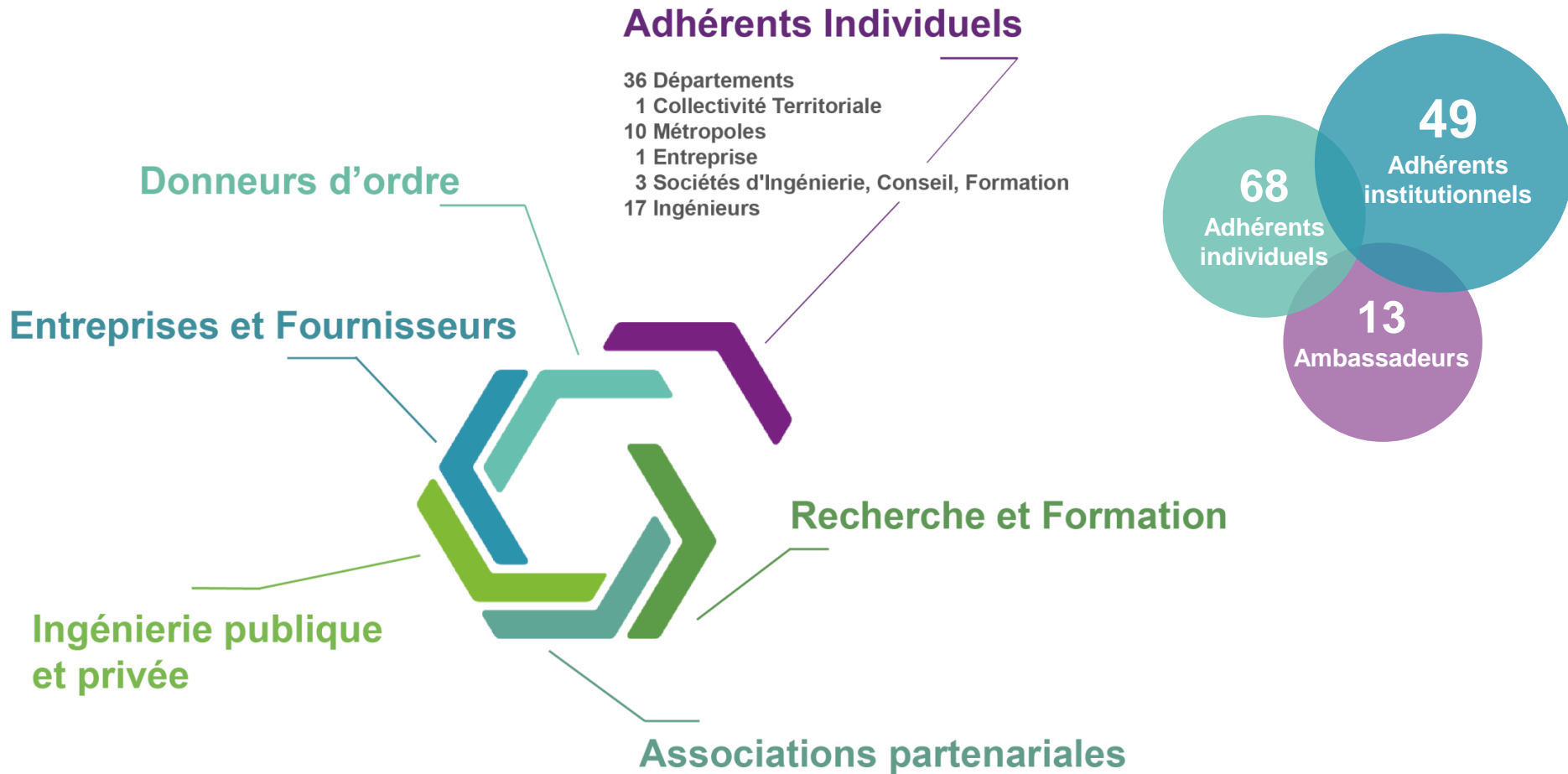




Bilan et perspectives de l' IDRRIM et Résultats ONR 2019

David Zambon
Directeur Général de l'IDRRIM

La communauté IDRRIM



Feuille de route 2019-2025 de l'IDRRIM



- A. Réaffirmer les missions de l'IDRRIM**
- B. Renforcer la visibilité de l'IDRRIM**
- C. Actualiser les axes de travail de l'IDRRIM**
- D. La traduction des axes de travail au travers des comités opérationnels**
- E. La mise en œuvre de cette feuille de route**

