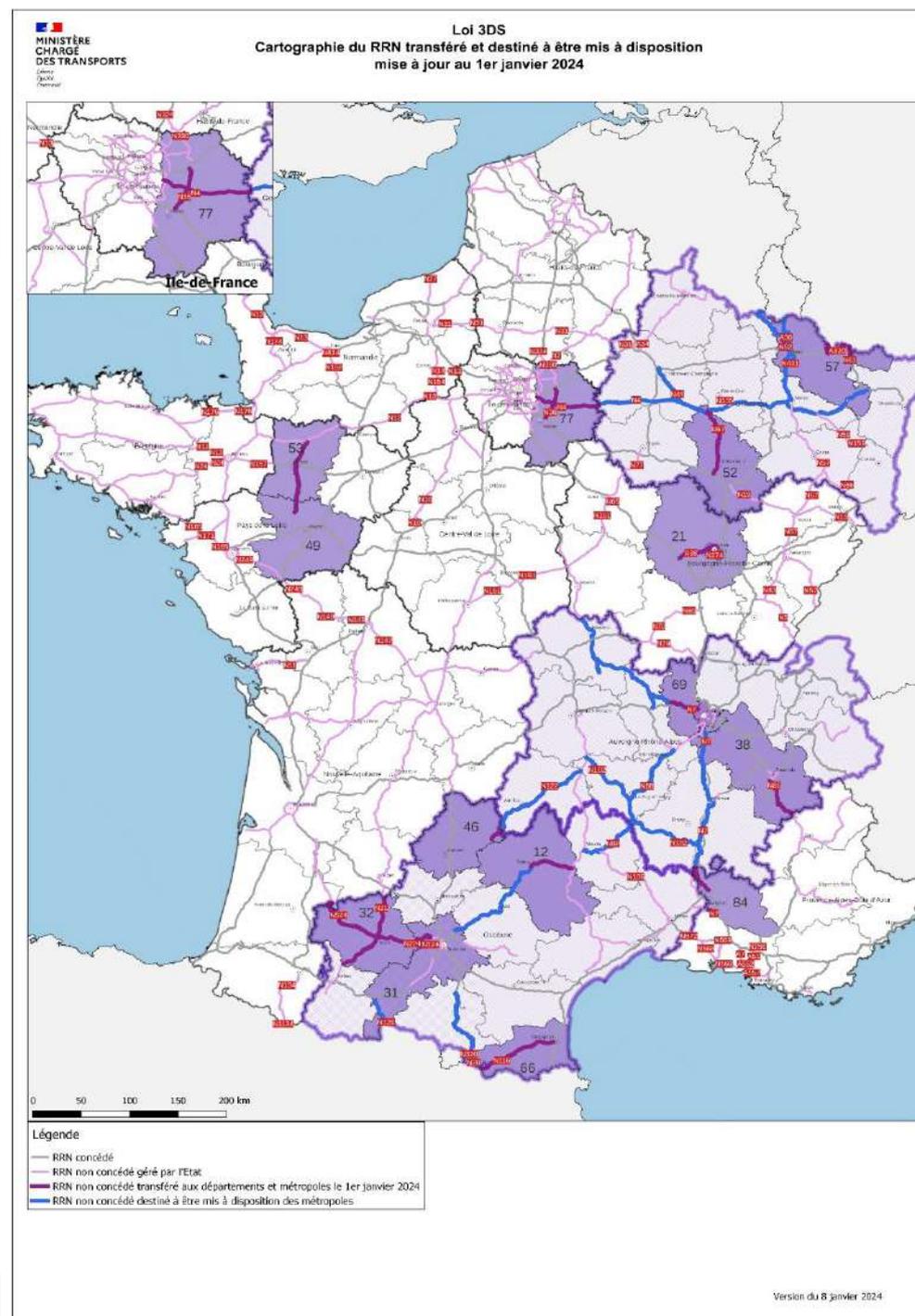


Actualités de la DMR

Eric OLLINGER
DGITM/DMR/TEDET

Loi 3DS

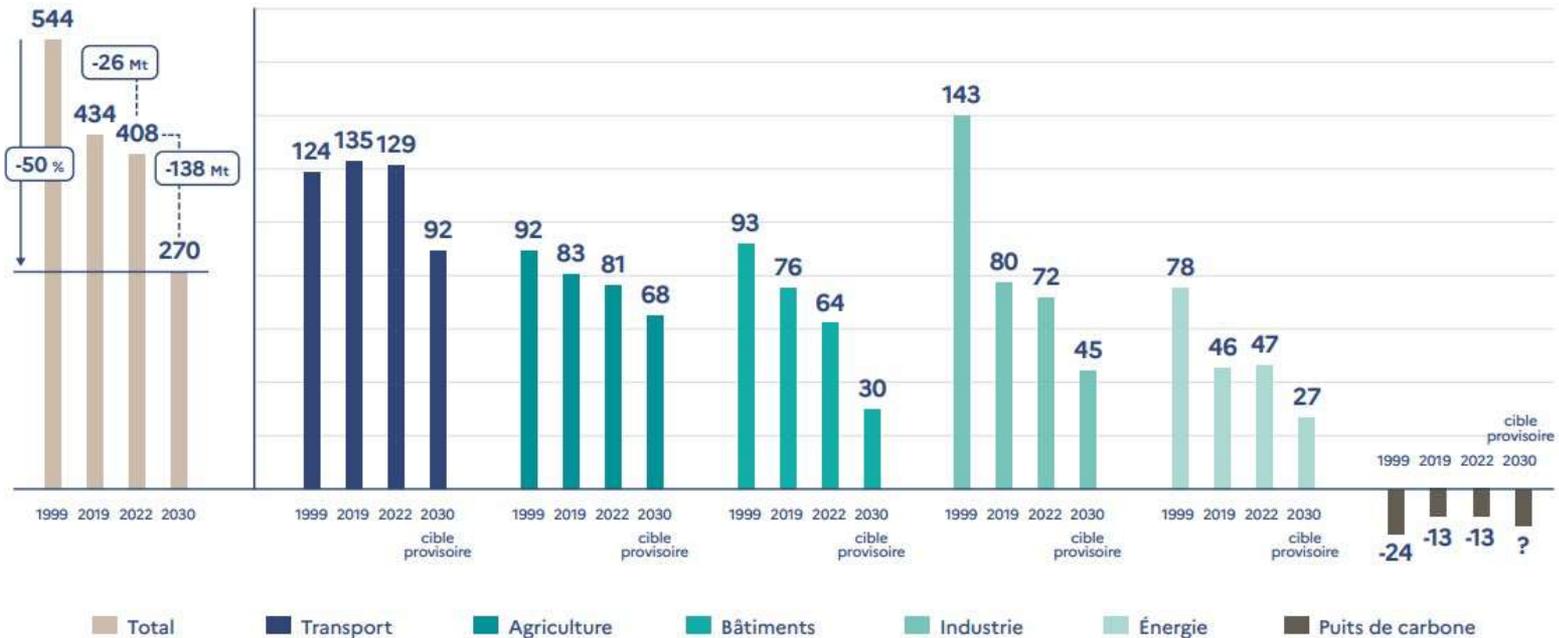
- 920 km transférés à 14 départements et 2 métropoles au 1^{er} janvier 2024
- Perspective de mise à disposition pour 3 régions au 1^{er} janvier 2025



Planification écologique : place des transports

Répartition de l'effort par secteur pour atteindre les objectifs 2030

Emissions annuelles domestiques de GES réalisées en 1990, 2019 et 2022, résultats provisoires des simulations 2030, en millions de tonnes équivalent CO₂

