

PIARC et la neutralité carbone

Robin SEBILLE
PIARC

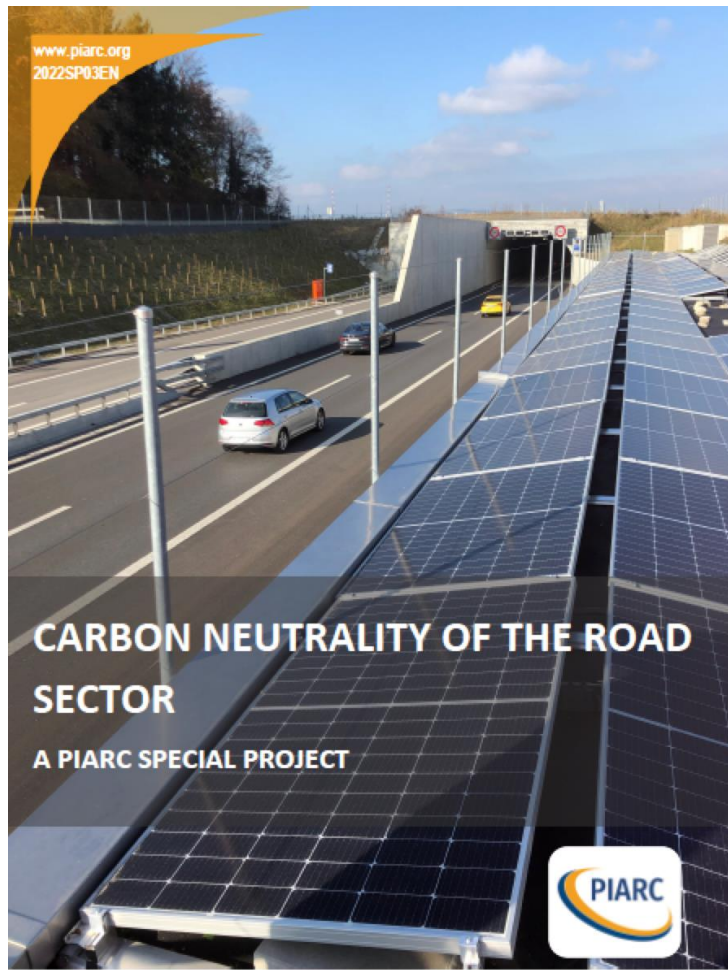
Qu'est-ce que PIARC

- **L'Association mondiale de la Route est, depuis 1909, le plus vaste réseau international d'experts routiers**
- **125 gouvernements membres**
- **1200 experts**
- **22 comités techniques et groupes d'étude**
- **La France y est l'un des pays les plus actifs**

Nos productions

- **Des rapports techniques (un par mois en moyenne) disponibles sur [piarc.org](https://www.piarc.org)**
- **Une revue trimestrielle Routes/Roads**
- **Des séminaires, en particulier dans les PRFI**
- **Des congrès mondiaux:**
 - **Prague, 2-6 octobre 2023**
 - **Chambéry, mars 2026 (viabilité hivernale +)**
- **Des projets spéciaux**

Un récent projet spécial: la neutralité carbone des routes



- Travail commandité par PIARC
- Cofinancé par plusieurs gouvernements
- Réalisé par Maple/ITEN (UK)

Plan du rapport

- **PARTIE A - POLITIQUES, STRATÉGIES ET MARCHÉS PUBLICS**
 - **2 POLITIQUES ET STRATÉGIES**
- **PARTIE B - SOLUTIONS TECHNIQUES**
 - **3 CONSTRUCTION ET ENTRETIEN DES INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES**
 - **4 DÉCARBONISATION DES VÉHICULES DES USAGERS DE LA ROUTE**
 - **5 EXPLOITATION DU RÉSEAU ROUTIER**
 - **6 DECISIONS DES USAGERS DE LA ROUTE**
 - **7 COMPENSATION DES ÉMISSIONS DE CARBONE**
- **PARTIE C - ÉTUDES DE CAS**
- **PARTIE D - CONCLUSIONS ET RECOMMANDATIONS**
 - **10 ANALYSE DES ÉCARTS**
 - **11 RÉSUMÉ DES SOLUTIONS TECHNIQUES ET DES ÉCONOMIES DE CARBONE POTENTIELLES**
 - **12 RECOMMANDATIONS**



et entretien des infrastructures routières

Il existe une hiérarchie d'options:

- **remise en question de la nécessité de nouvelles constructions**
- **entretien efficace des patrimoines existants**
- **planification des travaux pour réduire les émissions**
- **matériaux à faible teneur en carbone**
- **Conception des routes pour réduire la résistance au roulement.**

Décarbonisation des véhicules des usagers de la route

- **Le carbone des usagers de la route est la composante la plus importante des émissions routières**
- **Les biocarburants sont déjà utilisés et l'électrification semble être prometteuse pour les voitures et les camionnettes.**
- **Pour les véhicules lourds, diverses options sont en cours de développement, notamment les batteries électriques, les systèmes routiers électriques et l'hydrogène.**

Exploitation sur le réseau routier

- **L'éclairage (y compris la signalisation routière) joue un rôle essentiel en sécurité routière et représente une part importante des émissions**
- **L'énergie d'éclairage peut être considérablement réduite grâce aux LED**
- **Les autorités routières ont également un rôle à jouer pour réduire l'impact de leur importante flotte de véhicules**

Décisions des usagers de la route

- **Des réseaux bien conçus pour les déplacements non motorisés : une alternative saine aux courts trajets en voiture**
- **Des transports publics axés sur les passagers peuvent offrir une alternative à l'utilisation de véhicules privés à faible taux d'occupation**
- **Systemes d'incitation et de pénalisation pour encourager le transfert modal.**

Compensation des émissions de carbone

- **Il existe différentes approches pour éliminer le carbone atmosphérique ou éviter son rejet.**
- **L'ampleur des émissions de carbone sur les routes est trop importante pour être compensée de manière substantielle par ces méthodes.**
- **Il existe plusieurs systèmes certifiés, mais on peut se demander si les avantages annoncés se concrétisent.**

Recommandations

- **Définition d'une stratégie**
- **Sensibilisation et formation du personnel**
- **Etablissement de partenariats avec tous les acteurs**
- **Politique de passation des marchés**
- **Analyse du cycle de vie**
- **Définition et recueil des données**

Pour aller plus loin

- **La décarbonation sera un thème transversal du plan stratégique de PIARC 2024-2027**
- **Elle se retrouvera dans tous les thèmes stratégiques**
- **Elle sera peut-être le sujet additionnel du congrès VH de 2026**
- **REJOIGNEZ NOS COMITES TECHNIQUES!**

Merci de votre attention

Robin Sébille, Secrétaire général adjoint

PIARC

Arche Sud 5° niveau – 92055 La Défense cedex

01 47 96 82 41 / robin.sebille@piarc.org