

Journées Techniques Route 2023
8 et 9 février 2023 - Cité des congrès de Nantes

Mercredi 8 février 2023

PROGRAMME

MAJ 06/02/2023

9h à 09h45 : Accueil des participants		
10h	Ouverture des journées	G. Roussel (Univ. Eiffel) P. Berteaud (Cerema) D. Colin (Idrrim)
10h05	Bilans, perspectives et sujets d'actualités	D. Colin (Idrrim) F. Hammoum (Univ. Eiffel)
	L'Université Gustave Eiffel : actualités	G. Roussel (Univ. Gustave Eiffel)
	Le Cerema : actualités	P. Berteaud (Cerema)
	L'Idrrim : actualités	D. Colin (Idrrim)
	Actualités de la direction des mobilités routières (DMR)	E. Ollinger (DGITM/DMR)
	Bilan, perspectives et actualités avec Routes de France	A. Rouffignac (Routes de France)
	Décarbonation du transport routier – le point de vue et les activités de PIARC	R. Sébille (PIARC)
	La Fondation FEREC: Actualités	F. Olard (Routes de France)
12h10	Brèves	V. Cerezo (Université Eiffel)
	Projet LIFE Cool & Low Noise Asphalt	C. Riebero (BruitParif)
	Bruit de roulement: essais croisés	F. Anfosso-Lédee (Univ. Eiffel)
	Ceremap3D : état d'avancement du projet, ambition et premiers retours d'expérience	N. Charrier (Cerema)
	Changement climatique: mise à jour des indices de gel de référence pour le dimensionnement des chaussées	P. Carle (DIR Massif Central)
	Projet MADNESS - Monitoring et Aide à la Décision pour la maintenance prédictive des chaussées	D. Lesbats (Cerema)
12h50 à 14h00 : Déjeuner		
14h00	Session 1 : Auscultation des chaussées: des outils aux indicateurs	P. Rossigny (Cerema), C. Leroy (Routes de France)
	Panorama de l'ensemble des outils disponibles, leurs évolutions et les apports pour les gestionnaires (TM2, RUGO3, PMT à Grand Rendement (AGR), SCRIM, SCRIM/SKM, GRIPTESTER)	E. Loison (Colas), N. Grignard (Cerema)
	Une auscultation des chaussées à grand rendement: résultats des essais croisés LCMS	A.El Abd (APRR), F. Sagnier (Colas Technologies Nouvelles)
	Analyse surfacique de l'uni : concepts et usages	F. Menant (Univ. Eiffel), Y. Kempf (Cerema)
	La mesure de déflexion à grand rendement aujourd'hui accessible ; quel bénéfice pour les gestionnaires ?	P. Trottier (Pavexpert), A. Hebbing (Cerema)
	Acquisition dynamique 3D et intelligence artificielle : des évolutions technologiques au service de la gestion du patrimoine	H. Guiraud (Cerema)
	Un dispositif cohérent pour les gestionnaires: des matériels qualifiés, des laboratoires agréés, des indicateurs pour soutenir la politique d'entretien : IQRN, DVDC, GRD, GERSE	M. Langlet (Conseil départemental de l'Essonne), S. Wasner (Cerema)
15h30 à 16h00 : Pause-café		
16h00	Session 2 : sécurité des infrastructures et Route connectée	H. Tattegrain (Univ. Eiffel), G. Kleinmann (Cerema)
	Audits préalables à la mise en service sur le réseau autoroutier	C. Chaud (EGIS)
	Étude d'enjeux de la démarche SURE - État des lieux des travaux de refonte méthodologique, évaluation de la sécurité inhérente d'une infrastructure et cas d'étude	G. Kleinmann (Cerema)
	Utilisation des estimations bayésiennes empiriques pour fiabiliser l'accidentalité d'une section de route bidirectionnelle	S. Melennec (Cerema) et L. Monfront (Cerema)
	Évaluation a priori de la sécurité de parcours pour la navette autonome dans le cadre du projet ENA	H. Tattegrain (Univ. Eiffel)
17h30	Présentation par les doctorants de leur poster	Espace Mezzanine
19h00	Cocktail (espace mezzanine de la Cité des congrès)	