A consulter sur : www.idrrim.com/actualites-presse/2019-06-17,6802.htm

Travaux de l'IDRRIM

4 axes de travail structurant :

- La gestion du patrimoine des infrastructures
 - L'adaptation des infrastructures aux transitions écologique, climatique, énergétique et numérique
 - La qualité, les compétences, les qualifications
 - La promotion de l'innovation : expérimenter, partager, capitaliser
- + Actions transversales (prospective, sécurité sur les chantiers, BIM...)

En savoir plus : www.idrrim.com/publications/

Une production collective diversifiée en 2019 ...

➤ Quelques exemples de publications

- ✓ Guide « *Du bon usage des marchés publics globaux de performance en route et voirie – Recommandations* » – Janvier 2019
- ✓ Étude MIRE : Impact de la révolution des usages de la Mobilité sur les Infrastructures Routières et leurs Équipements – Mars 2019
- ✓ Note d'information n°36 « *Réalisation d'assises de voie ferrée en grave bitume : Retour d'expérience de chantiers LGV* » – Avril 2019
- ✓ Vademecum pour la gestion des chantiers innovants – Actualisation en Septembre 2019
- ✓ Rapport de l'ONR 2019 – Novembre 2019
- ✓ Guide de la signalisation horizontale – Décembre 2019

... qui se poursuit en 2020

➤ Déjà publiés

- ★ ✓ Note d'information n°39 « *Maîtrise de la qualité des matériaux bitumineux coulés à froid : Étalonnage du matériel de mise en œuvre* » – Janvier 2020
- ★ ✓ Guide « *Manuel de dimensionnement des chaussées neuves à faible trafic* » – Février 2020

➤ En édition

- ★ ✓ Guide « *Bruit de roulement – État de l'art et recommandations* »
- ✓ Guide « *Enrobés à l'émulsion fabriqués en usine* »

Nouveau : un Catalogue des publications de l'IDRRIM



- **Retrouvez l'ensemble des publications de l'IDRRIM**
- **Mis à jour en continu**
- **Organisé selon les 4 axes de travail de l'IDRRIM**
- ***A télécharger sur :***
www.idrrim.com/ressources/documents/10/7282-IDRRIM_catalogue_publications.pdf

Rapport de l'ONR 2019



- **Conférence de présentation du rapport le 20 novembre 2019**
- **Données issues de :**
 - L'État (RRN-NC)
 - 69 départements
 - 9 métropoles
 - 4 EPCI
- ***A retrouver sur :***
www.idrrim.com/ONR/

Rapport ONR 2019 : Une dynamique améliorée et amplifiée

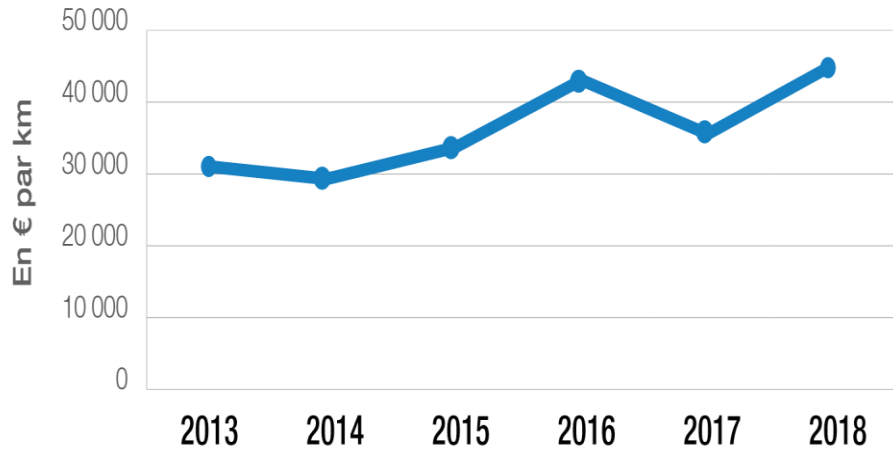
- **Un échantillon élargi et consolidé**
 - ✓ 69 départements répondants (65 en 2018 et 57 en 2017)
 - ✓ 9 des métropoles participant pour une analyse sur 3 années
 - ✓ 12 EPCI volontaires participant pour la première fois à la démarche

