

Prise en compte du changement climatique dans la doctrine technique routière

David Cheinisse
DGITM / DMR / TEDET

Prise en compte dans les PNACC

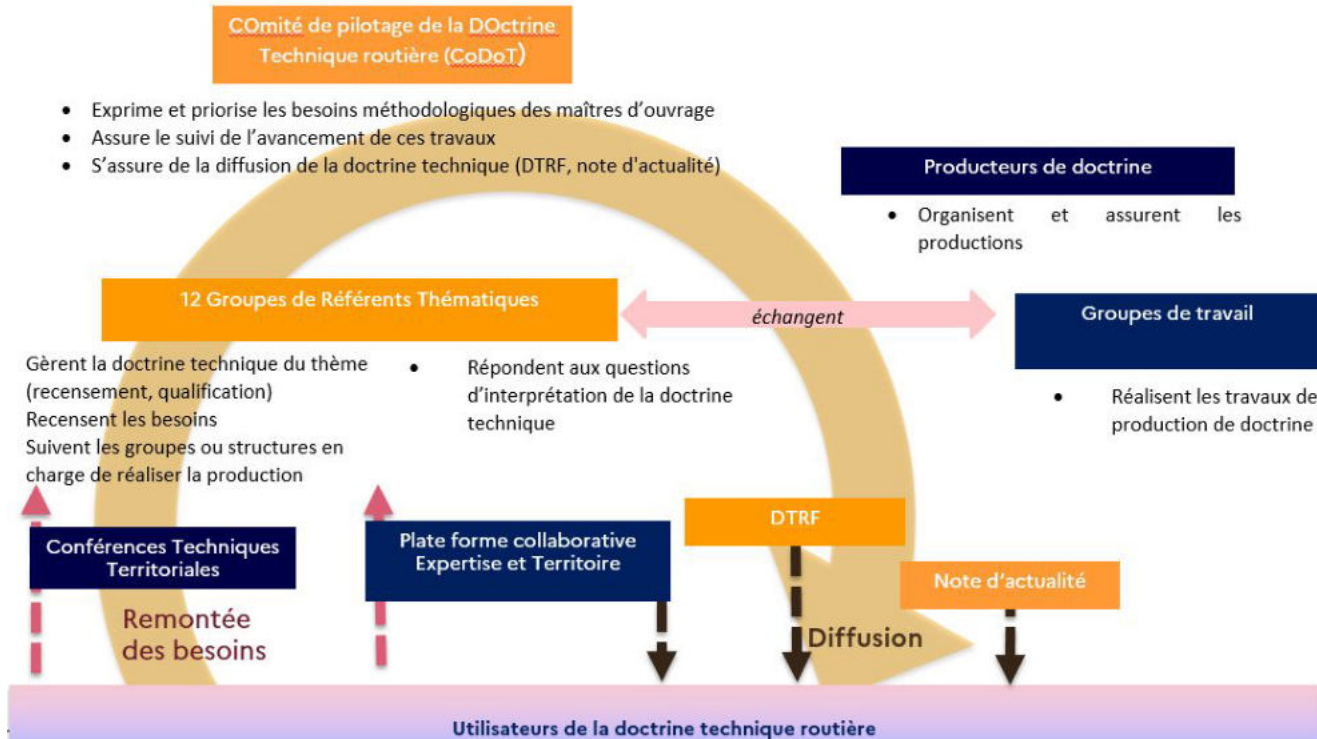
- **PNACC-1 (2011-2015)**
 - **Mesure phare de la Fiche INFRASTRUCTURES ET SYSTEMES DE TRANSPORT**
 - ***Passer en revue et adapter les référentiels techniques pour la construction, l'entretien et l'exploitation des réseaux de transport***
 - *Recenser les référentiels techniques renvoyant à des variables climatiques affectées par les scénarii de changement de climat et identifier les besoins d'information sur les aléas climatiques*
 - *Mettre à disposition, par l'Etat (DGEC), des services techniques spécialisés et des maîtres d'ouvrages, des informations spécifiques relatives aux paramètres et valeurs climatiques pour l'adaptation des référentiels*
 - *Proposer des modifications et réviser les textes des référentiel*

