

Conjoncture, perspectives et actualités

Alexandre ROUFFIGNAC
ROUTES DE FRANCE

Retour sur le contexte politique 2022 et ses impacts pour l'activité de construction routière.

Une année marquée par :

Un Contexte politique particulier :

- Absence de planification de long terme dans les infrastructures (planification écologique absente)
- Priorité au « tout ferroviaire » - (cf: rapport du COI)
- vision de court terme liée à la sobriété énergétique (gestion de la crise énergétique)
- Investissements en lien avec la sécheresse de cet été : infrastructures de l'eau ou en lien avec la crise énergétique : investissements dans le nucléaire
- « Débitumisation » des villes

Des Impacts forts de la guerre en Ukraine pour les entreprises et la maîtrise d'ouvrage publique:

- Forte hausse du prix des matières premières et de l'énergie – révision des marchés
- Forte inflation (5,2% en moyenne sur 2022)
- Prudence des collectivités territoriales soumises à l'augmentation des prix de l'énergie et des frais de fonctionnement (inflation) : impact sur les dépenses d'investissement

Retour sur l'activité 2022 / Prévisions 2023

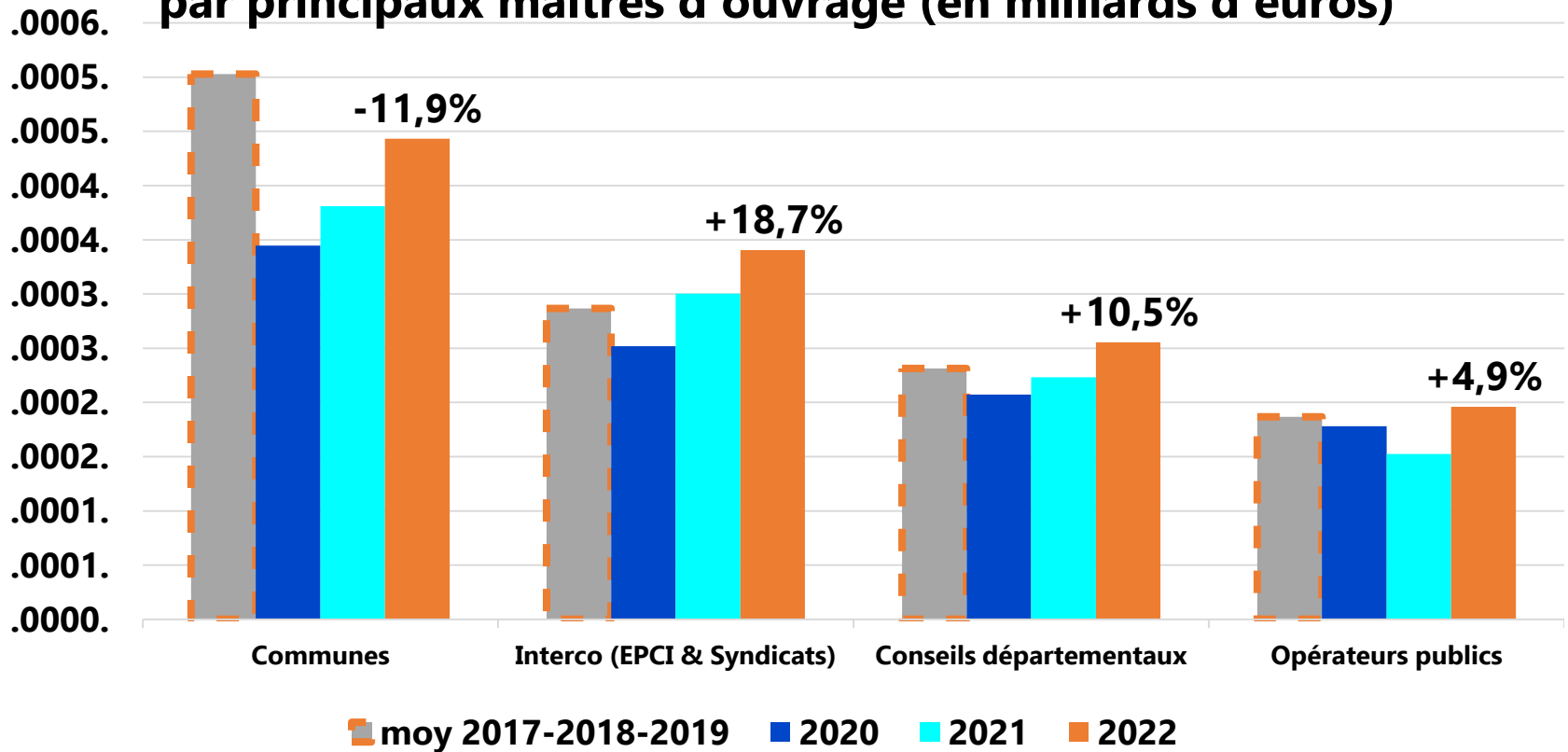
- **Les estimations d'atterrissage pour l'année 2022 pour l'activité routière sont les suivantes :**
 - **Une augmentation de 5,5 % en valeur (CA € courants) ;**
 - **un recul en volume (CA € constant) de -4,5 %**

Niveau d'inflation retenu dans les TP : environ 10% (mesuré selon l'index composite INSEE TP 01)

- **S'agissant des prévisions d'activité pour l'année 2023, avec une prévision d'inflation à + 4,5% en 2023 :**
 - **en valeur (CA € courants), l'activité routière devrait évoluer de 1%**
 - **en volume (CA € constants), l'activité devrait connaître une diminution de -3,5%.**

Zomm sur la typologie de maîtrise d'ouvrage : forte hausse de la commande publique des intercos (en valeur)

Montant estimé des lots métiers de « travaux routiers » par principaux maîtres d'ouvrage (en milliards d'euros)



Evolution par rapport à la moyenne pré-covid (2017 à 2019)

Alors que la route est le 1^{er} acteur de réduction de l'empreinte carbone des infrastructures!

