

Les usages et les comportements au service de la décarbonation

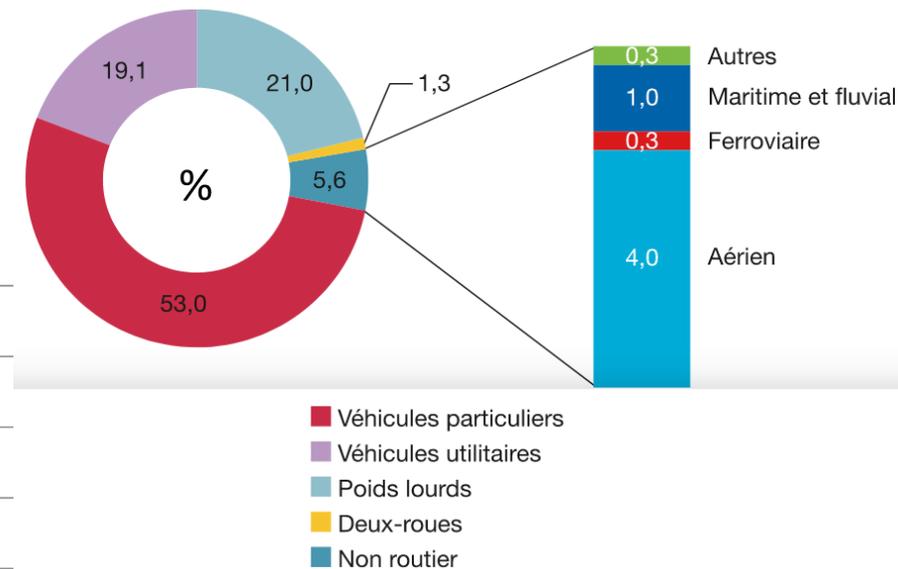
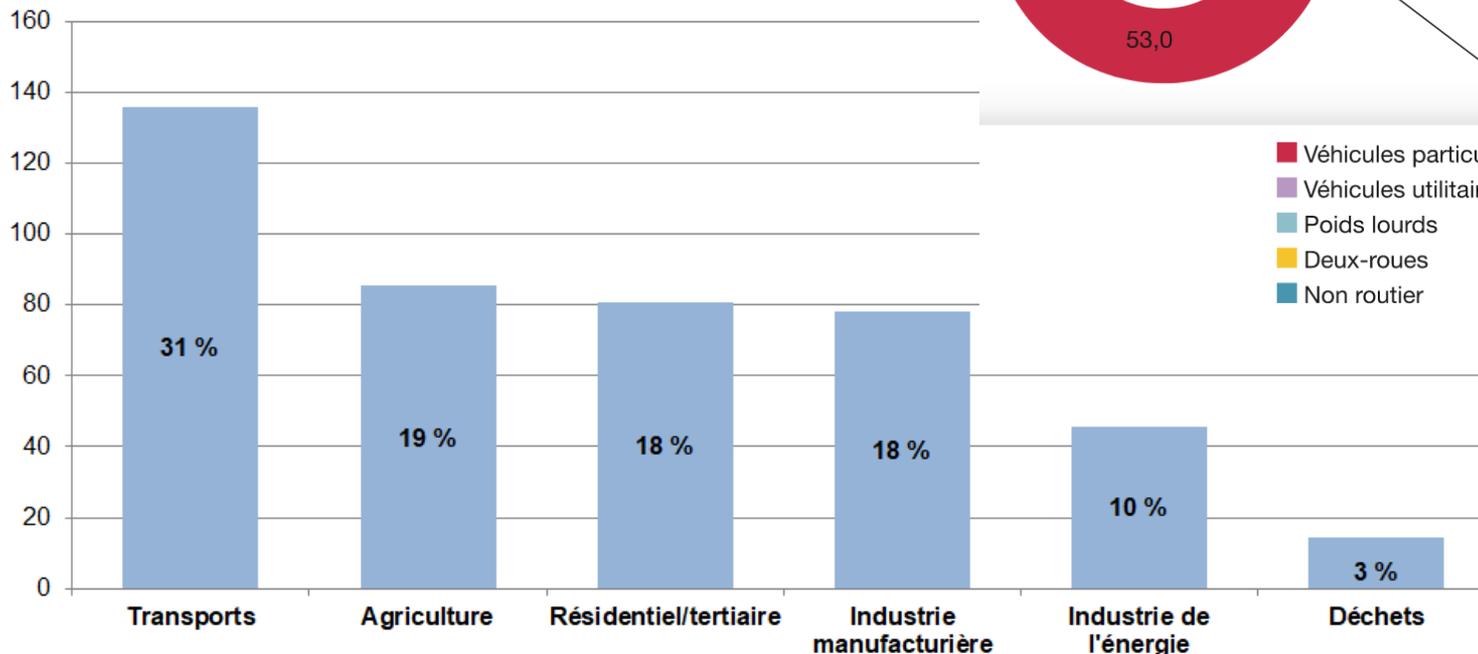
Bruno Levilly
Cerema