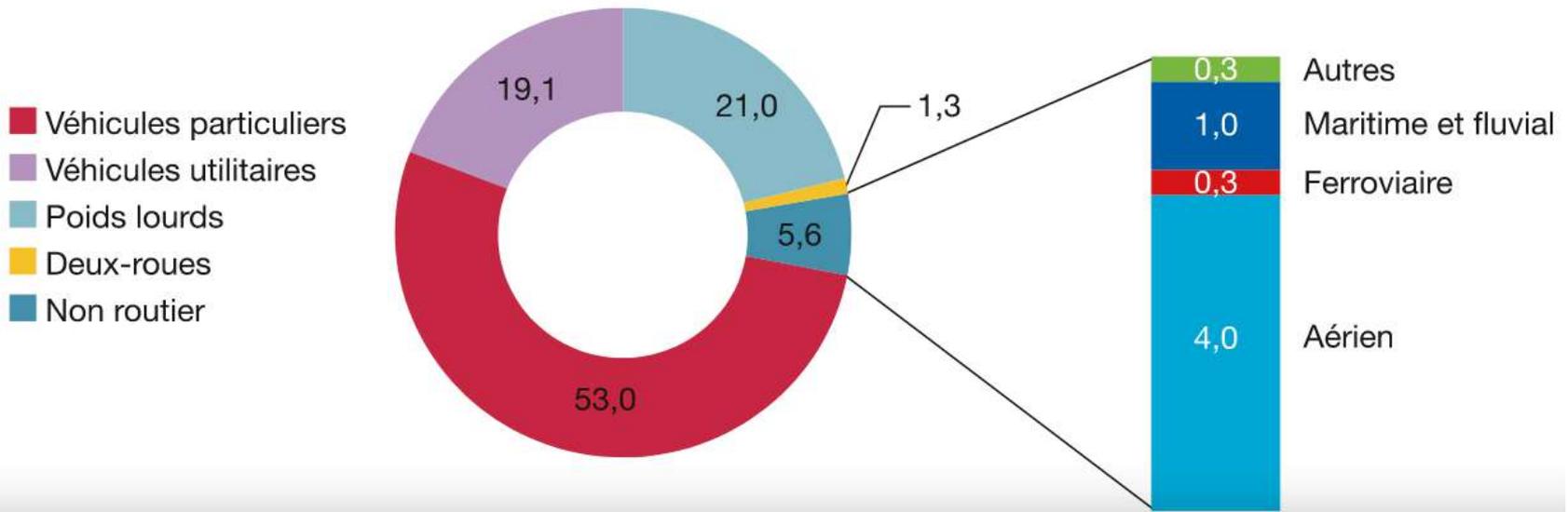


Sources : CITEPA / Transports hors soutes internationales

Planification écologique : l'enjeu de la route

**Le secteur routier représente
94% des émissions des transports**

En %



Planification écologique : quels leviers ?

- **Transition énergétique**
- **Mobilités collectives
(covoiturage, transports en commun)**
- **Modes actifs**

