

CONTRIBUTION DE L'ÉCONOMIE CIRCULAIRE À LA DÉCARBONATION DE L'INFRASTRUCTURE ROUTIÈRE

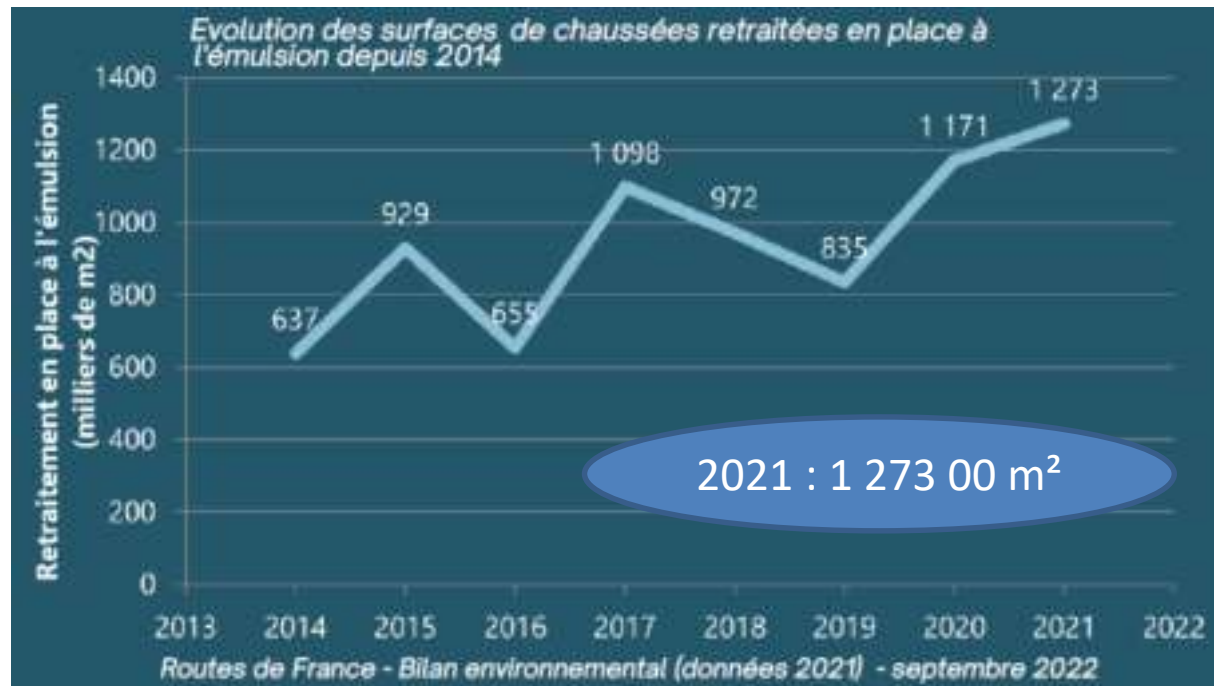
Christophe PRIEZ
Routes de France – COLAS France

L'ECONOMIE CIRCULAIRE

- **Définition :**
 - *Produire des biens tout en*
 - *Limitant la consommation des ressources*
 - ➔ *Réemploi des produits*
 - *Limitant la production des déchets*
 - ➔ *Valorisation des déchets*

RÉEMPLOI DES PRODUITS : RECYCLAGE INSITU

- **En 2021 : 1 273 000 m²**
 - **Corps de chaussées retraités en place par des techniques aux liants bitumineux**



RECYCLAGE INSITU

- **Les avantages**

- Préservation des ressources de matériaux neufs
- Suppression du transport lié à l'acheminement des matériaux
Réduction de 90 % à 95 %
- Réduction des émissions de Gaz à Effet de Serre



RD 752 « SCHAFFHOUSE-PRÉS-SELTS-NIEDERROERDEN »

- BAS RHIN (CD 57)

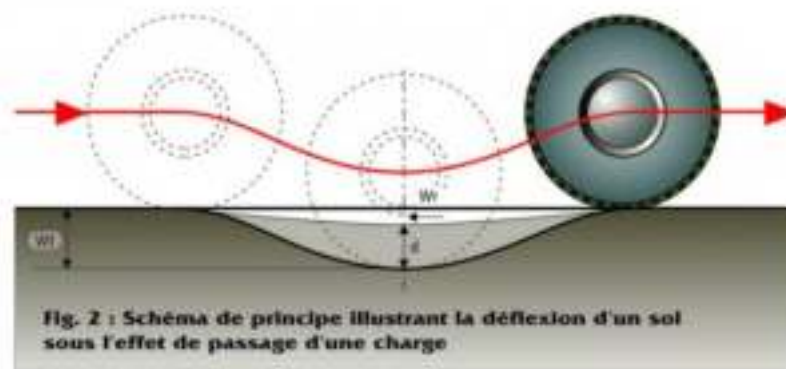


COLAS TNE



– Auscultation préalable

- Mesure de la déflexion



- Identification par carottage : Epaisseur/interface



RD 752 « SCHAFFHOUSE-PRÉS-SELTS-NIEDERROERDEN »

- **Les propositions**



- **Elargissement : Grave Recyclé (30 KT)**



- **Réutilisation de la structure en place à l'émulsion : 20000m²**



RD 752 « SCHAFFHOUSE-PRÉS-SELTS-NIEDERROERDEN »