Émissions de CO₂ : La part des Transports

Les Transports : **1/3** des émissions de CO₂ en France

La Route : **94 %** de ces émissions (hors trafic international)

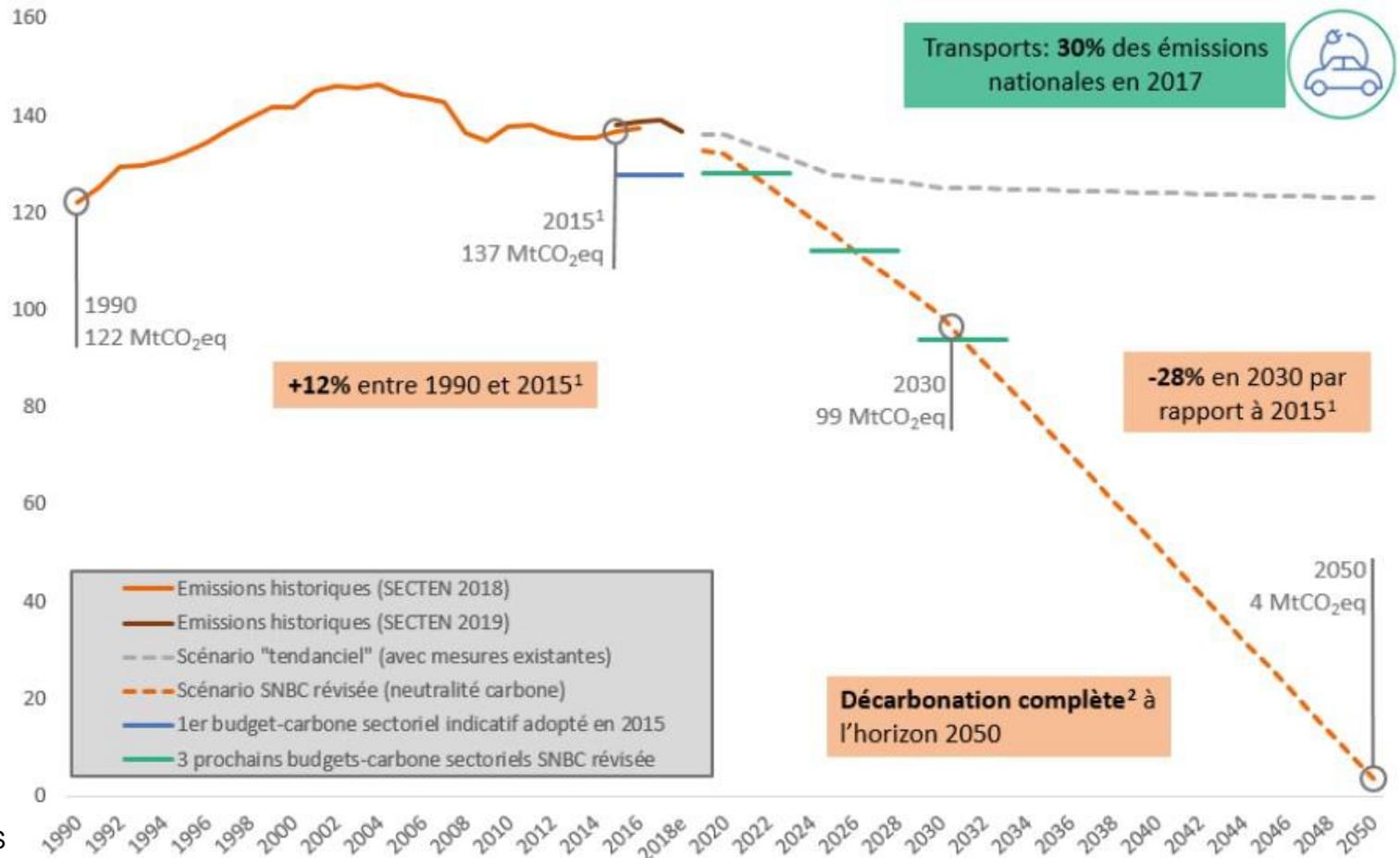
En millions de tonnes de CO₂ eq.



