

Le Projet National DVDC Contexte et enjeux

Brice DELAPORTE
Routes de France



Enjeux

- Les chaussées sont soumises à un vieillissement naturel
- Maintenir le niveau de service est un enjeu majeur (efficacité du service public v/s budget)
- Connaître l'état d'un réseau et son évolution est essentiel pour optimiser la programmation de son entretien



Le Projet National DVDC

- 2016 – 2021
- ~ 4,5 M€
 - Dont 1,5 M€ projet moveDVDC
 - Soutien DGITM du MTES
 - Soutien Agence Nationale de la Recherche
- Administré par l'IREX



40 PARTENAIRES



Objectifs

- **Mieux comprendre les mécanismes d'endommagement des chaussées**
- **Définir une démarche d'évaluation du vieillissement et de l'endommagement des matériaux**
- **Proposer des modèles permettant de prédire les propriétés mécaniques des matériaux anciens**
- **Améliorer les moyens d'auscultation et définir des indices structurels**
- **Développer une méthode d'évaluation de la durée de vie résiduelle des chaussées à partir de tous ces éléments**

Mécanismes de dégradation des chaussées

- Retour d'expérience sur les mécanismes de dégradation
- Sol support et assainissement
- Interfaces
- Fatigue et vieillissement des matériaux (moveDVDC)
- Dégradations hivernales



Caractérisation de l'état du réseau

- Retour d'expérience sur la connaissance de l'état du réseau
- Méthode de mesures et d'auscultation en situ
- Indices structurels



Evaluation de la durée de vie résiduelle

- Modèles de dégradation des structures ;
- Aspects probabilistes ;
- Cas de couches de surfaces ;



- www.dvdc.fr
- **Communications RGRA**
 - N°963 (mai 2019)
 - N°952 (mars 2018)
- **Session DVDC au PPRS mars 2018 à Nice**
- **Journée d'information du 23/01/2020 à Paris**



Merci de votre attention

Brice DELAPORTE
Routes de France
9 rue de Berri – 75008 PARIS
01 44 13 32 83 – brice.delaporte@routesdefrance.com