- **Une meilleure qualité de réponse**
 - ✓ Éléments de 2018 complétés et précisés
 - ✓ Données complètes et fiables pour plus de la moitié des Départements

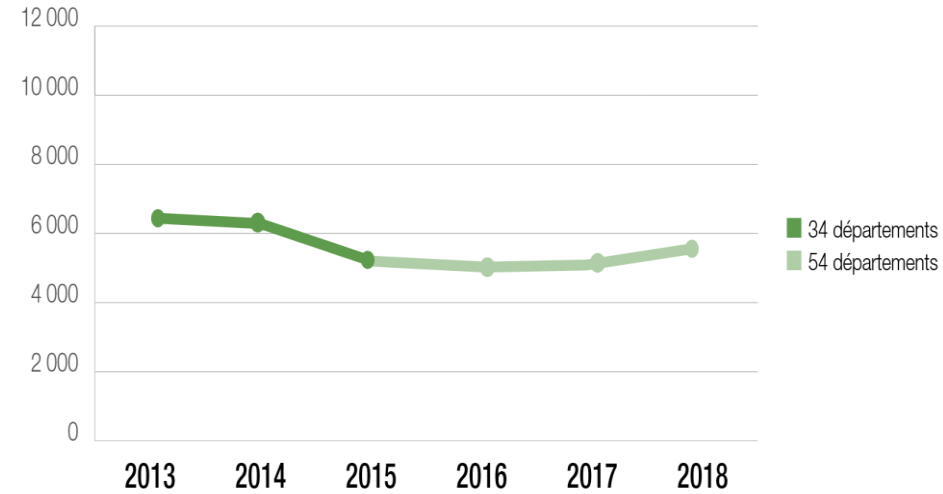
- **Une aide renforcée à situer son action au regard des enjeux**
 - ✓ État général des réseaux routiers gérés par les Départements et Métropoles (chaussées et ouvrages d'art)
 - ✓ Approfondissement des comparaisons financières

Évolution des dépenses courantes d'investissement (hors grands travaux)