Source : CITEPA, rapport Secten 2020 - SDES - Chiffres clés du climat France, Europe et Monde - édition 2021

Objectif 2050 : Zéro émission de CO₂ !

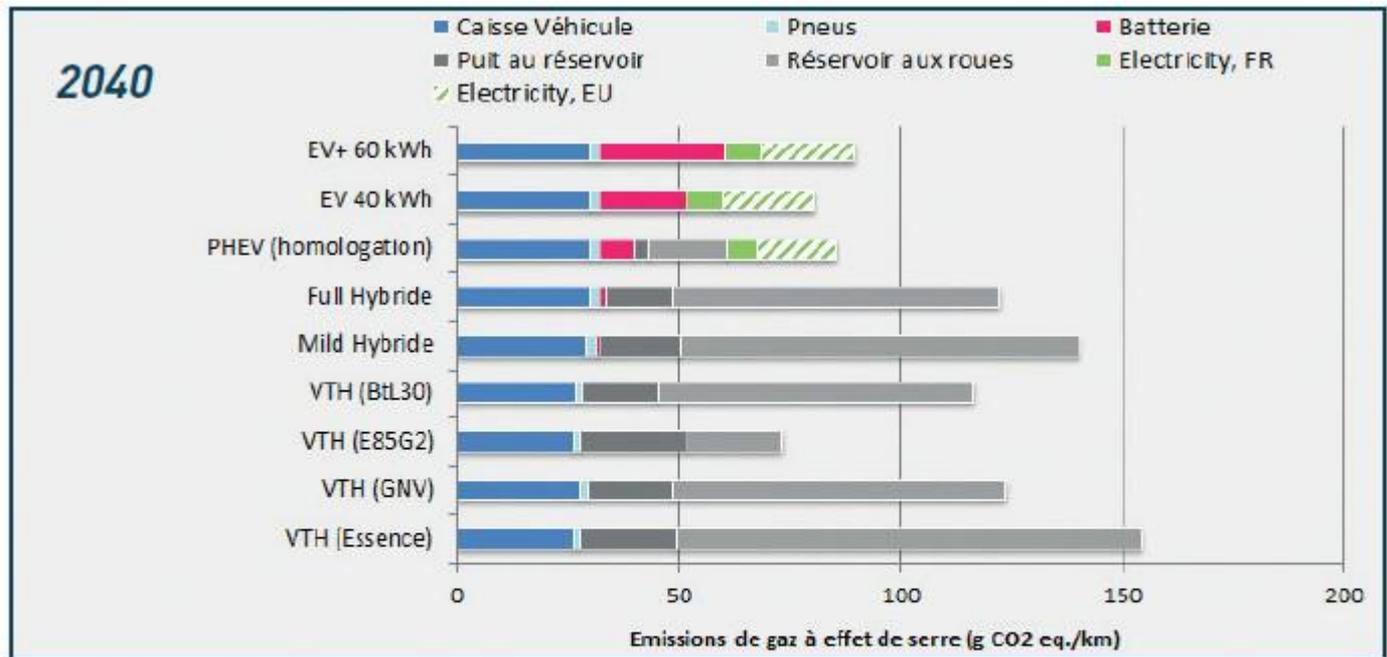
Alors que les transports sont le seul secteur dont les émissions ont augmenté depuis 1990



Source : CITEPA, MTES

Neutralité Carbone : l'électrification ne suffira pas

Une évidence quand on raisonne **en ACV** (analyse du cycle de vie)
 C'est un **levier majeur**, mais pas le seul

