

Résistance aux carburants NF EN 12697-43



Romain Daydé
spie batignolles malet



Principe d'essai et méthodologie

Paramètre A

Perte de masse après immersion

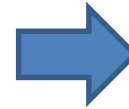


Objectif : $A \leq 5\%$ (STAC)

Principe d'essai et méthodologie

Paramètre B

Perte de masse après brossage



Objectif : $B < 1\%$ (STAC)

Principe d'essai et méthodologie

Paramètre C

Perte de masse totale

A + B

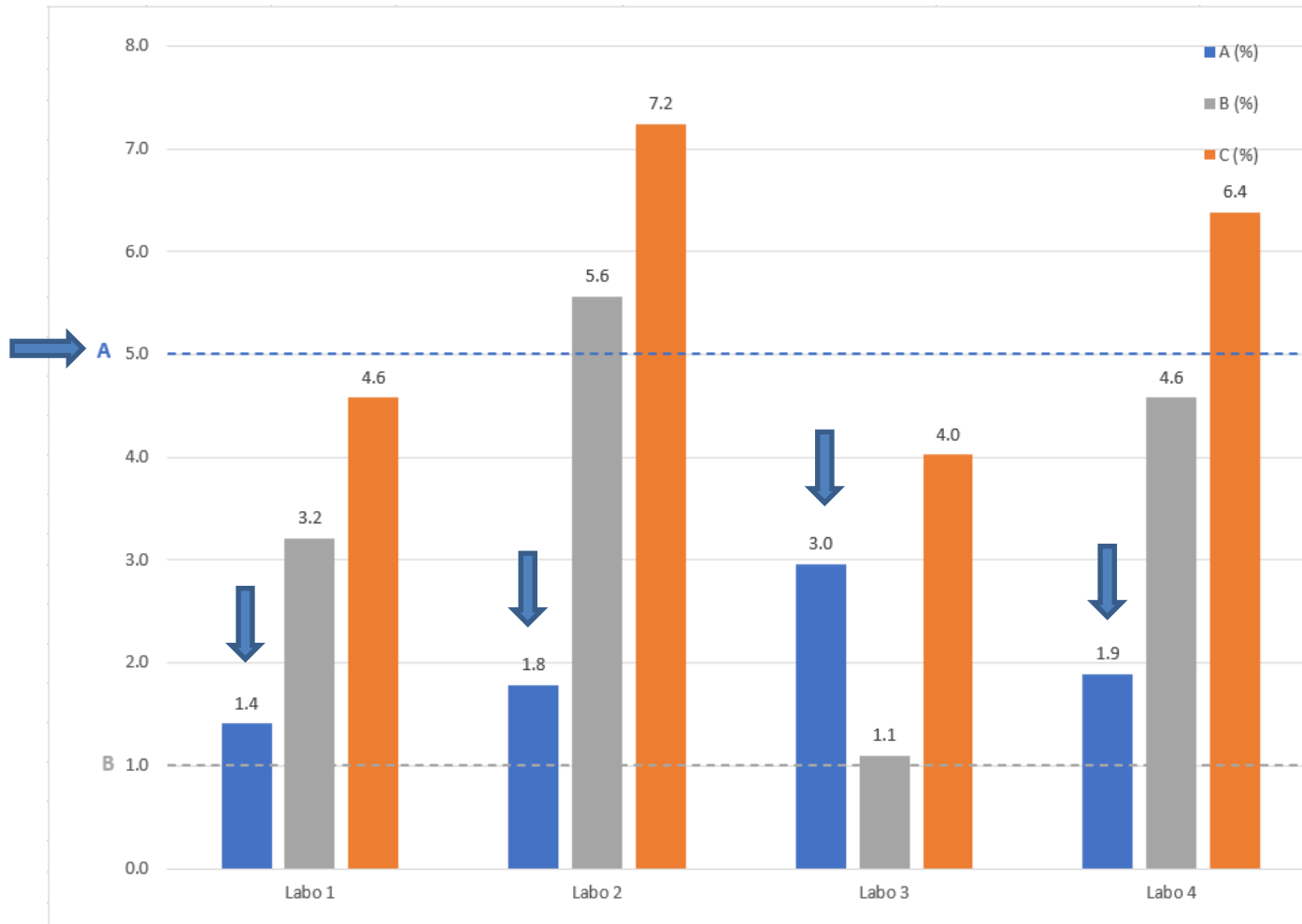


Objectif : -

- Formule : **BBSG 0/10 classe 3**
- Sable et granulats : **roche massive (Thiviers)**
- Bitume modifié : **Styrelf 13/40**
- Teneur en vide moyen (SSS) : **5%**
- **Kérosène Jet-A1**
- **6 éprouvettes / laboratoire**

