

# Décarboner la construction et la maintenance des infrastructures Introduction objectifs et moyens d'actions

Alexandre Pavoine (Cerema)  
Jean Dubois (IDRRIM)

# Décarboner la construction et la maintenance des infrastructures – Objectifs

Construire et entretenir les infrastructures :  
environ **3,5%** des émissions de CO<sub>2</sub>

## Quelques données

Emissions **émises + importées** = 650 MtCO<sub>2</sub>e (Carbone 4)

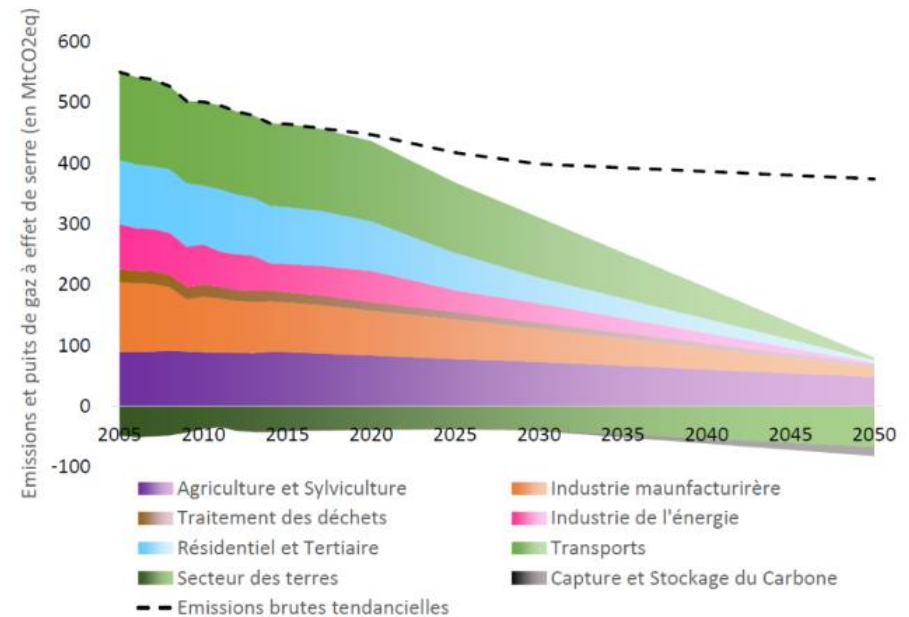
- **22,9 MtCO<sub>2</sub>e** pour la conception, la construction et la maintenance des infrastructures

# Décarboner la construction et la maintenance des infrastructures – Objectifs

## Stratégie nationale bas carbone

- ✓ Accords de Paris 2016 pour limiter le réchauffement climatique à 1,5°C par rapport aux niveaux préindustriels
- ✓ SNBC-1 2015. Réduction par 4 des GES d'ici 2050
- ✓ SNBC-2 2018-19. Neutralité carbone dès 2050

Trajectoire des émissions et des puits de gaz à effet de serre sur le territoire national entre 2005 et 2050 dans le scénario AMS



e : estimation. Source (données 2015 à 2017) : inventaire CITEPA 2018 secten – format Plan Climat Kyoto – avril 2018

Source : 2020-03-25\_MTES\_SNBC2

- Réductions les plus élevées : transport, bâtiment, production d'énergie
- Autres réductions avec effets de levier plus faibles : agriculture, industrie, déchets

# Décarboner la construction et la maintenance des infrastructures – Objectifs

## Actionner des leviers sur l'ensemble du cycle de vie

### Travaux

- gestion des ressources,
- énergie consommée,
- transport

### et **usage**

- Maintenance,
- durée de vie

## Appréhender la globalité de la problématique

- ✓ La transformation des mobilités aura un impact sur les infrastructures
- ✓ Les leviers concernent aussi : la planification et la conception des projets, l'occupation des sols,...

# Décarboner la construction et la maintenance des infrastructures – Objectifs et engagements

**Une filière engagée depuis 2009 avec la CEV puis le Pacte d'engagement des acteurs des infrastructures de mobilité**

Les signataires s'engagent notamment à l'horizon 2030 :

- Recycler 100% des produits de déconstruction des infrastructures pour atteindre au moins 20% de réintroduction d'agrégats d'enrobés
- Réaliser 80% des enrobés courants à moins de 150°C
- Construire et mettre en œuvre une méthodologie permettant l'évaluation des GES dans le cadre d'une politique de gestion de patrimoine d'infrastructure



# Décarboner la construction et la maintenance des infrastructures – Introduction de la session

**Comment répondre aux objectifs et mettre en œuvre ces actions et procédés permettant de réduire l'impact carbone des infrastructures de mobilité ?**

- La nécessaire évolution du mix produit pour décarboner les enrobés – H. Dumont (Routes de France)
- Bilan carbone d'un renouvellement de chaussée sur l'autoroute A63 (concession Atlandes) : des études amont à la réalisation – V. Robinet (Egis)
- Des matériaux biosourcés : Chantier A34 – V. Devron (RdF et Eiffage)
- Contribution de l'économie circulaire à la décarbonation de l'infrastructure routière – C. Priez (Routes de France et Colas)
- Les outils pour la mesure de la décarbonation : l'ACV – N. Charrier (Cerema) et L. Dauvergne (UGE)
- Conclusion et perspectives : vers un projet national sur les enrobés à émulsion – B. Delaporte (Routes de France)