

Conclusion – Perspectives Vers un Projet National sur les enrobés à l'émulsion

Brice DELAPORTE
Routes de France

Enrobés à l'émulsion – Potentiel de décarbonation

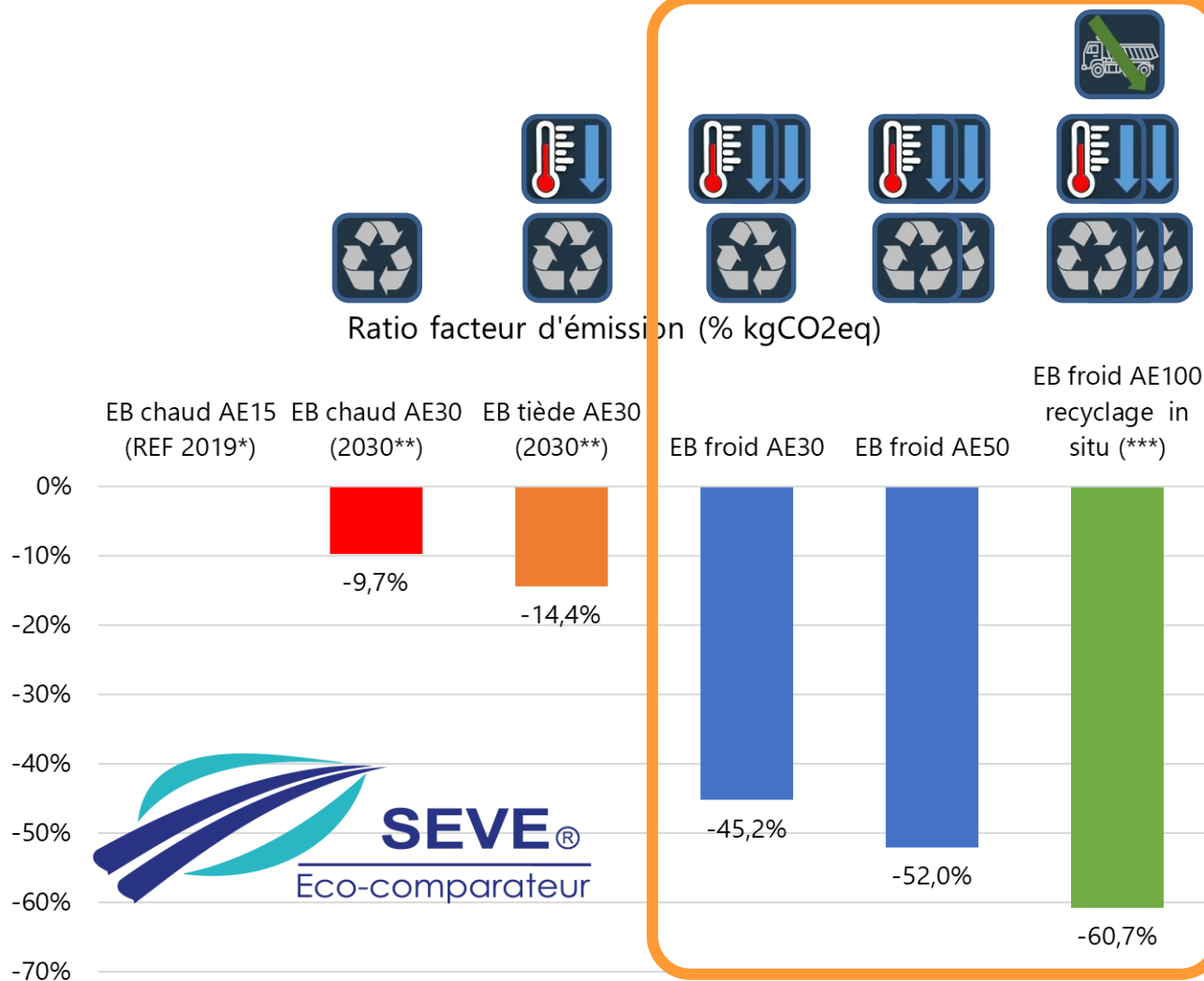
- Données « du berceau à la sortie de l'usine » utilisées pour les calculs

- AEXX : % d'agrégats d'enrobés**


- * mix combustible : **80% GN / 20% FOL**

- ** mix combustible : **100% GN**

- *** : y.c. ESU + correction pour prendre en compte l'absence de transport de granulat



Un pilier de la feuille de route de décarbonation

- Potentiel de déploiement très important
 - Technique adaptée à ~ 2/3 du réseau français
 - Trafic admissible : jusqu'à T2
- Dépend : 
 - De la saison d'emploi : début printemps au début automne
 - Des conditions d'exploitation : temps de mûrissement compatible et trafic au jeune âge




Verrous scientifiques et techniques

- **Impact du mûrissement sur les propriétés au jeune âge (modèles évolutifs) et long-terme**
- **Évolution des modèles de comportement avec la prise en compte du mûrissement**
- **Comportement en fatigue**
- **Pas de méthode de dimensionnement -> Pertinence d'un modèle mécanistique avec un critère de fatigue dimensionnant pour les enrobés à l'émulsion doit être évaluée ?**
- **Influence des procédés de fabrication**

Le dispositif Projet National

- **Des exemples récents**
 - **MURE (Multi-Recyclage des enrobés tièdes)**
 - **DVDC (Durée de vie des chaussées)**

 Un cadre souple et adapté aux recherches multipartenaires

 Un dispositif soutenu par le ministère de la transition écologique et solidaire

Chiffres – type :

 25 à 60 partenaires

 2 à 4 M€ HT

 4 à 5 ans



Calendrier prévisionnel

- **T1-T2 2023 : Contenu scientifique et technique**
 - Etat de l'art
 - Verrous scientifiques et techniques
 - Programme de recherche
- **T2-T3 2023 : Finalisation étude de montage**
 - Partenariat
 - Budget & plan de financement
- **T4 2023 : labellisation « PN » par le Comité d'orientation RAGC (Recherche appliquée en GC)**
- **T1 2024 Démarrage effectif**

Merci de votre attention

Brice DELAPORTE

Routes de France

brice.delaporte@routesdefrance.com