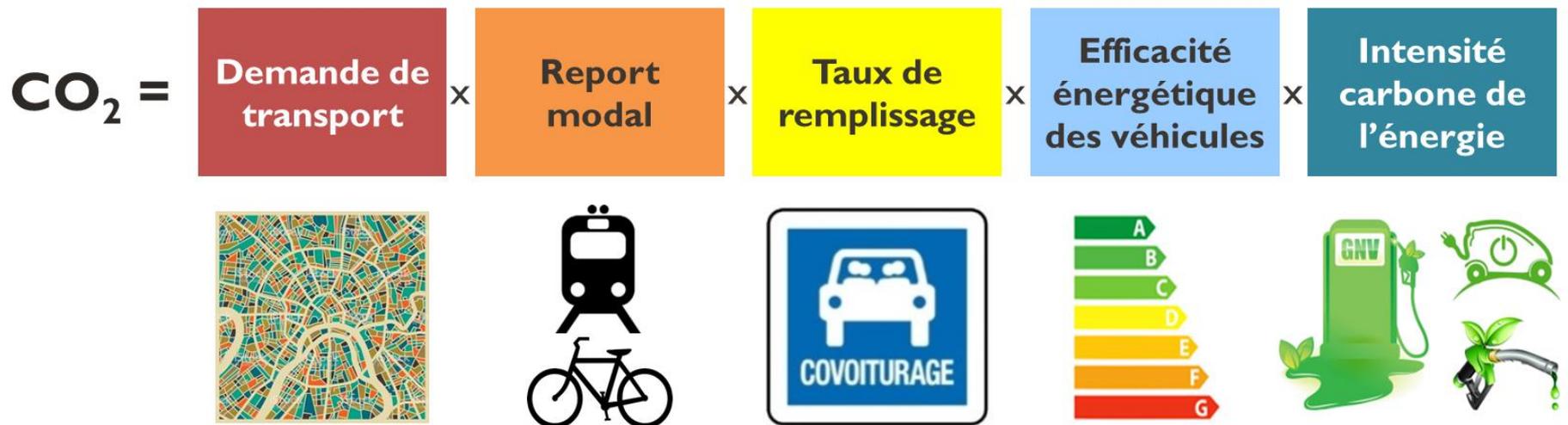


Impacts potentiels sur le changement climatique pour les véhicules du segment C.
Cycles de conduite WLTC.
Horizons temporels 2020 et 2040 (12 500 km/an)

Source : étude E4T 2040 IFPEN - Ademe

Décarbonation des Mobilités : les leviers

La stratégie nationale bas carbone (SNBC) identifie **5 leviers de décarbonation** pour le secteur des Transports



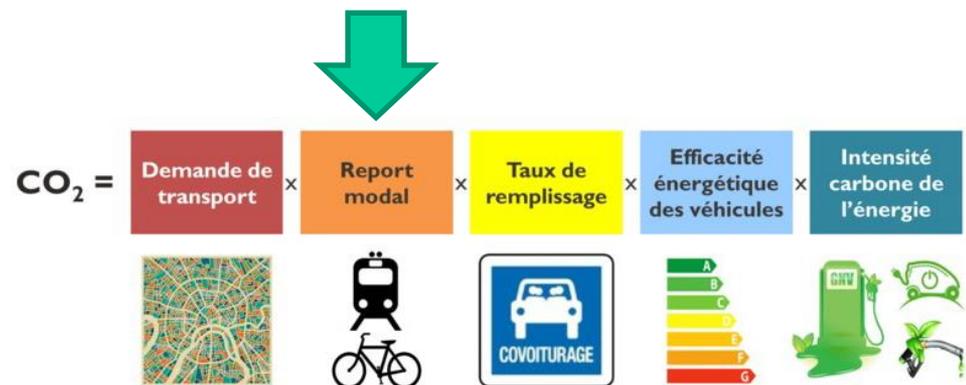
Source : Stratégie Nationale Bas Carbone - Thèse d'Aurélien Bigo

Des usages, des comportements à questionner

Question n°1 : puis-je faire mon déplacement à pied ?

La marche :

- Zéro émission de CO₂
- Zéro émission de particules
- Zéro émission de bruit
- 100% bon pour la santé

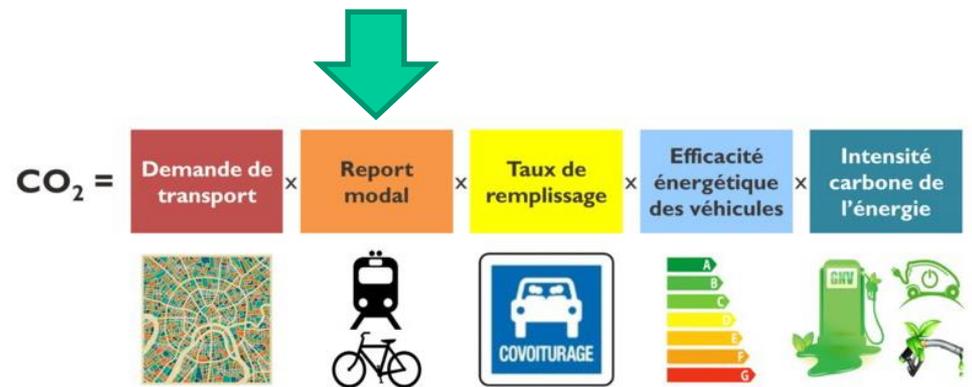


Des usages, des comportements à questionner

Question n°2 : puis-je faire mon déplacement à vélo ?

