

Bilan et avancées du dernier cycle de l'AIPCR/PIARC

Pascal Rossigny
Cerema

Le congrès mondial de la route

- ❑ Inauguration du pavillon France par l'ambassadeur, Ludovic Pouille, Sandrine Chinzi, Claude Van Rooten (président AIPCR) et André Broto (Président CF-AIPCR).
- ❑ Visite sur le pavillon France du Ministre du développement de l'infrastructures aux EAU



De nombreuses conférences

Les drones

La route électrique

La route à énergie positive

L'utilisation du Lidar en gestion de patrimoine

L'utilisation du FWD en gestion de patrimoine

La prise en compte des impacts sociaux dans la gestion de patrimoine (projet ISABELA)

La thèse d'Anne de Bortoli

Le BIM

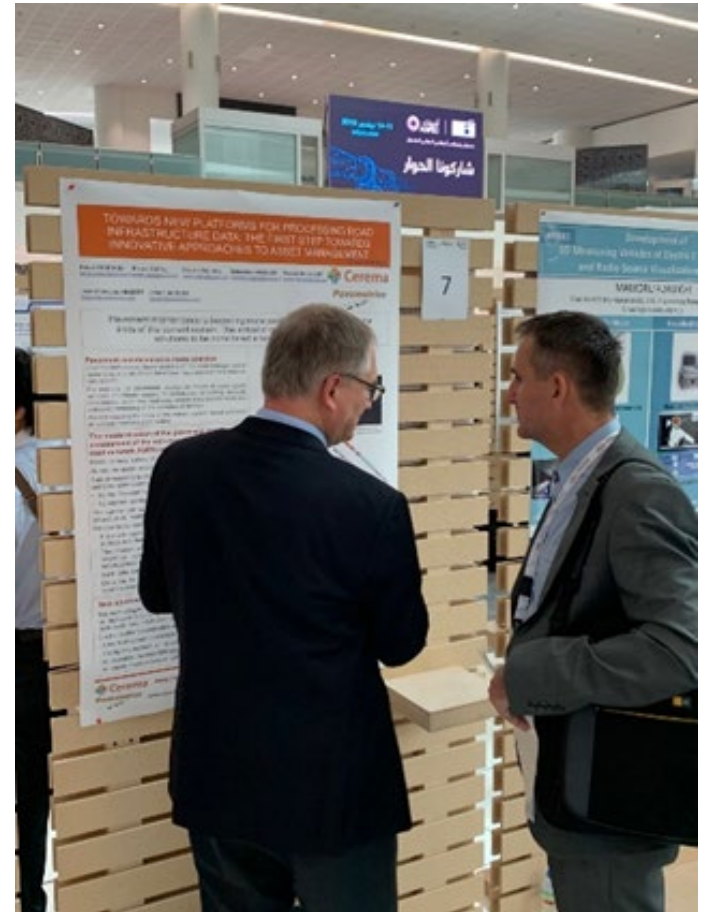
Table ronde sur véhicule autonome et résilience



Présentations sur le pavillon France



Sessions de posters



Les avancées du dernier cycle de l'AIPCR

Les avancées dans les chaussées

Un rapport sur l'État de la technique dans le suivi de l'état des chaussées et l'interaction route / véhicule



Les avancées dans les chaussées

Un rapport sur l'état actuel des pratiques en matière de techniques de chaussées vertueuses et durables et les mesures incitatives utilisées pour encourager leur utilisation