Leviers
routiers

- **Report vers les modes non routiers**
- **Sobriété**

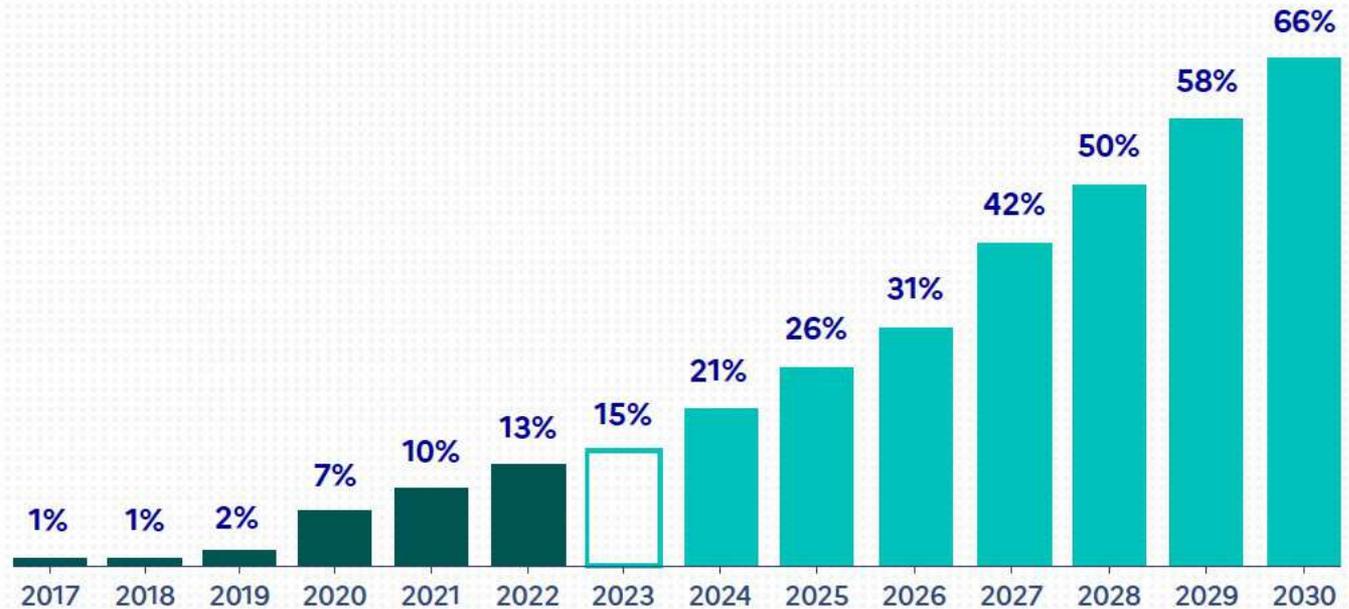
Transition énergétique

- Bonus écologique et prime à la conversion
- Leasing social

VOITURES ÉLECTRIQUES

Part des voitures électriques dans les ventes totales de véhicules neufs. Pour 2023, nombre de véhicules à fin juin.

Objectif de baisse 2019-2030 : 11 MtCO₂eq



Transition énergétique

- **2800 bornes sur les aires de service + 2800 dans les 3 km**
- **Règlement AFIR**
- **Finalisation du SDIRVE RRN**
- **Lancement du déploiement IRVE PL**
- **Deux démonstrateurs d'ERS**