Prise en compte dans les PNACC

- **Les éléments issus du PNACC-1 concernant l'adaptation du référentiel technique au changement climatique**
 - **Rapport Cerema *Impacts potentiels du changement climatique sur les infrastructures et systèmes de transport, sur leurs référentiels de conception, entretien et exploitation, et besoins de précisions des projections climatiques - juillet 2015***
 - Evolutions climatiques attendues
 - Impacts potentiels des évolutions climatiques attendues sur les infrastructures de transport
 - Définition des besoins en projection climatique
 - Définition d'une liste de référentiels par infrastructures ou systèmes de transport
 - **Rapport Cerema *Suivi de l'adaptation des référentiels – 2019***
 - Lancement de la modification du Guide Technique de l'Assainissement Routier

Prise en compte dans les PNACC

- **Préparation du PNACC-3 : Chantier à mener (consultation TRACC 2023) : Evolution des référentiels**
- **Pour le domaine routier : organisation et suivi des évolutions des référentiels dans le cadre de la démarche relative à la Doctrine Technique Routière (DTR)**



**Organisation
démarche DTR**

Démarche mise en œuvre pour le référentiel routier

- **Commande en mars 2023 du CoDoT aux Groupes de Référents Thématiques d'identifier les éléments de doctrine à faire évoluer et proposer un plan d'actions pour l'actualisation**
- **Travail d'analyse réalisé pour la majorité des GRT dans le courant de l'année 2023 :**
 - **Pas de remise en cause majeure des référentiels pour plusieurs GRT**
 - Sécurité Routière
 - Conception
 - Gestion et ingénierie du trafic
 - Dispositifs de retenue
 - Signalisation (signal)
 - Mobilité routière automatisée et connectée
 - Exploitation
 - Modes actifs
 - **Viabilité hivernale : des évolutions à prévoir, notamment dans l'organisation et les stratégies de VH**
 - **En cours d'analyse pour les GRT Chaussées/terrassement/géotechnique, OA et aménagement urbain**

Démarche mise en œuvre pour le référentiel routier

Volonté de suivre plus spécifiquement 5 sujets (CoDoT novembre 2023) :

=> 2 sujets engagés

- **Le Guide Technique de l'Assainissement Routier : Reprise sous la forme de fascicules; 2 fascicules relatifs au changement climatique**
 - Dimensionnement des ouvrages hydrauliques
 - Amélioration de la résilience des ouvrages hydrauliques existants face aux événements extrêmes
- **La viabilité hivernale : Evolution dans la définition des niveaux de service**
Démarche progressive pluriannuelle
 - Identification par zones des conditions hivernales normales et exceptionnelles (redéfinition des zones climatiques hivernales)
 - Evaluation de l'impact de ces évolutions sur les niveaux de service et les politiques VH
 - En complément, une production à initier en 2024 sur la connaissance et la gestion des phases de pluies verglaçantes

Démarche mise en œuvre pour le référentiel routier

Volonté de suivre plus spécifiquement 5 sujets :

- **Le dimensionnement des chaussées (démarche à mener avec la commission de normalisation « dimensionnement des chaussées »)**
 - Impact sur la méthode rationnelle de dimensionnement des chaussées (température équivalente)
 - Indices de gel pour la vérification au gel des structures de chaussées

Un questionnaire relatif de la tenue des couches de surface (orniérage, couches très minces) au regard du changement climatique a également exprimé par plusieurs gestionnaires routiers et le CoDoT.

- **Les ouvrages d'art (et sujets connexes):**
 - Guide post-événement, capacité à reprendre du service
 - Changement climatique et évolution des vents : Evolution des vents (Météo-France)
Dimensionnement des PPHM - tenue au vent des dispositifs de signalisation
- **Chutes de blocs, mouvements de terrain : identification puis priorisation des sites à équiper et le dimensionnement des dispositifs de protection**

Merci de votre attention

David Cheinisse

DGITM/DMR/TEDET/CTE

David-g.cheinisse@developpement-durable.gouv.fr