Les avancées dans les chaussées



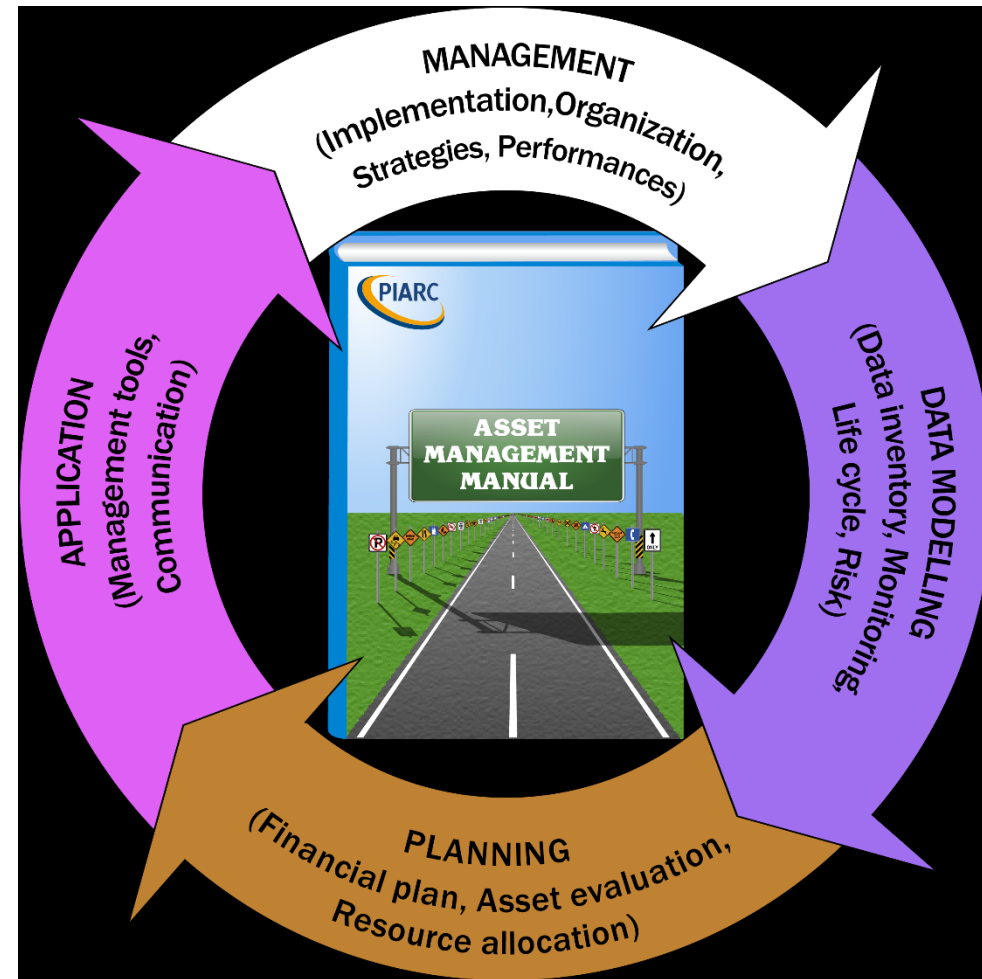
Les avancées dans les chaussées

**Document méthodologique
pour l'établissement d'un
catalogue national et guide de
dimensionnement des
chaussées**



Les avancées en Gestion de patrimoine

Mise en ligne du Manuel de Gestion de patrimoine



Les avancées en Gestion de patrimoine

Un rapport sur les formations en gestion de patrimoine



Les avancées en Gestion de patrimoine

Un rapport sur les approches innovantes en gestion de patrimoine



Aujourd'hui les progrès les plus significatifs sont réalisés:

- Dans l'acquisition/le traitement des données d'inventaire et d'inspection.
- L'enregistrement et le stockage des données vidéo tout comme l'application d'équipements sophistiqués tels que les drones avec dispositifs de capture d'images et le LIDAR
- Outre les différents appareils embarqués sur véhicule utilisés pour la collecte de données sur l'état des routes, la dernière tendance est d'impliquer les utilisateurs dans ce processus d'inspection (par ex. via les smartphones et les médias sociaux)
- Travailler avec d'importantes données qui pourront bientôt être interconnectées est considéré comme le plus grand défi pour les gestionnaires.

- **L'innovation majeure pour certains pays est la prise en compte d'indicateurs de performance liés à l'analyse des risques comme c'est le cas dans la délégation de services ou les concessions.**
- **Les indicateurs de performance les plus souvent cités sont: Fiabilité, Disponibilité, Sécurité, voire optimisation des ressources et divers types de coûts...**
- **Actuellement, les approches risque/vulnérabilité ne régissent la prise de décision que pour un petit nombre d'organisations routières interrogées (10 sur 64 interrogées)**
- **Une approche de la gestion de patrimoine conforme à l'ISO 55000 est souhaitable mais elle n'est visée que par 20% des personnes interrogées.**

Le BIM

Seules quelques organisations ont indiqué qu'elles appliquaient la modélisation de l'information (BIM) et qu'elles utilisaient les coordonnées 3D des actifs.

L'extension de l'utilisation du BIM à l'ensemble des inventaires d'actifs et les changements connexes dans les procédures de prise de décision sont reconnus par de nombreuses organisations comme une étape future et inévitable.

La communication

Enfin pour mieux répondre aux besoins des collectivités et des acteurs concernés par les infrastructures routières la communication grâce au développement des médias et des réseaux sociaux a grandement facilité le dialogue entre les autorités routières et les parties prenantes concernées pour la prise de conscience de l'importance et de l'état du réseaux des infrastructures routières.