Le vélo :

- Zéro émission de CO₂ (ou presque)
- Zéro émission de particules
- Zéro émission de bruit
- 100% bon pour la santé



Source : Stratégie Nationale Bas Carbone - Thèse d'Aurélien Bigo

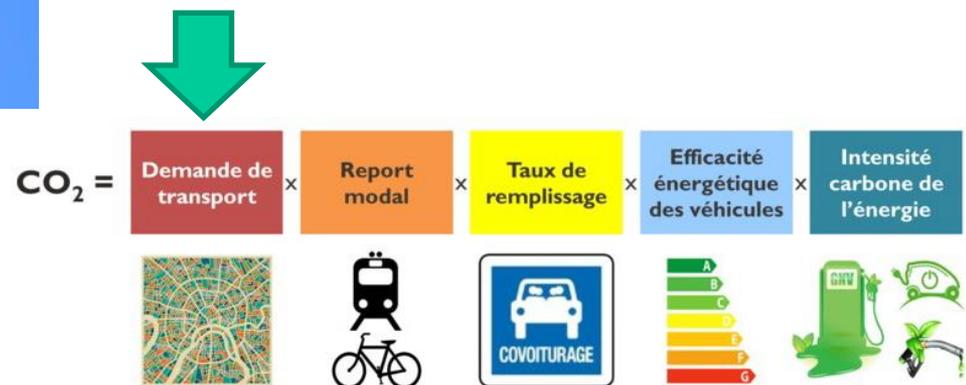
Des usages, des comportements à questionner

Question n°3 : ce déplacement est-il absolument nécessaire ?

Puis-je m'en passer ?

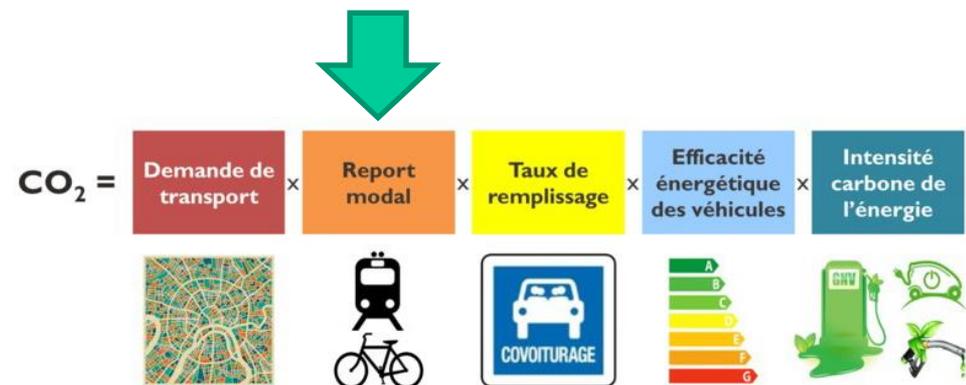
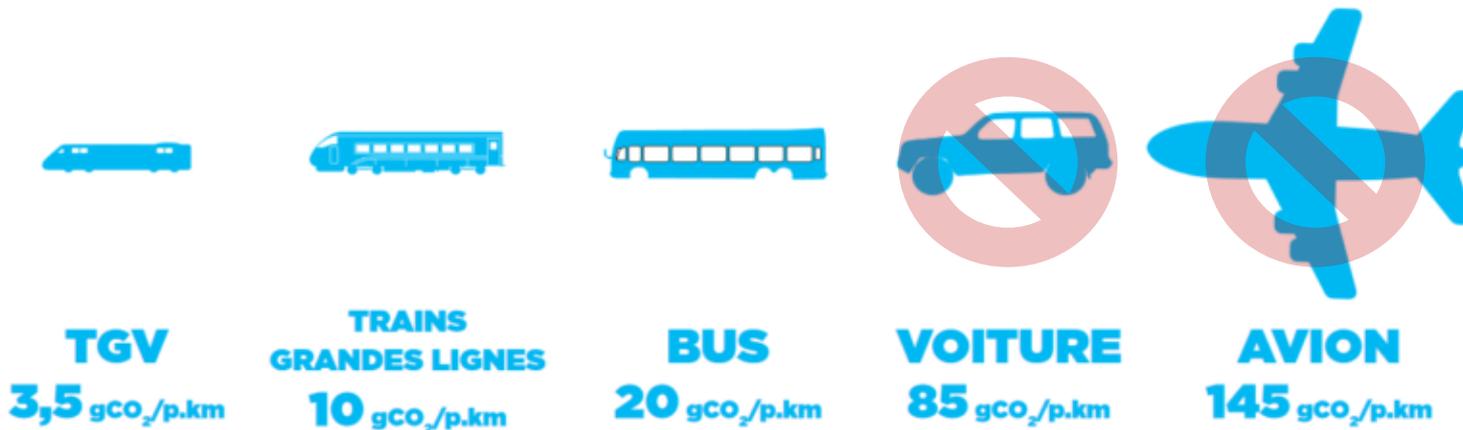
Peut-il être reporté pour le coupler avec un autre déplacement ?