Routes de France, 1^{ère} organisation professionnelle à s'être engagée dans la décarbonation de ses activités :

- Créateur de l'écomparateur SEVE.
- Implication dès l'origine dans l'économie circulaire, le recyclage et le circuit court
- La maintenance préventive comme levier de décarbonation (élaboration partagée au guide audit et diagnostic 2023)
- Soutien sur les territoires du pacte d'engagement de l'IDRRIM
- Evolution de l'outil de Production industriel (notamment évolution des techniques de chauffe)
- Création d'îlot de fraîcheur, désimperméabilisations des sols, lutte contre la pollution lumineuse, pistes cyclables...

Perspectives 2030 et 2050

Premières pistes

Perspectives 2030

- Depuis des décennies, le chaud a été la solution de facilité, tant pour les entreprises que pour la maîtrise d'ouvrage.
- Avec le mix produit (évolution de la répartition entre les 4 familles d'enrobés), réduction potentielle de près de 30% de GES en 2030 (intégrant le recyclage des enrobés) avec réappropriation et déploiement massif des techniques vertueuses :
Présentation d'Hervé DUMONT, Président de la STR
- Nécessité de progresser sur d'autres leviers pour atteindre l'objectif de -30% (performance énergétique des usines ; engins...)

Une étude est en cours pour combiner tous ces paramètres au sein de Routes de France : la feuille de route décarbonation de la filière sera disponible en juillet 2023.

Un nouvel enjeu : l'adaptation au changement climatique!

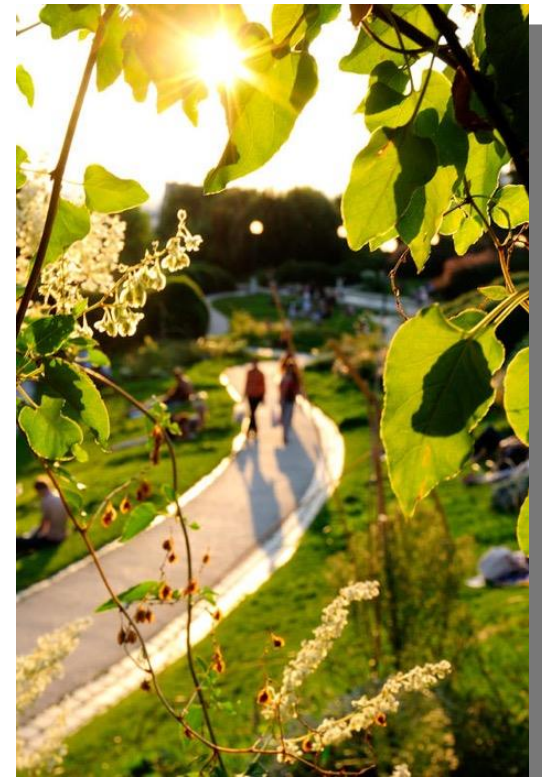
En terme d'aménagement urbain, la question des enjeux climatiques focalise généralement sur 3 thèmes :

- Gestion de l'eau, Désimperméabilisation
- Lutte contre les Ilots de Chaleur Urbains
- Nature en ville, désartificialisation

Développer des solutions intégrées mobilisant de nombreuses compétences :

- Ingénierie routière, gestion du pluvial
- Hydrologie, génie écologique, thermique

**Présentation de Julien Van Rompu,
membre du groupe aménagement urbain**



Perspectives 2050

Éléments de réflexion

Perspectives long terme : 2050

- la question de l'énergie décarbonée se pose : hydrogène, biogaz, électricité « verte » ?
- La question du liant se pose : bitume, liant biosourcé, béton décarboné ?

Un engagement volontaire de la maîtrise d'ouvrage pour atteindre les objectifs

1. **Systematisation des outils d'aide à la décision et des variantes environnementales**
2. **Maintenance préventive des infrastructures plus économe en carbone : guide audit et diagnostic IDRRIM**
3. **Meilleure acceptabilité du recyclage dans les marchés**
4. **Rendre obligatoire la déconstruction des routes par couches (fraisage pour optimiser le réemploi)**
5. **Massification des enrobés tièdes et froid**

Un seul outil : la convention d'engagement volontaire de l'IDRRIM avec des indicateurs fiables

Merci de votre attention

Alexandre ROUFFIGNAC
ROUTES DE FRANCE – Délégué Général
9, Rue de Berri 75008 PARIS
Tél. : 06 08 64 15 04
Mail : alexandre.rouffignac@routesdefrance.com