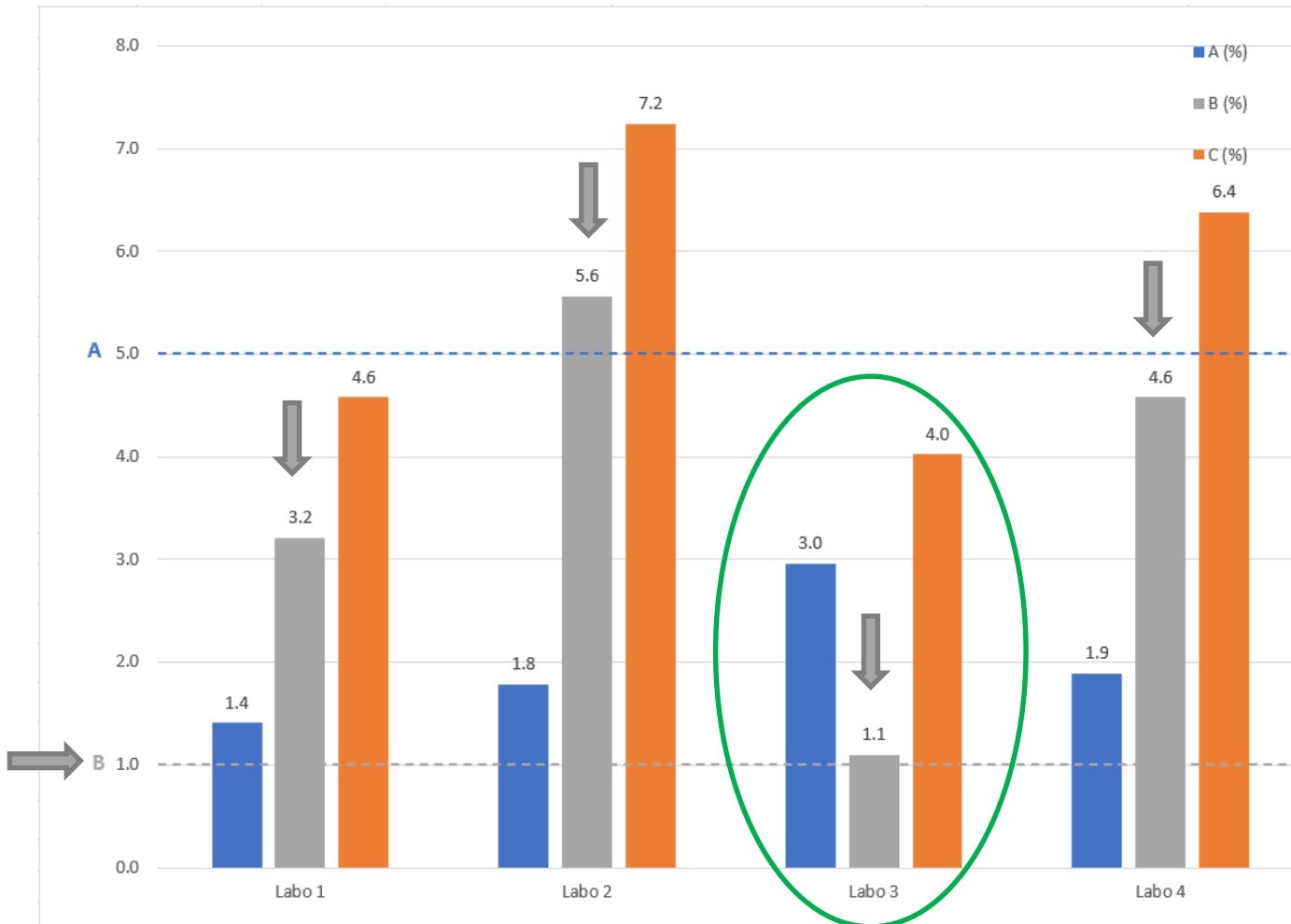
Campagne d'essais croisés

Essais initiaux



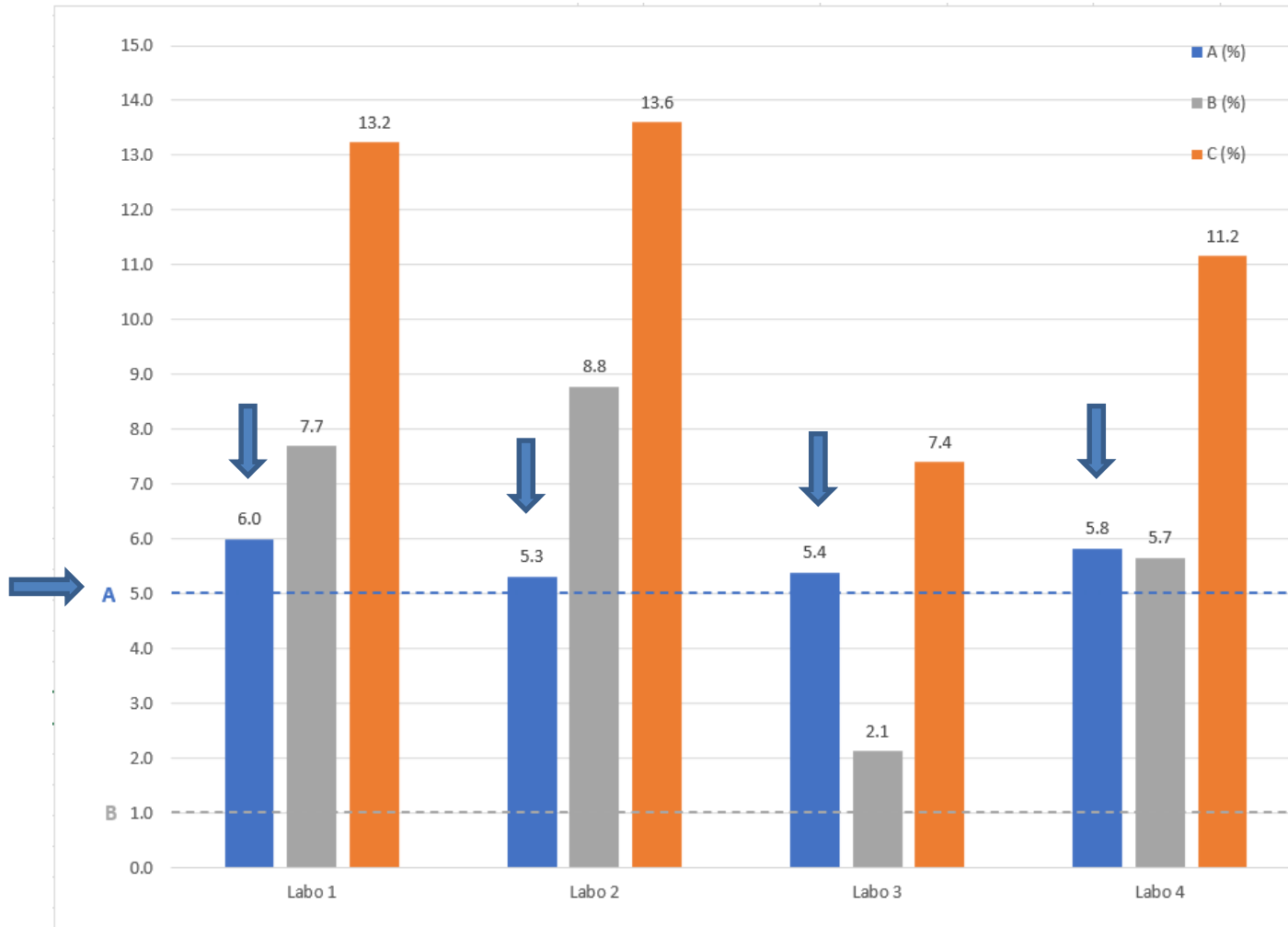
Campagne d'essais croisés

Essais initiaux



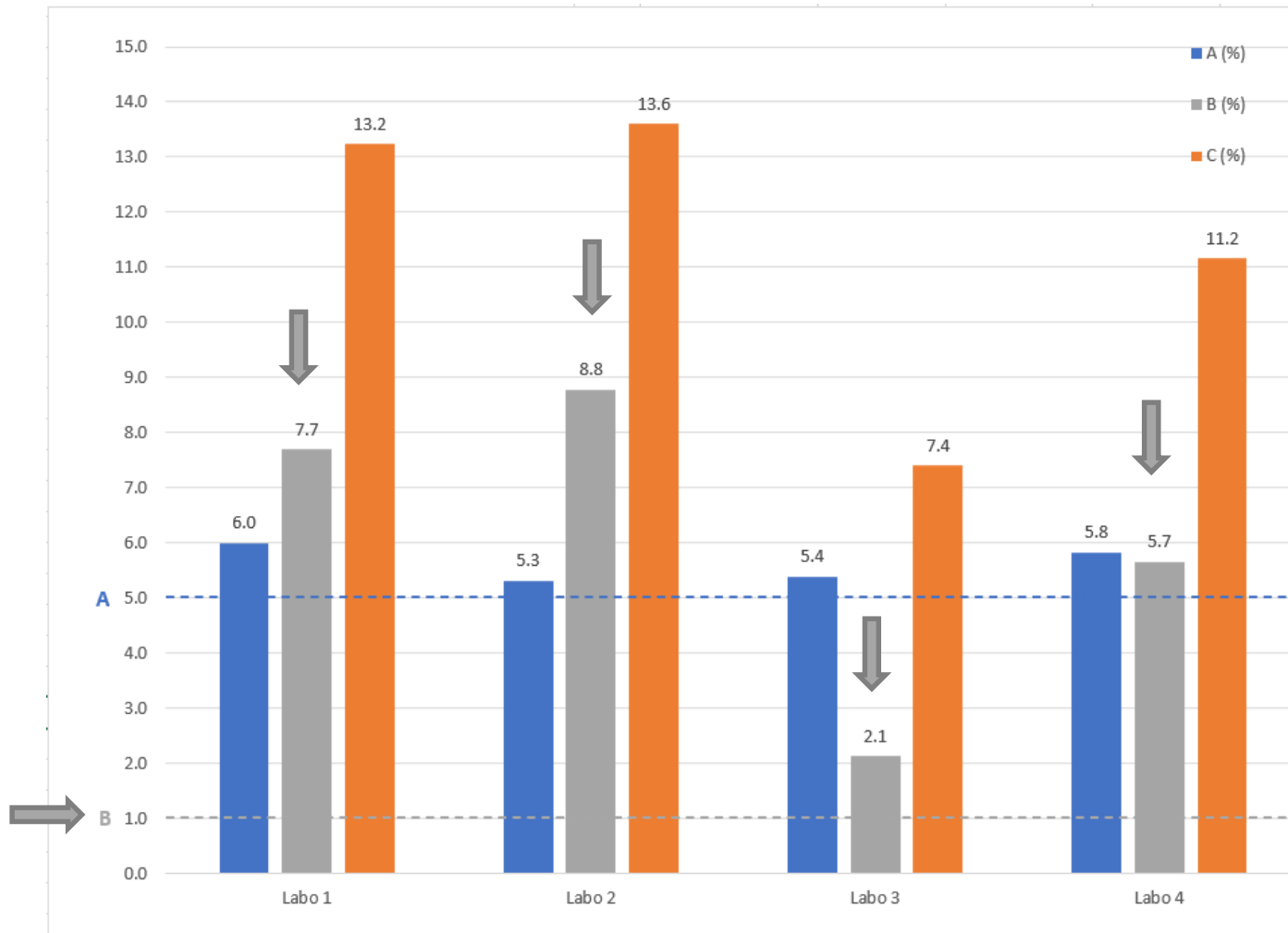
Campagne d'essais croisés

Protocole commun



Campagne d'essais croisés

Protocole commun



Campagne d'essais croisés

- Ecart interlaboratoire très importants
- Dispersions significatives
- Valeurs très élevées / spécifications

Conclusion

Suite

- Nouvelle campagne : produit(s) ANTI-K
- Comparaison avec adaptation Duriez

Référence

- Normes enrobés (NF EN 13108-XX) & STAC

- Spécifications :
 - $A \leq 5\%$ & $B < 1\%$
 - STAC : seul document en vigueur
 - Issues de la norme de 2005 mais absentes de la version 2014

- Objectif $B < 1\%$ difficile à obtenir
 - Pertinence ?
 - Résultats à arrondir au 1% le plus proche !?

Etat de l'art

- Seulement 4 machines en France
- Matériel non commercialisé en France : prototypes
- Pas de retour sur la fiabilité de l'essai
- Paramètres d'essais sujets à dispersions



**EVOLUTION
NORME & SPECIFICATIONS**

Merci de votre attention

Romain Daydé
Spie batignolles malet
30, avenue de Larrieu 31081 Toulouse
0675063745/romain.dayde@spiebatignolles.fr