

Enseignements tirés des projets de la Ville de Paris

Olivier Chrétien
Direction de la Transition Écologique et du Climat

L'îlot de chaleur – une vulnérabilité du territoire



Diagnostic des forces et vulnérabilités 2020 :

Accélération du phénomène

- Chaleur extrême en 2030
- Ressource en eau en 2050

Les actions d'adaptation du territoire parisien aux vagues de chaleur



Ombrières



Cours Oasis

Plan Arbre
Les actions de Paris pour l'arbre et la nature en ville
Fiches-actions 2021 - 2026

VILLE DE PARIS

ILOTS ET PARCOURS DE FRAÎCHEUR À PARIS EN JOURNÉE

PARCOURS FRAÎCHEUR

- Espace public frais (pluie ombragée)
- Tunnel piéton

ILOTS DE FRAÎCHEUR*

Espaces végétalisés

- très ombragés donc frais (plus de 50% de végétation haute)
- partiellement ombragés donc modérément frais (de 25 à 50% de végétation haute)
- très exposés au soleil donc plutôt chauds (moins de 25% de végétation haute)

Lieu de culte

- Piscine, Baignade
- Musée, Bibliothèque
- Brumisateur, jeu d'eau

*Frais et modérément frais sont cumulatifs d'une parcelle

Végétalisation



Eau dans la Ville

LE PARIS PLUIE
LE PLAN 100% PLUIE UTILE



Récupération des eaux pluviales

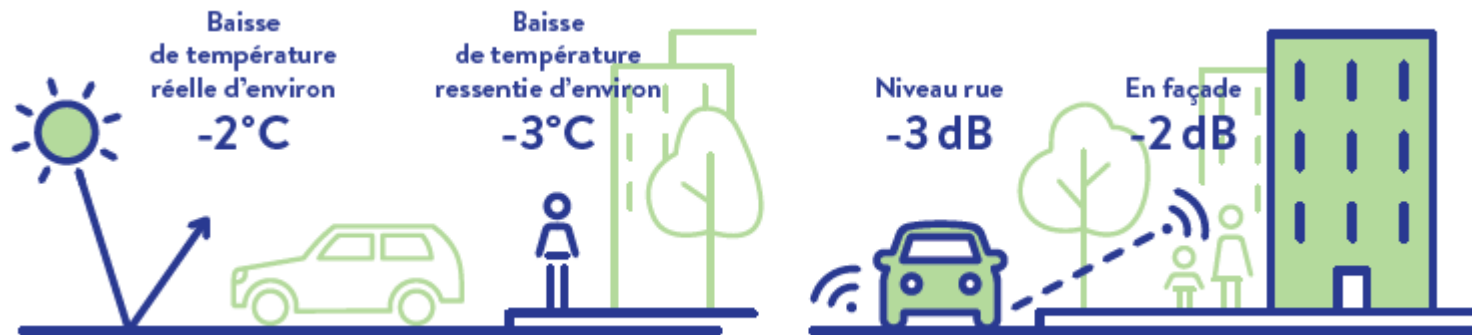


Employer des matériaux adaptés

Le projet CLoWN (Cool & Low Noise Asphalt)



Ce projet est financé
par le fond européen Life
LIFE16/ENV/FR/000384



BBphon+

enrobé phonique renforcé

- structure renforcée pour améliorer la durabilité
- granulats clairs pour réfléchir la lumière

SMAphon

enrobé urbain amélioré

- texture de surface optimisée pour l'acoustique et l'arrosage
- granulats clairs pour réfléchir la lumière

Puma

asphalte urbain à base de pouzzolane

- surface poreuse optimisée pour l'acoustique et l'arrosage
- granulats clairs pour réfléchir la lumière



BRUIT : 2^e facteur de santé environnementale

- France : 12 000 morts prématurés, coût social 156 Mds €/an
- Île-de-France : coût social 45 Mds €/an (63% T/ 23% V)
- Paris : baisse moyenne de 2 dB du bruit routier depuis 2015
- Paris : environ 100 000 Parisiens surexposés au bruit routier en 2021 (-60% depuis 2015)

Employer des matériaux adaptés

Le projet CLoWN (Cool & Low Noise Asphalt)



Ce projet est financé par le fond européen Life LIFE16/ENV/FR/000384

RUE FRÉMICOURT ⁽¹⁾				
Impact de l'arrosage sur la zone innovante				
	Température de l'air à 1,5m		UTCI ⁽²⁾ à 1,5m	
Réduction max.	-0,8°C		-2,4°C	
Effet moyen	-0,3°C		-0,7°C	

RUE LECOURBE				
Impact de l'arrosage sur la zone innovante			Impact de l'arrosage sur la zone de référence	
	Température de l'air à 1,5m	UTCI ⁽²⁾ à 1,5m	Température de l'air à 1,5m	UTCI ⁽²⁾ à 1,5m
Réduction max.	-0,8°C	-2,1°C	-0,5°C	-1,4°C
Effet moyen	-0,5°C	-0,9°C	-0,3°C	-0,6°C

RUE DE COURCELLES				
Impact de l'arrosage sur la zone innovante			Impact de l'arrosage sur la zone de référence	
	Température de l'air à 1,5m	UTCI ⁽²⁾ à 1,5m	Température de l'air à 1,5m	UTCI ⁽²⁾ à 1,5m
Réduction max.	-0,8°C	-1,9°C	-0,6°C	-2,1°C
Effet moyen	-0,4°C	-0,7°C	-0,3°C	-0,7°C

SMA Phone - RUE FREMICOURT		
	Comparé à l'existant	comparé à la référence
CPX	-1,6 dB(A)	-2dB(A)
LA10 22H-6H	-3,4 dB(A)	-1 dB(A)

PUMA - RUE LECOURBE		
	Comparé à l'existant	comparé à la référence
CPX	-1,4 dB(A)	-
LA10 22H-6H	-1,5 dB(A)	-

BB Phone - RUE DE COURCELLES		
	Comparé à l'existant	comparé à la référence
CPX	-1,4 dB(A)	-1,1 dB(A)
LA10 22H-6H	-2 dB(A)	-1,5 dB(A)

Résultats positifs de l'aspersion ⇔ problématique de la raréfaction de la ressource en eau
 Bonnes performances acoustiques ⇔ revêtement sombre malgré l'usage de granulés clairs

Employer des matériaux adaptés

Le démonstrateur de structures climatique

83% des trottoirs parisiens sont en asphalte noir

Leur durée de vie est de 40 ans

L'objectif du démonstrateur est de rechercher des solutions techniques adaptées au changement climatique (confort thermique) et aux impératifs de transition écologique (cycle de vie, interventions ultérieures)

Premières conclusions (été 2021) :

- Des effets contradictoires (exemple de l'albédo)
- Efficacité des ombrières



Merci de votre attention

Olivier Chrétien,
Responsable du pôle qualité de l'environnement
Direction de la transition écologique et du climat



103 avenue de France 75013 PARIS

olivier.chretien@paris.fr