

DIATRAM

Gestion du patrimoine des transports en commun

Jean-Christophe DARGENTON
Cerema









Système DIATRAM - IREVE

Un système d'acquisition et d'exploitation adapté au tramway

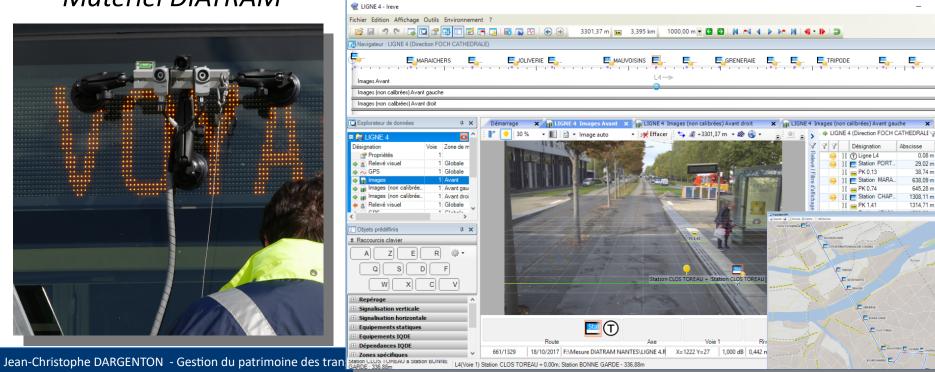




Matériel DIATRAM









Objectif

Gestion du patrimoine

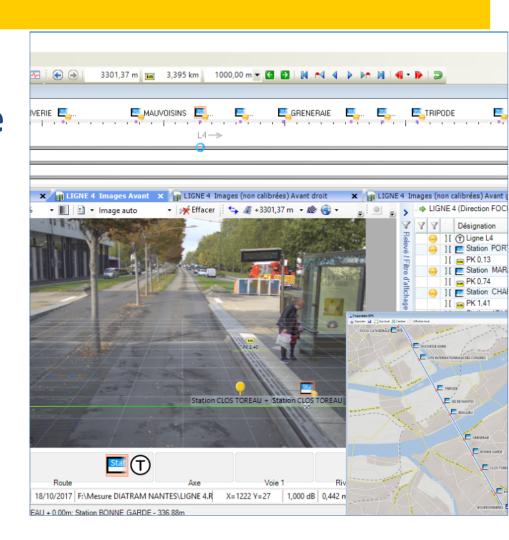
Relevé dans l'image

*Sécurité

Éviter les déplacements

*Gain de temps

Ramener la voie au bureau





Un outil sur mesure

Matériel adapté au tramway et busway

Fixation par ventouses

Électronique de mesure distance tramway et bus

Référentiel métier



Relevé spécifique

Objets métier : poteaux LAC, nature du ballast...



Un outil sur mesure

*Contraintes techniques

Installation sous lignes électriques Réception GPS Voies réservées transports en commun

*Imagerie et calibrage

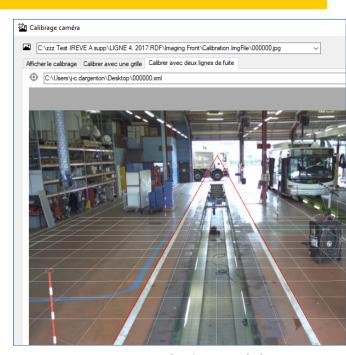
Calibrage intrinsèque (usine)
Calibrage extrinsèque (terrain)

*Vue panoramique









Logiciel de calibrage spécifique



Opportunités

•Étendre notre périmètre d'activité

Partenariat SEMITA semiton Réinvestir nos compétences routières

Valider un modèle de développement rapide

Livraison en moins d'un an Développement Cerema CECP Angers

"Concurrencer" Google

Voir ce qui n'est pas dans StreetView Mesurer dans les images Localiser les objets visibles



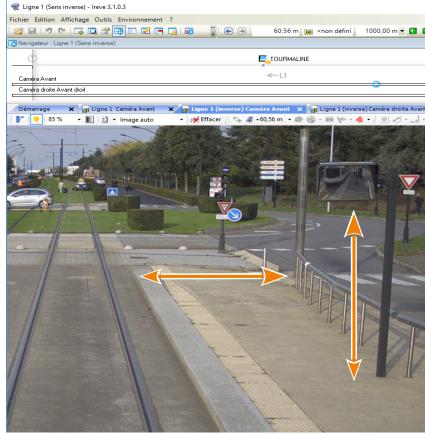
Evolution

*DIATRAM Stéréo: mesurer en 3D



Hauteur de miroirs Largeur de quai ...







Evolution

Anonymisation des images

Floutage des plaques et visages

Algorithme Machine Learning Cerema Strasbourg, Equipe de recherche ENDSUM







Merci de votre attention

Jean-Christophe DARGENTON
Cerema Angers
Jean-Christophe.Dargenton@cerema.fr

Tél.: 02 41 27 51 16

Cédric CHATENOUD
Cerema Lyon
DLL.DTerCE@cerema.fr

Tél.: 04 72 14 33 20