

Aménagement du Bas Chantenay à Nantes

Déconstruction d'un parking aérien et transport par barges des bétons concassés

Bruno Cremet



Cédric Couilleau –  **CHARIER** Déconstruction Atlantique-Vendée

Bas Chantenay

Programme de travaux Carrière Misery



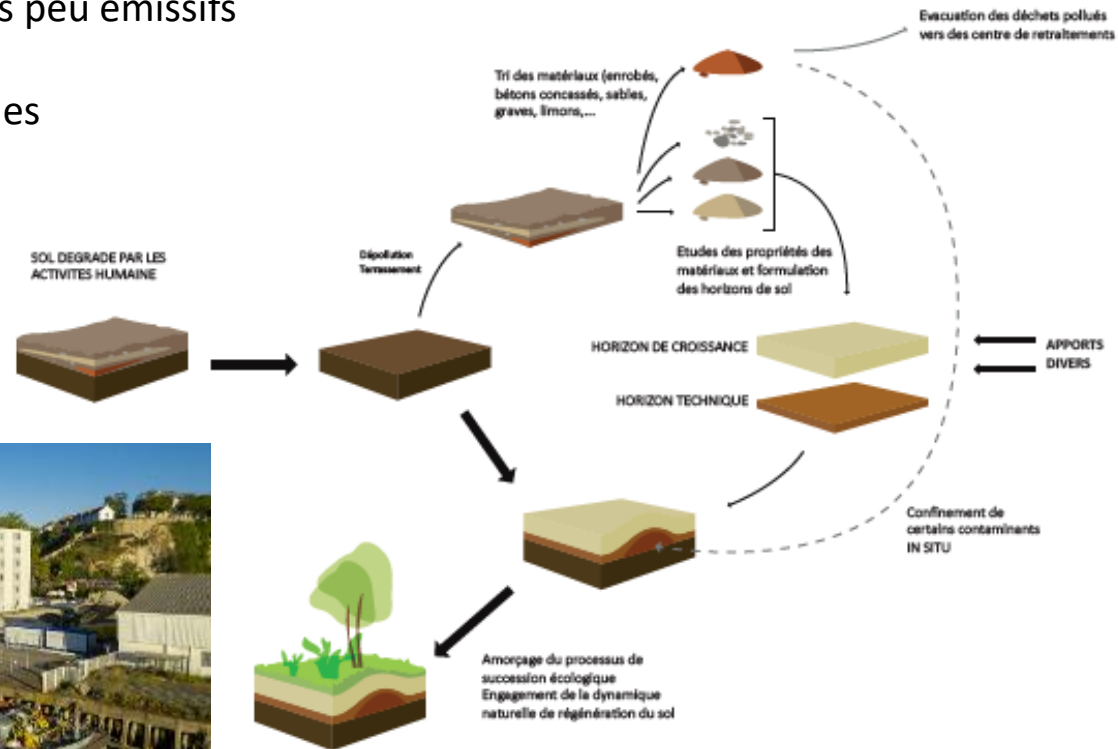
Bas Chantenay

Stratégie environnementale AXE 2

La limitation de notre empreinte

1/ Le projet d'aménagement :

- Limiter les mouvements de terres (fertilisation des sols)
- Démolitions, limiter les démolitions, quand elles sont nécessaires, appliquer la logique des 3 R REEMPLOI, LA RECONVERSION ET REVERSIBILITE
- Imposer des projets de constructions peu émissifs
- Matériaux biosourcés
- Développer les Energies renouvelables



Décomposition du chantier

- ✓ **Marché Nantes Métropole Aménagement**
 - Désamiantage/Déconstruction du parking aérien et un autre bâtiment
 - Evacuation y compris concassage 6000 tonnes
 - Confortement falaise

- ✓ **Marché EcoPole Cheviré**
 - Fourniture matériaux de couche de forme pour plate-forme de stockage de déchets BTP