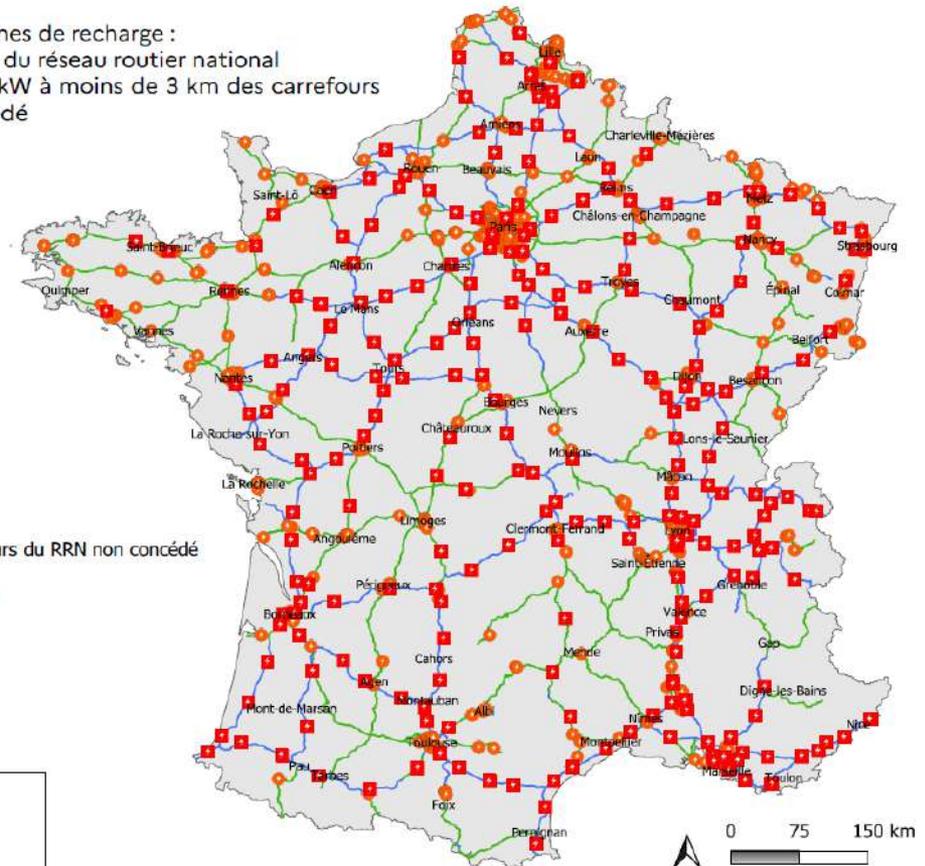


Équipements en bornes de recharge :
 - des aires de service du réseau routier national
 - de plus de 2 x 150 kW à moins de 3 km des carrefours du réseau non concédé

Légende

- Stations sur aires de service du RRN
- Stations à moins de 3 km des carrefours du RRN non concédé (dont au moins 2 points de charge d'une puissance supérieure à 150 kW)
- RRN Non concédé
- RRN Concédé

Sources : MTE (RRN) - IGN 2023 (Admin Express@2023)
 SCR : RGF93 / Lambert-93 - EPSG:2154
 Date : 2023-10-24
 Création : DGITM / DMR / FCA



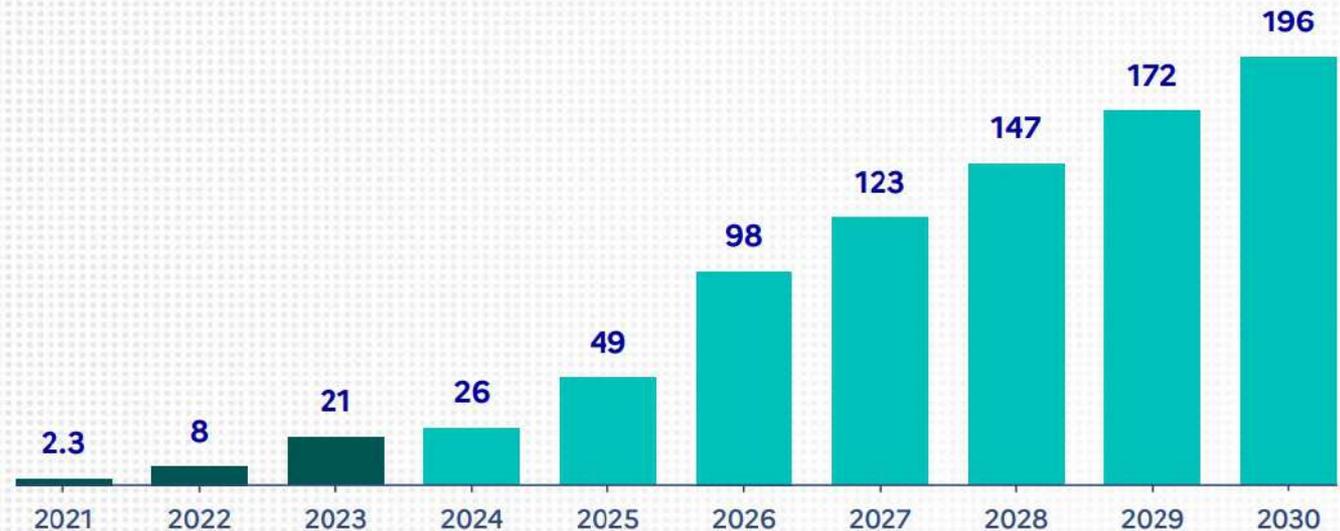
Mobilités collectives

- Prime de 100 euros
- Subventions au fonds vert 26,5 M€ en 2023

COVOITURAGE

Nombre de voyages covoiturés par jour par le biais de plateformes de covoiturage, en milliers de voyages. (périodes juin année N-1 mai année N).