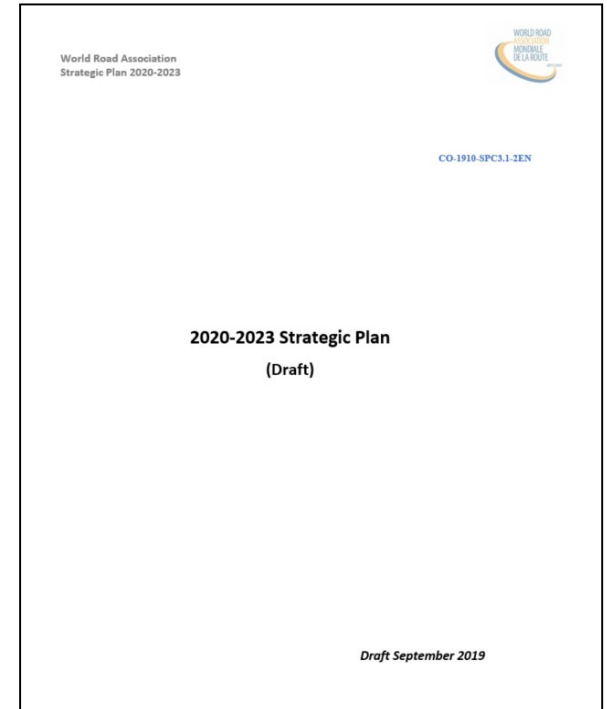
Dans de nombreux pays, le grand public peut obtenir des informations régulières, documentées et précises sur les performances réelles du patrimoine routier.

Pour le prochain cycle

André Broto

Strategic Theme 1 Road Administration	Strategic Theme 2 Mobility	Strategic Theme 3 Safety and Sustainability	Strategic Theme 4 Resilient Infrastructure
TECHNICAL COMMITTEES			
TC 1.1 Performance of Transport Administrations	TC 2.1 Mobility in Urban Areas	TC 3.1 Road Safety	TC 4.1 Pavements
TC 1.2 Planning Road Infrastructure and Transport to Economic and Social Development	TC 2.2 Accessibility and Mobility in Rural Areas	TC 3.2 Winter Service	TC 4.2 Bridges
TC 1.3 Finance and Procurement	TC 2.3 Freight	TC 3.3 Asset Management	TC 4.3 Earthworks
TC 1.4 Climate change and resilience of Road Network	TC 2.4 Road Network Operation/ITS	TC 3.4 Environmental Sustainability in Road Infrastructure and Transport	TC 4.4 Tunnels
TC 1.5 Disaster management			
Terminology Committee			
Road Statistics Committee			
TASK FORCES			
TF 1.1 Well-Prepared Projects	TF 2.1 New mobility and its impact on road infrastructure and Transport	TF 3.1 Road Infrastructure and Transport Security	TF 4.1 Road Design Standards
TF 1.2 HDM-4			

Congrès mondial de la route – Abu Dhabi – Octobre 2019



CT 3.3 : Gestion du patrimoine routier

- **Secrétaire francophone : Pascal Rossigny**
- **Membres: Hélène Klich, Julie Maignol, Pascal Trottier, Patrick Lerat, Stéphane Aubert**
- **Enjeux :**
 - ✓ **3.3.1 Approches novatrices pour les systèmes de gestion du patrimoine d'infrastructure**
 - ✓ **3.3.2 Mesures visant à améliorer la résilience du réseau routier**
 - ✓ **3.3.3 Renouvellement et rajeunissement des infrastructures vieillissantes**
 - ✓ **3.3.4 Mise à jour du Manuel de la Gestion du patrimoine**

CT 4.1 : Chaussées

➤ **Membres:** Ivan Drouadaine, Thierry Sedran, Serge Krafft, Olivier Franchomme, Khaled Guelatti, Fabien Menant

➤ **Enjeux :**

- ✓ 4.1.1 Chaussées routières recyclées
- ✓ 4.1.2 Stratégies novatrices d'entretien et de réparation des chaussées
- ✓ 4.1.3 Suivi et gestion des routes basés sur de grandes données et des analyses de données
- ✓ 4.1.4 Mesures visant à améliorer la résilience des chaussées
- ✓ 4.1.5 Empreinte carbone des chaussées routières
- ✓ 4.1.6 9e Symposium sur les caractéristiques de surface des chaussées (SURF 2022)

Prochains rendez-vous



XVIe international Winter Road Congress

Nouveauté : 2 thèmes majeurs

- Viabilité hivernale*
- Résilience des infrastructures*



XXVIIe World Road Congress

Prague - 2023

Merci de votre attention

Pascal ROSSIGNY

Cerema

pascal.rossigny@cerema.fr