Y a-t-il une solution de remplacement ?



Des usages, des comportements à questionner

Question n°4 : puis-je prendre les transports en commun ?



Source : Greenpeace

Des usages, des comportements à questionner

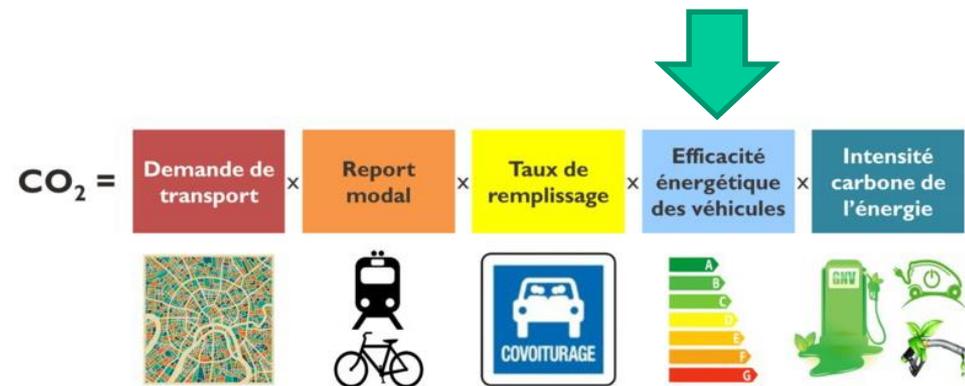
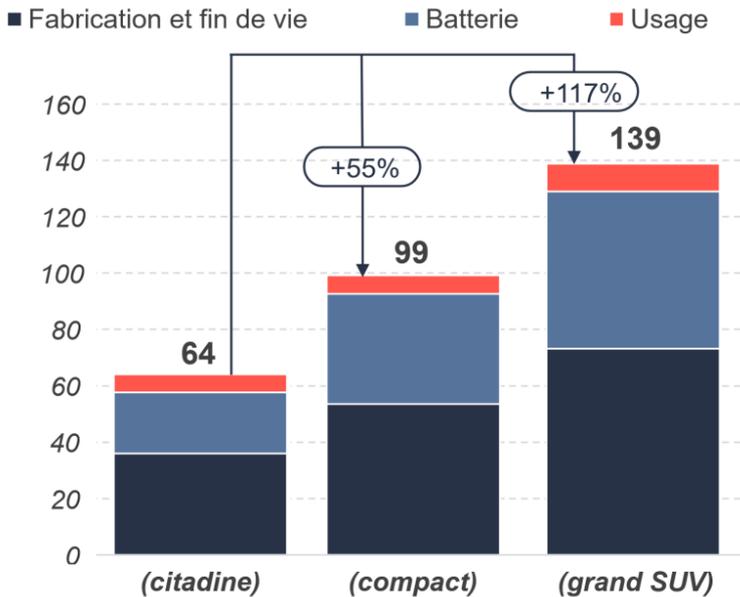
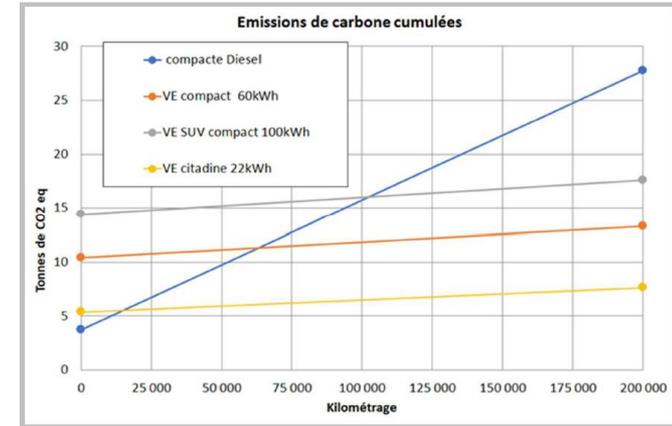
Question n°5 : puis-je faire une partie de ce déplacement à plusieurs ?