Journées Techniques Route 2023
8 et 9 février 2023 - Cité des congrès de Nantes

Jeudi 9 février 2023

PROGRAMME

MAJ 06/02/2023

8h30	Session 3 : Décarboner le transport routier et réduire les impacts environnementaux à travers les usages de la route	B. Jacob (Univ. Eiffel), D. Colin (Idrrim)
	Réduction des consommations et émissions des véhicules et carburants alternatifs intermédiaires (GNV, GPL, biocarburants, e-fuels)	R. Bastien (NextMove)
	Electrification et voies pour limiter le besoin en les batteries : ERS, IRVE sur autoroutes et en milieu urbain, FCEV/H2	F. Anfosso (Univ. Eiffel)
	Usages et modes d'exploitation des véhicules, comportements : sobriété, véhicules partagés et covoiturage, MaaS, éco-conduite et conduite apaisée, régulation des flux de trafic, transports en commun et massification (fret), modes actifs	B. Levilly (Cerema)
	Rôle des infrastructures dans la décarbonation : voies réservées, chaussées à faible résistance au roulement, route à énergie positive	N. Hautière (Univ.Eiffel), B. Levilly (Cerema)
	Table ronde rassemblera les experts des sujets présentés en première partie ou de sujets liés afin d'apporter un éclairage additionnel et répondre aux questions des modérateurs et de l'assistance	D. Colin (Idrrim) et B. Jacob (Univ. Eiffel)
10h00	Brèves	V. Cerezo (Univ. Eiffel)
	Procédé innovant pour la logistique à froid des matériaux bitumineux : nouvelle approche dans la préparation d'un mélange bitumineux	P. Marsac, O. Burban (Univ Eiffel)
	Représentation de la fabrication en Laboratoire des mélanges bitumineux : apport de l'approche séquentielle du désenrobage	C. Petiteau (Univ Eiffel)
	Essais croisés sur la résistance au polissage (Wehner & Schulze)	C. Ropert (Univ. Eiffel)
	Nouvelle méthode d'estimation de la résistance au roulement à l'aide de la machine Wehner & Schulze	S. Pouget (Eiffage)
	10h40 à 11h10 : Pause-café	
11h10	Session 4 : Décarboner la construction et la maintenance des infrastructures	A. Pavoine (Cerema), B. Delaporte (Routes de France), J. Dubois (Idrrim)
	Introduction sur les objectifs et les moyens d'actions	A. Pavoine (Cerema), J. Dubois (IDRRIM)
	La nécessaire évolution du mix produit pour décarboner les enrobés	H. Dumont (Routes de France)
	Bilan carbone d'un renouvellement de chaussée sur l'autoroute A63 (concession Atlandes) : des études amont à la réalisation	V. Robinet (Egis)
	Des matériaux biosourcés : Chantier A34	V. Devron (Routes de France-Eiffage)
	Contribution de l'économie circulaire à la décarbonation de l'infrastructure routière	C. Priez (Routes de France-Colas)
	Les outils pour la mesure de la décarbonation : l'ACV	N. Charrier (Cerema), M. Dauvergne (Univ. Eiffel)
	Conclusion - Perspectives : vers un projet national sur les enrobés à l'émulsion	B. Delaporte (Routes de France)
12h40	Remise Prix récompensant les travaux de thèse	Sponsor Routes de France
	13h00 à 14h30 : Déjeuner	
14h30	Deux sessions (en parallèle)	
	Session 5 : Aménagement de l'espace public et ilots de chaleur/fraicheur	C. Leroux (Routes de France), N. Furmanek (Cerema), K. Chancibault (Univ. Eiffel)
	1-Introduction Les enjeux et contexte sur les Ilots de chaleur urbaine : quelles solutions d'adaptation ? (K. Chancibault et N. Furmanek)	
	2-Partage d'expérience "Rafraîchir l'espace public" : présentation de la démarche à Nantes métropole (M. Larnaudie, Nantes Métropole) Stratégie de lutte contre les ICU : expérience de la ville de Marseille (P-A. Lecuyer, Groupement Inddigo) Enseignements tirés des projets de la ville de Paris (O. Chrétien, Ville de Paris) Solutions de la profession routière pour les aménagements urbains (J. Van Rompu, Routes de France) Concevoir des ilots de fraicheur avec IceTool (O. Jarret, Egis)	
	3-Perspectives et conclusions Montage d'un projet national ISSU sur les ilots de chaleur (A. Hajjar, Routes de France) et (N. Furmanek, Cerema) Synthèse et conclusions (C. Leroux, Routes de France)	
	Session 6 : Décarboner la construction d'infrastructures de transports non routiers : l'exemple du Canal Seine Nord et du Grand Paris Express	V. Hulot (Canal Seine Nord), T. Gaudron (Société du Grand Paris), A. Pavoine (Cerema)
	1-Ouverture et présentation de l'atelier : (A. Pavoine, Cerema) et (M. Langlet, Conseil départemental de l'Essonne)	
	2-Présentation par la SGP (T. Gaudron, Société du Grand Paris) Présentation Grand Paris express Présentation de la démarche de gestion et valorisation des déblais Gestion de l'évacuation des déblais : notion transport durable et prise en compte des ruptures de charge Vision quantitative des bilans mise en œuvre	
	3-Présentation canal seine Nord (V. Hulot, Canal Seine Nord) Présentation du projet canal seine nord Présentation de la démarche de gestion et valorisation des déblais Actions connexes & Vision quantitative des bilans prévue	
	4-Présentation des guides Cerema Valorisation des sédiments et des terres excavées en technique routière : méthode pour l'acceptabilité environnementale et la gestion de projet (L. Eisenlohr, Cerema) Méthodologie de valorisation des sédiments fluviaux dans les bétons (H. Beddaa, Cerema)	
16h30	Clôture des journées Techniques Route 2023	