Objectif de baisse 2019-2030 : 3 MtCO₂eq



Mobilités collectives

REPORT MODAL VOYAGEURS

Milliards de kilomètres-voyageurs parcourus en transport collectif urbains dans l'année.

Objectif de baisse 2019-2030 : 5 MtCO₂eq



Mobilités collectives



Voies structurantes d'agglomération
Aménagement des voies réservées au covoiturage
et à certaines catégories de véhicules



Les références

VOIES STRUCTURANTES D'AGGLOMÉRATION

Aménagement des voies réservées aux véhicules de transport en commun

REPUBLIQUE FRANÇAISE



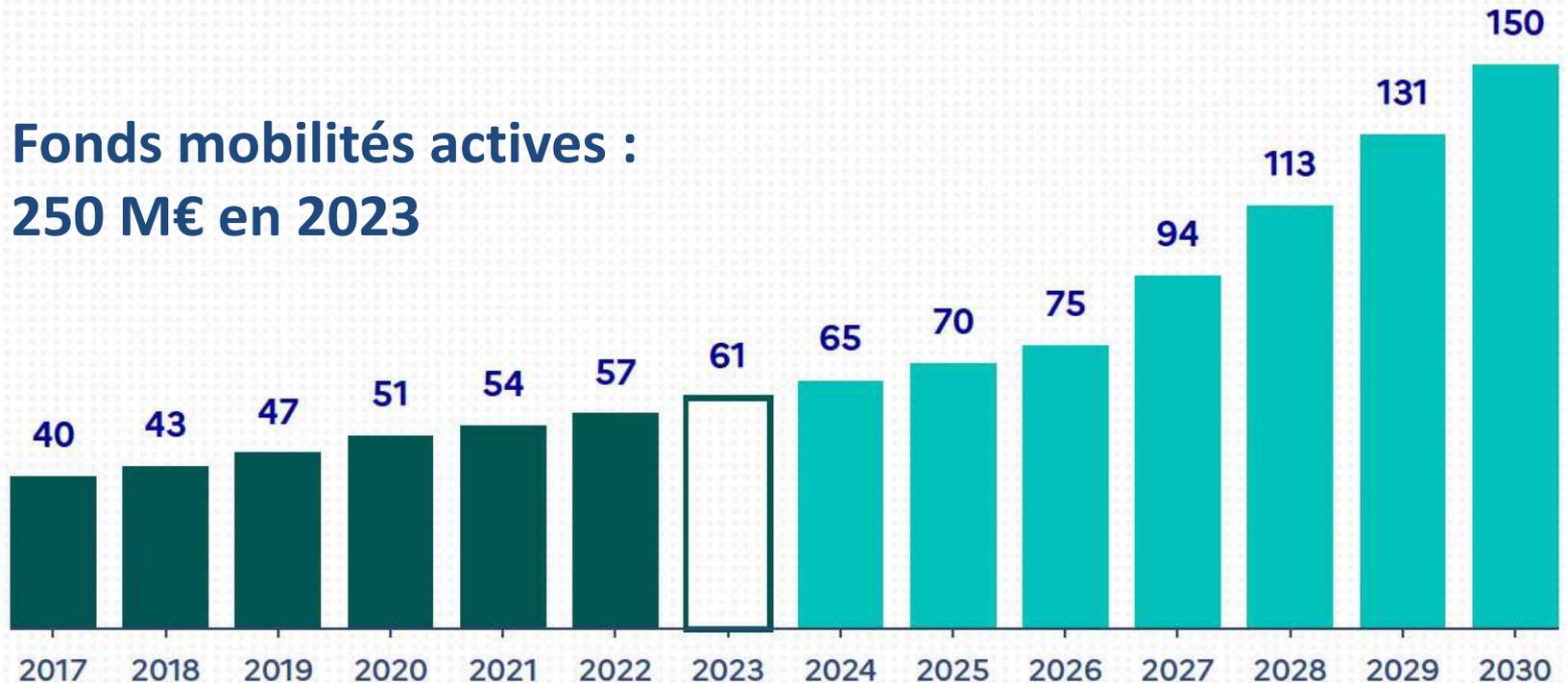
- Evaluation art. 124
- Expérimentation VAO