Source : MTES - Enquête « Mobilité des personnes » 2018-2019

Des usages, des comportements à questionner

Question n°6 : puis-je choisir un véhicule qui consomme moins ?



Source : Carbone 4 - Ademe

Des usages, des comportements à questionner

Question n°6 : puis-je choisir conduire de manière économe ?

Question n°7 : puis-je choisir une énergie d'intensité carbone réduite ?

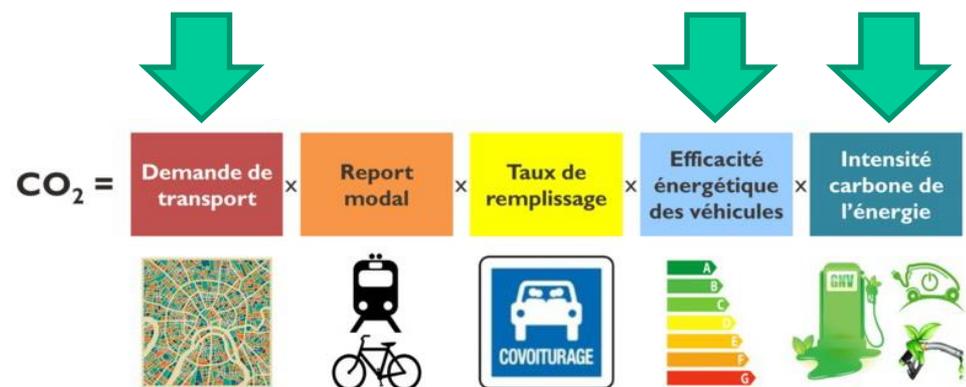
Question n°8 : puis-je rapprocher mon domicile de mon travail ?

Question n°9 : puis-je rapprocher mon travail de mon domicile ?

Question n°10 : puis-je rapprocher mes lieux de villégiature ?

Question n°11 : puis-je rapprocher mes lieux de consommation ?

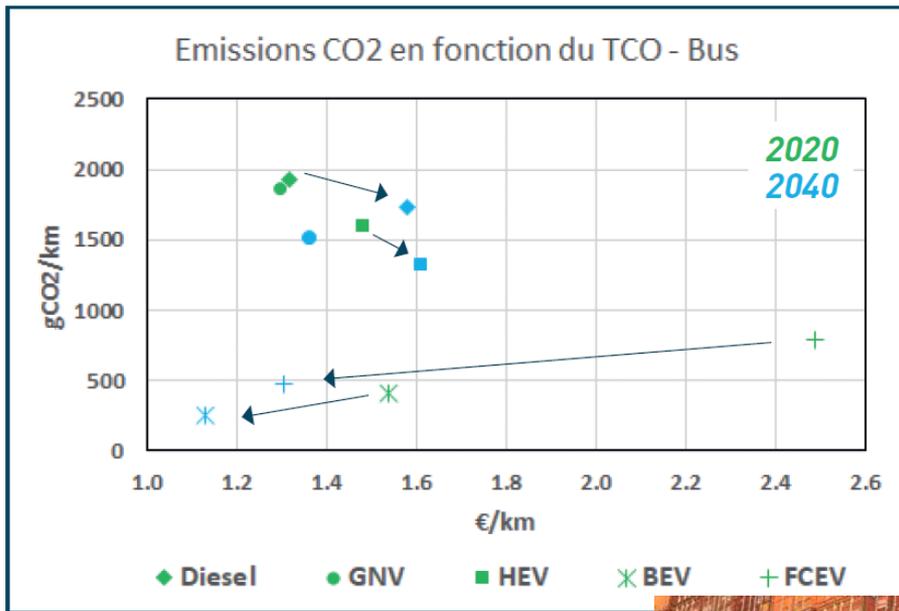
...