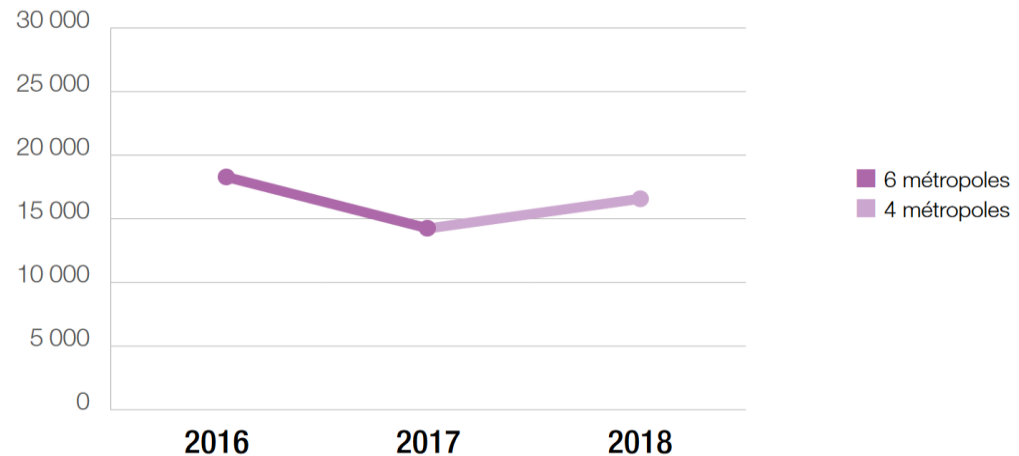
➤ État



➤ Départements



➤ Métropoles

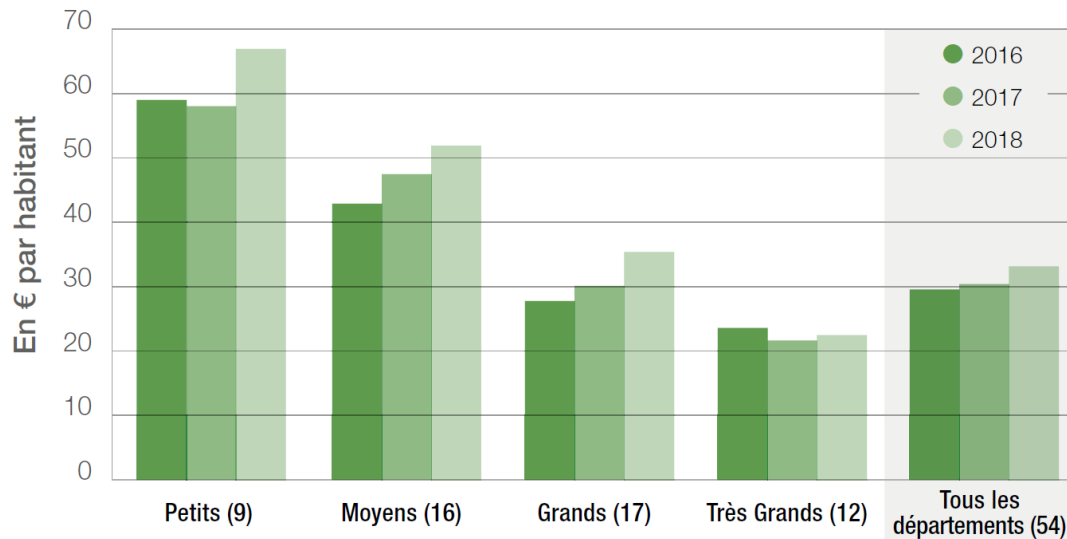


➔ en € par km

Évolution des dépenses courantes d'investissement (hors grands travaux)

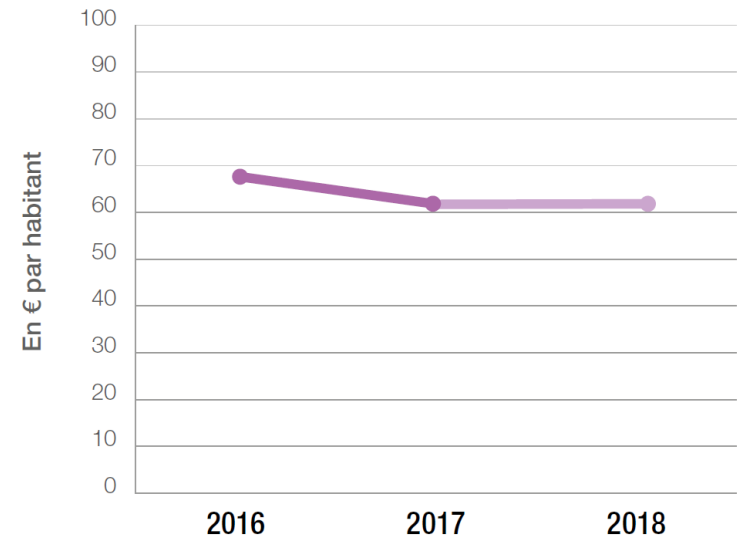
→ en € par habitant

➤ Départements



(54 départements en 2018)