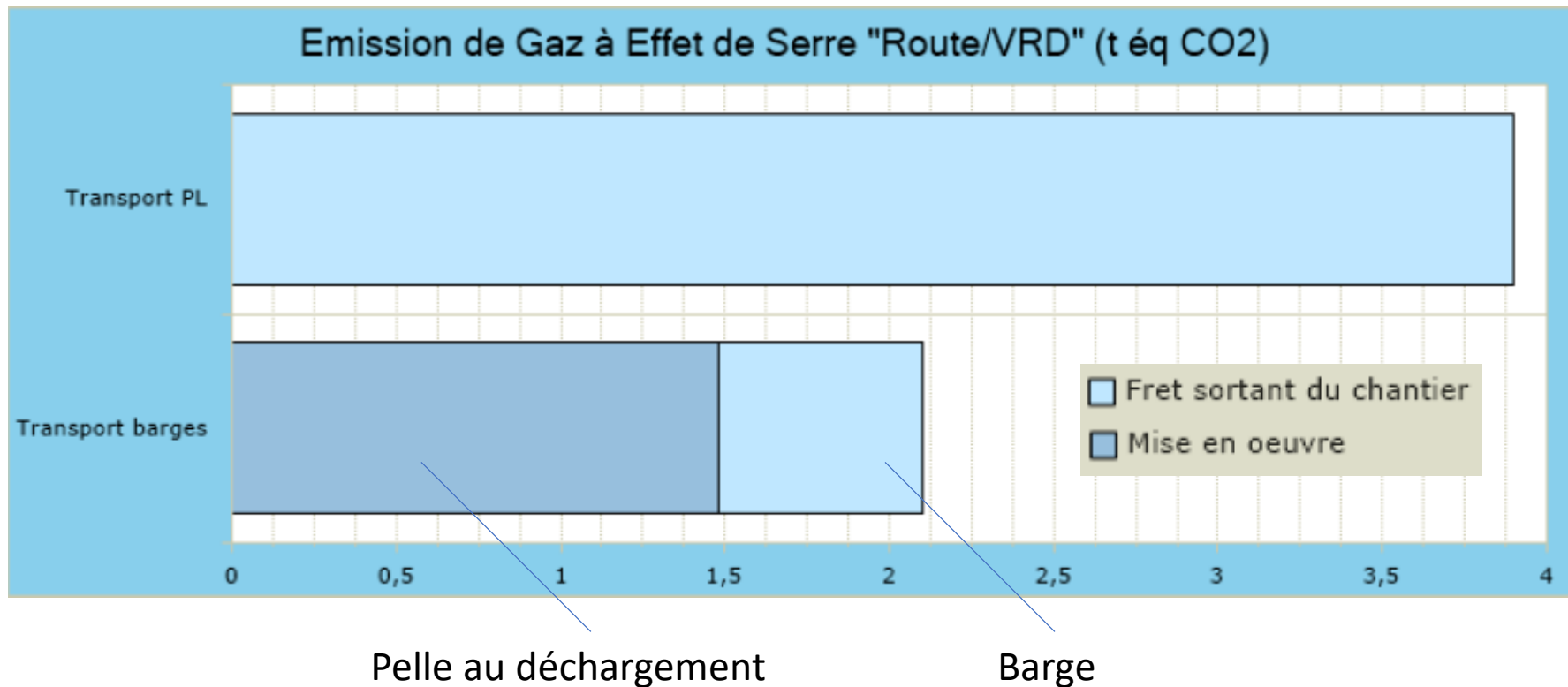
Les alternatives transport



Semis
30 t/voyage
160 A/R
9 km
54 000 t.km

Barges
2000 t/voyage
3 A/R
2,5 km
15 000 t.km

Comparaison GES y compris déchargement



Déconstruction du parking aérien



Pré-broyage du béton



Concassage du béton



Chargement des barges



Chargement des barges



Déchargement des barges

Déchargement de la barge



Chargement de la benne pour transport sur la plate-forme



Mise en œuvre sur la plate-forme de Cheviré



Caractéristiques techniques de la grave recyclée

Fiche Technique produit



analyses réalisées par
Hercynia LABORROUTE

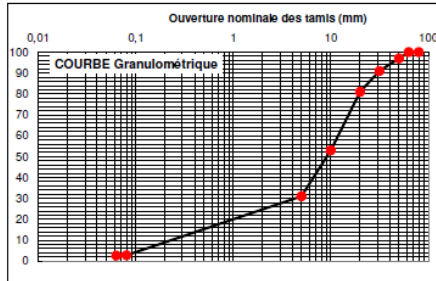
FICHE TECHNIQUE PRODUIT (FTP)

SITE: RTE Nantes
Octobre 2020

Graves de recyclage 0/63	Classification NF P 11-300 GR1 - D31
--------------------------	---

Caractéristiques géotechniques

5000 tonnes	Granulométrie	
	Tamis (mm)	Passants cumules (%)
	80	100
	63	100
	50	97
	31,5	91
	20	81
	10	53
	5	31
	0,08	2,8
0,063	2,7	



	Résultat	Références
Argilosité granulat (sensibilité à l'eau) VBS selon NF P 94 068	0,06	≤ 0,10 à 0,15
Résistance mécanique Los Angeles LA NF EN 1097-1 Micro-Deval MDE NF EN 1097-2 LA + MDE	32 29 61	≤ 45 ≤ 45 ≤ 80
Compactage (NF P 94-078) CBRI à 4 jours Gonflement linéaire (%)	23,0 0,03	
Sulfates solubles dans l'eau NF EN 1744-1 art. 10.2 (moyenne de 3 résultats)	0,14	< 0,70
Origine des matériaux NF EN 933-11 - type "Mixte"		
X : Bois, plastique et caoutchouc, gypse, plâtre	0,05	< 1
Ra : Matériaux bitumineux	0,76	< 5
Rc : Produits à base de béton, mortier, maçonnerie	89,0	
Ru : GNT, pierre naturelle, graves traitées LHR	8,3	
Rg : Verre	1,9	
Rb : Elements en terre cuite, béton cellulaire n.f.	0,08	
Rcug+Rb	99,2	> 90

Interdit en contact direct avec les dalles selon DTU 13.3

Usages et préconisations techniques

Usages	Remblai - PST - couche de forme routière (recommandations de mise en œuvre GTR)
Avantages	Peu sensible à l'eau - Séchage rapide - Prise/durcissement dans le temps

Manuel Régional NOVABUILD/IDRRIM



UTILISATION EN TECHNIQUE ROUTIÈRE
DES **GRAVES RECYCLÉES**
ISSUES DE LA DÉCONSTRUCTION



MANUEL RÉGIONAL • NOVA'TP • PAYS-DE-LOIRE • DÉCEMBRE 2019

Merci de votre attention

Coordonnées Intervenant

Organisme

Adresse

Tel/Mail