Source : Carbone 4

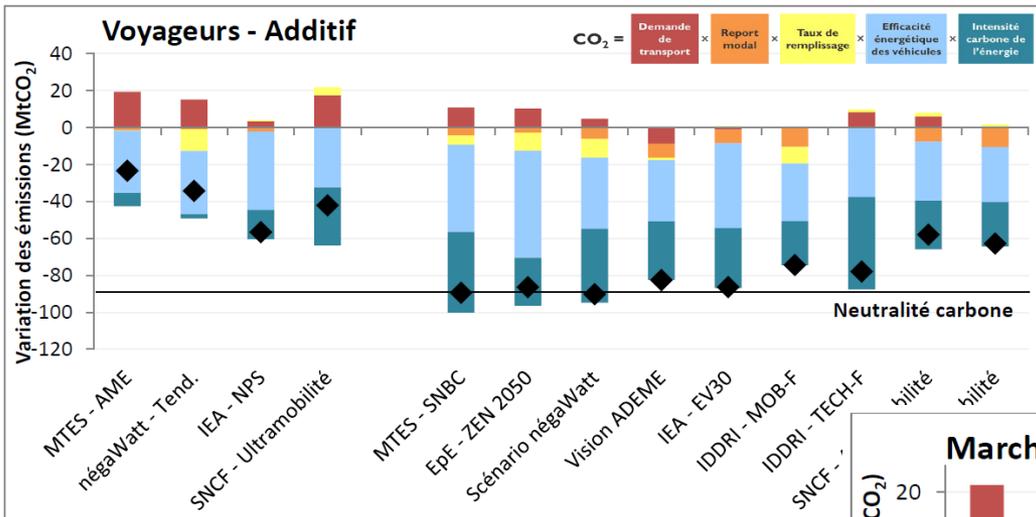
Questions également valables pour les véhicules lourds

Mais avec des réponses qui peuvent être différentes

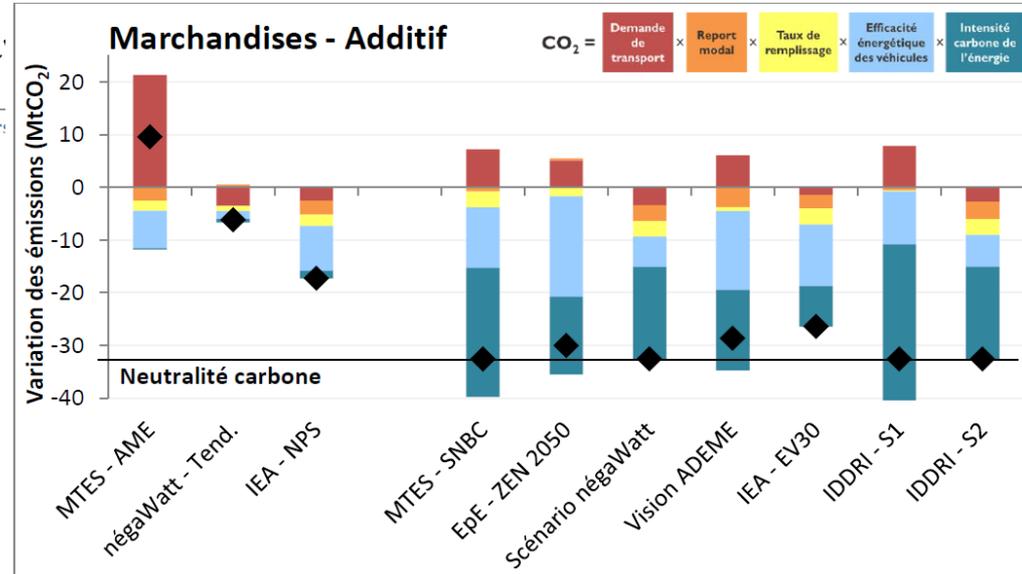


Source : étude E4T 2040 IFPEN - Ademe

Un ensemble de leviers à actionner



Décomposition additive de l'évolution des émissions de CO₂ des scénarios voyageurs



Décomposition additive de l'évolution des émissions de CO₂ des scénarios marchandises jusqu'à 2050 (scénarios tendanciels à gauche, volontaristes à droite)

Source : Thèse Aurélien Bigo

Merci de votre attention

Bruno Levilly

Responsable du secteur d'activité ITS, trafics et régulation

Cerema

Tél.: +33 4 72 74 58 31 - Port : +33 6 75 71 40 24

bruno.levilly@cerema.fr