Aménagements en faveur des modes actifs

Milliers de kilomètres de pistes cyclables aménagées à la fin de l'année (cumulé). Pour 2023, donnée à fin mai.

Objectif de baisse 2019-2030 : 5 MtCO₂eq

- Fonds mobilités actives :
250 M€ en 2023



Aménagements en faveur des modes actifs

Doctrine technique :

- **Guide DGITM « Aménager le réseau cyclable en dehors des agglomérations » : publication T1 2024**
- **Domaine d'emploi des chaussées à Voie Centrale Banalisée (CVCB) à définir en 2024**
- **Poursuite des travaux sur la prise en compte des cyclistes dans les carrefours et l'aide au choix d'un aménagement cyclable en fonction des paramètres trafics et vitesses – Mise à jour des guides de conception des carrefours (aménagement des carrefours interurbains, carrefours urbains, carrefours à feux)**
- **Guide ou fiches de bonnes pratiques sur l'entretien curatif et préventif, la viabilité (VH et autres saisons comme l'automne)**

Décarbonation de la construction et de l'entretien des routes

- **Feuilles de route de décarbonation de la profession**
 - Enrobés (Routes de France)
 - Ciments (France Ciment)
 - Travail à lancer sur les équipements de la route
- **Circulaire décarbonation des chaussées en DIR et DREAL : résultats encourageants**
- **Décarbonation des fourgons d'intervention des DIR**
- **Déclinaisons du pacte d'engagement de l'IDRRIM**
- **Doctrine technique : révision du fascicule 65 du CCTG**
- **Extension de l'éco-comparateur SEVE par la FNTP et travail sur une base de données des facteurs d'émissions**

Résilience et adaptation au changement climatique

Etude de vulnérabilité au changement climatique du RRN lancée en septembre 2023

*Enjeu à la fois patrimonial (~311Mds€) et stratégique
(impact potentiel fort des pertes de fonctionnalité)*

Prestataire retenu Lot n°1 SETEC Lot n°2 SETEC.

3 volets

- ⇒ **Volet n°1**: Evaluation de la vulnérabilité Physique des composantes de l'infra RRN
- ⇒ **Volet n°2** : Evaluation du coût de l'inaction
- ⇒ **Volet n°3**: Identification et caractéristiques des mesures d'adaptation

Méthodologie

⇒ Méthode L3 du Cerema

Testée en 2018 sur le réseau géré par la DIR Méditerranée (750 km, 1000 OA)



Résilience et adaptation au changement climatique

Adaptation de la doctrine technique :

- Dimensionnement et conception des chaussées
- Ouvrages d'art
 - Guide post-événement, capacité à reprendre du service
- Changement climatique et évolution des vents : dimensionnement des PPHM - tenue au vent des dispositifs de signalisation - perspective d'évolution de l'annexe nationale de l'eurocode 1 ?
- VH : suite des travaux sur l'impact du CC sur la VH : Connaître et gérer les phases de pluies verglaçantes
- Environnement : suite à donner à l'étude sur la présence de moustiques dans les bassins
- Evolution de la doctrine technique sur les dispositifs pare-blocs (filets)
- Impact du risque incendie sur l'interface infrastructure-espace naturel

Merci de votre attention

Eric OLLINGER

**Chef du département de la Transition écologique, de la
doctrine et de l'expertise technique**

Eric.ollinger@developpement-durable.gouv.fr