
  - **Identifier les responsables (GT) et les personnes de contact (communication...)**
  - **Planifier la prochaine réunion des Comités**
  - **Développer leur esprit d'équipe**

## Prochains congrès

- **17e Congrès mondial de la Viabilité hivernale et de la Résilience des Routes**
  - 10-13 mars 2026
  - Chambéry, France
  
- **28e Congrès mondial de la Route**
  - 4-8 octobre 2027
  - Vancouver, Canada



# Merci de votre attention

**Eric OLLINGER**

**Président de PIARC France**

**[Eric.ollinger@developpement-durable.gouv.fr](mailto:Eric.ollinger@developpement-durable.gouv.fr)**