- Les propositions



- Structure bitumineuse à fort taux d'AE

- OPTIBASE R70 % (GB Optimisée) : 3500 T
 - BB de roulement R40 % / 2900 T



- Bilan Environnemental



VALORISATION DES DÉCHETS : LES SÉDIMENTS MARINS

Une expérience unique au niveau international

1990
Création
du groupe GEODE

Groupe d'Etude et d'Observation sur le Dragage et
l'Environnement

2002 - 2005
PREDIS

Plan régional d'élimination des déchets industriels
→ PLOT EXPERIMENTAL GPMD 2005

2009
Démarche
Sédimatériaux

Réalisation d'ouvrages Expérimentaux
intégrant des sédiments de dragage

2014-2019
Chaire
industrielle
ECOSED



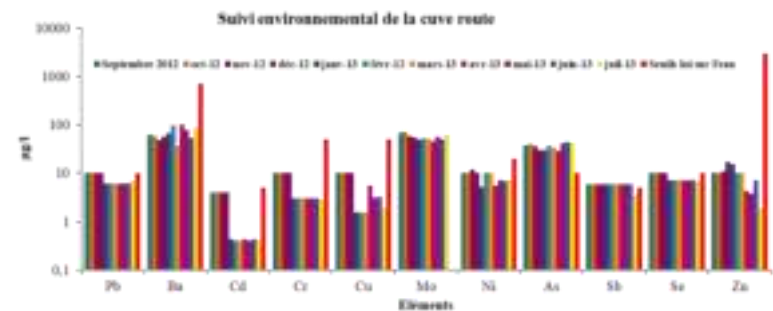
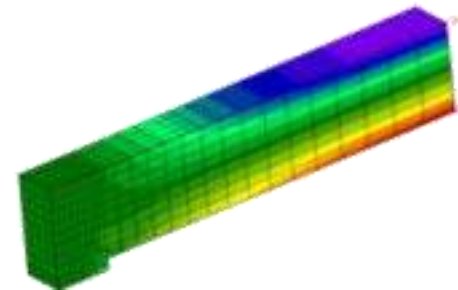
2020 - 2025
Chaire
industrielle
ECOSED 4.0



VALORISATION DES DÉCHETS : LES SÉDIMENTS MARINS

Une expérience unique au niveau international

- La route du FREYCINET 12 réalisée en 2012
 - Premier route construite à base de sédiments non inerte non dangereux
 - Premier démonstrateur « Comportement Mécanique » et « impacts environnementaux »



VALORISATION DES DÉCHETS : LES SÉDIMENTS MARINS

Une expérience unique au niveau international

- **Grand Port Maritime de Dunkerque : 2021-2022**
 - **Extension du Quai des Flandres : 165 0000 m²**



DUNKERQUE
PORT
Grand Port Maritime de Dunkerque

TERMINAL DES
FLANDRES

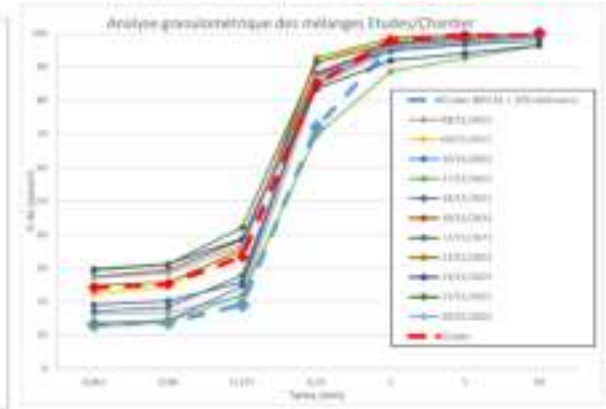
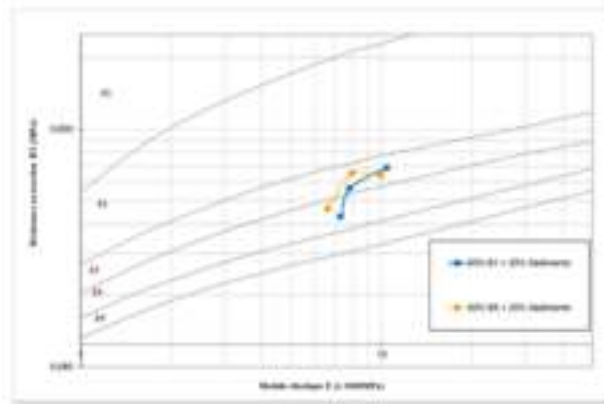
COLAS
NORD-EST

- **Substitution de l'intégralité des sables d'apports par des sédiments**

VALORISATION DES DÉCHETS : LES SÉDIMENTS MARINS

Une expérience unique au niveau international

- Etudes
- Traitement / Mise en œuvre



VALORISATION DES DÉCHETS : LES SÉDIMENTS MARINS

Une expérience unique au niveau international

- **Avantage pour les matériaux**
 - Evite la mise en décharge ISDND des sédiments
 - Réduit l'usage de matériaux d'apport extérieur



- **Bilan Carbone**



VALORISATION DES DÉCHETS : LES SÉDIMENTS MARINS

Une expérience unique au niveau international



Merci de votre attention

Christophe PRIEZ

COLAS France TERRITOIRE NORD EST

Adresse : 44 Boulevard de la Mothe , 54000 NANCY

Tel :06.61.04.01.58

Mail : christophe.priez@colas.com