

La nécessaire évolution du mix produit pour décarboner les enrobés

Hervé DUMONT
Routes de France - Eiffage

ENROBES - Les leviers de décarbonation

**Réduction de la
consommation
d'énergie**

Abaissement des
températures



**Réduction de la
consommation des
ressources non
renouvelables**

Réduction des distances
de transports



Recyclage et
réutilisation



Utilisation de matière
renouvelable



Les techniques courantes disponibles

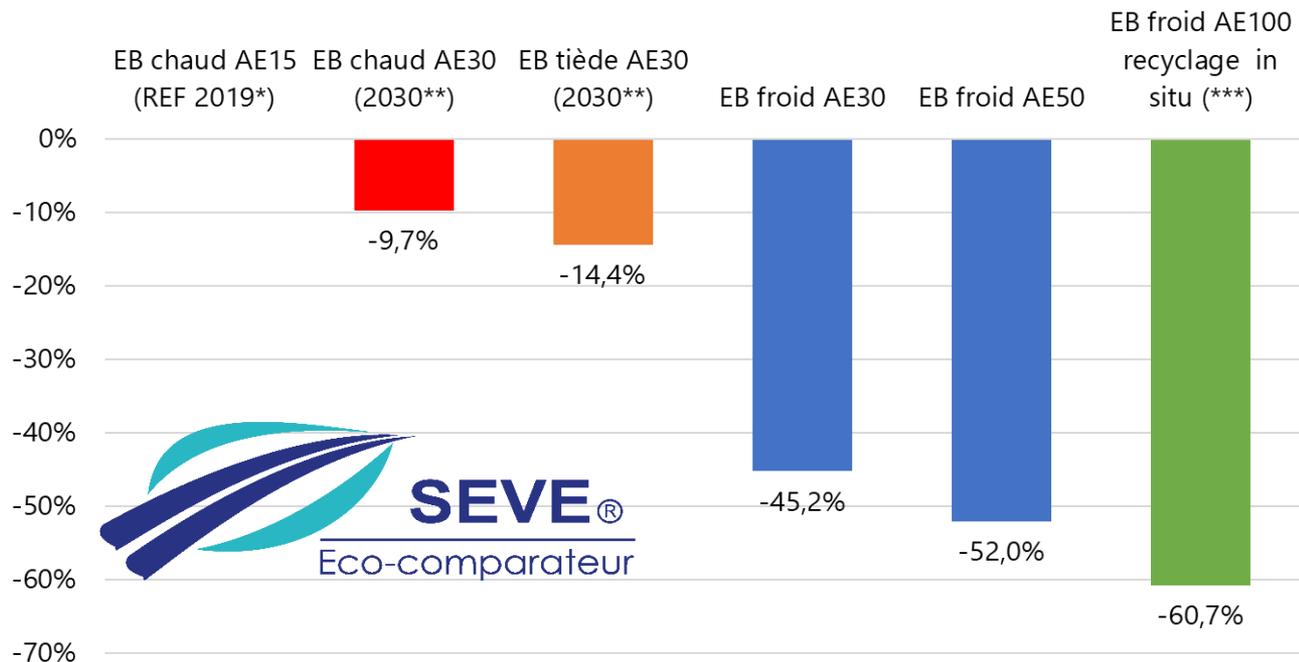
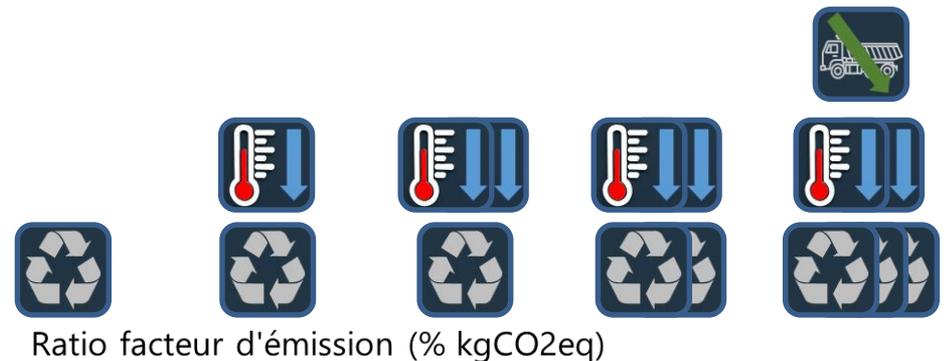
- Données « du berceau à la sortie de l'usine » utilisées pour les calculs

- AEXX : % d'agrégats d'enrobés**

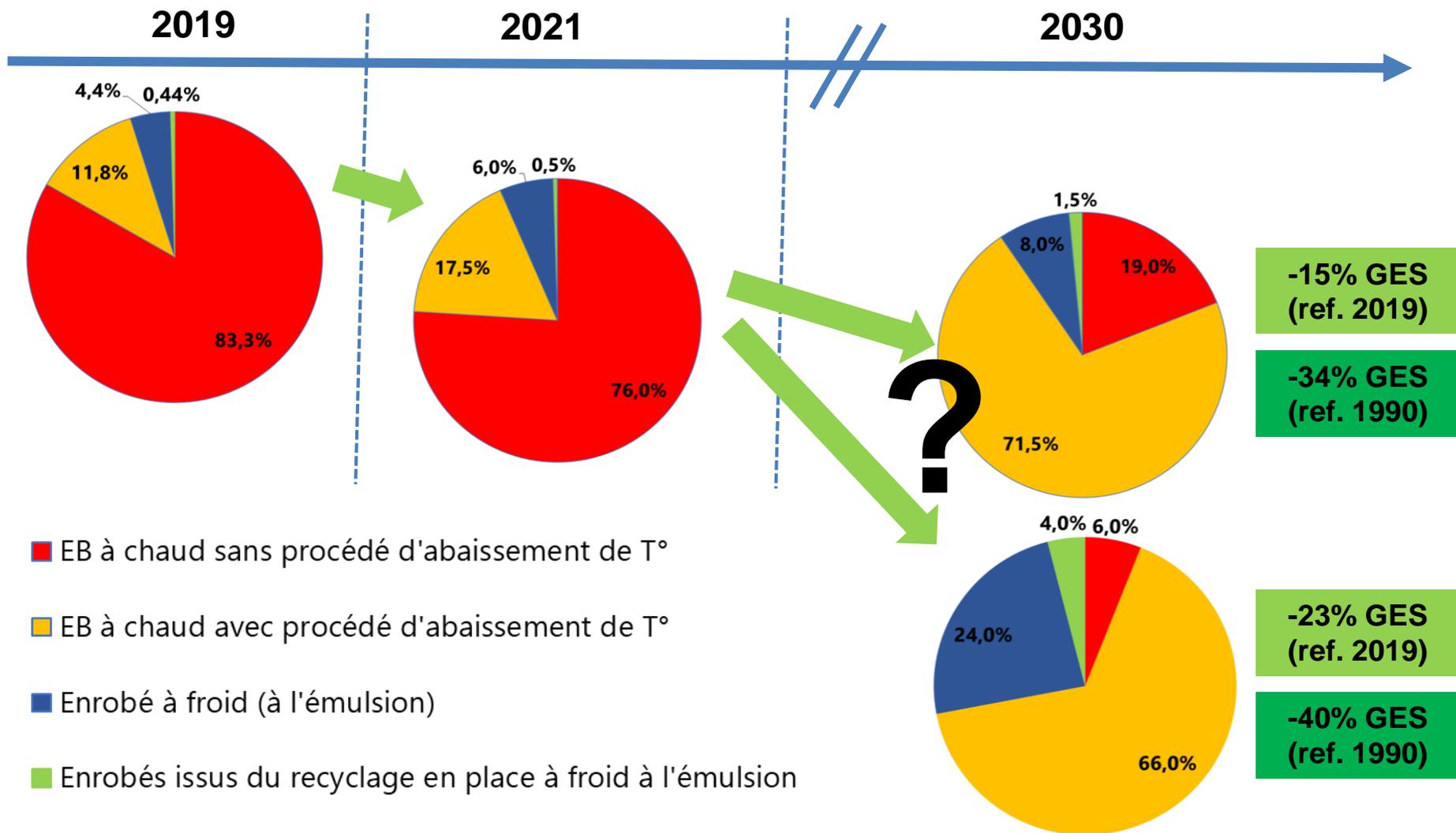
- * mix combustible : **80% GN / 20% FOL**

- ** mix combustible : **100% GN**

- *** : y.c. ESU + correction pour prendre en compte l'absence de transport de granulat



Quel scénario d'évolution des pratiques ?



Les freins actuels

- **L'enrobé chaud reste la référence (peut le + peut le -)**
 - Solution de simplicité : valable dans toutes les conditions
 - Produit qu'on achète « sur étagère » (exemple type du BBSG3 0/10)
- **Pas dans la logique du bon produit au bon usage**
 - Il faut réintroduire la technicité liée à l'usage, sur toute la chaîne des acteurs (MOA/MOE/ENT)
 - Dans un contexte où l'on entretient de + en + il faut mettre davantage de moyen sur l'auscultation et la connaissance du patrimoine -> mieux connaître pour préconiser la bonne technique et optimiser les coûts économiques et écologiques de l'entretien

Conditions de la réussite pour accélérer la transition

- **Nécessité d'une vision partagée**
 - Prescription volontariste de la part de la MOA/MOE
 - Les entreprises s'adapteront à l'évolution des marchés (adaptation de l'outil de production)
 - Nécessite de systématiser « le bon produit au bon usage »
- l'ouverture à variante est un des meilleurs leviers pour cela

Conclusion

- **La collectivité routière**
 - **Consciente des enjeux de la transition écologique**
 - **Volontariste, adaptera ses outils de production à la demande**
- **Le « mix produit » complète d'autres leviers de décarbonation dans la filière (performance énergétique, énergies alternatives, engins, etc.)**
- **La révision du guide de retraitement en place devra jouer son rôle**
- **A suivre : quelques exemples de démarches qui décarboneront nos activités**

Merci de votre attention

Hervé DUMONT

Routes de France - Eiffage

herve.dumont@eiffage.com