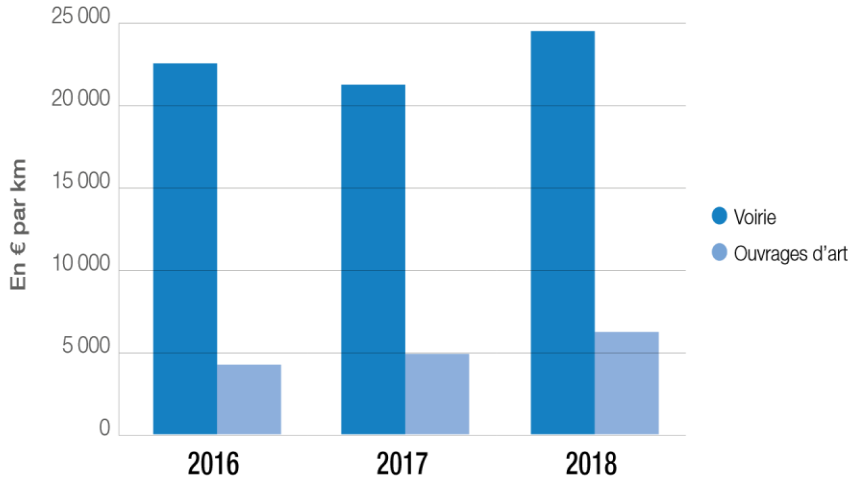
➤ Métropoles



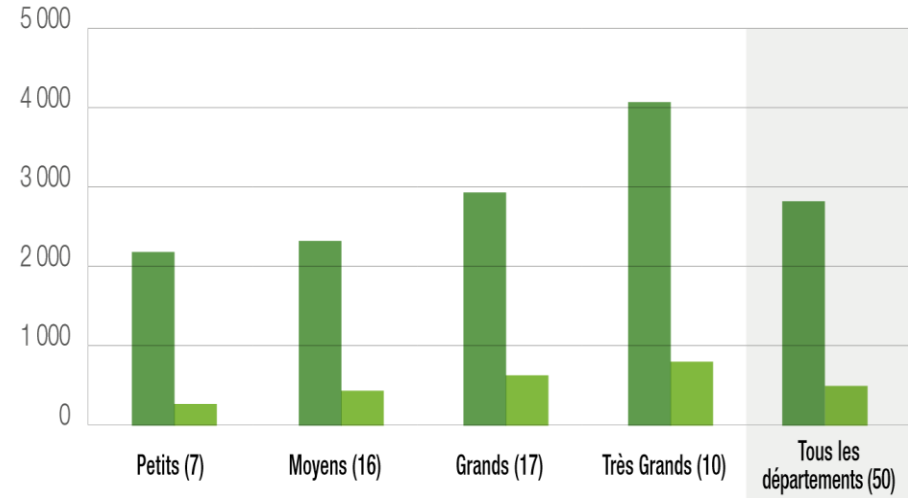
■ 6 métropoles
■ 4 métropoles

Répartition des dépenses d'investissement de grosses réparations : voirie et ouvrages d'art

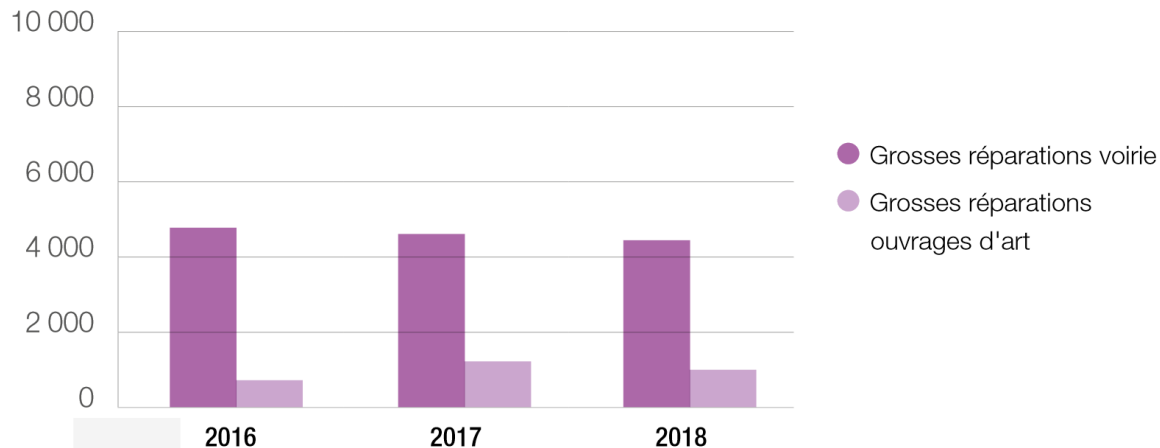
➤ État



➤ Départements



➤ Métropoles

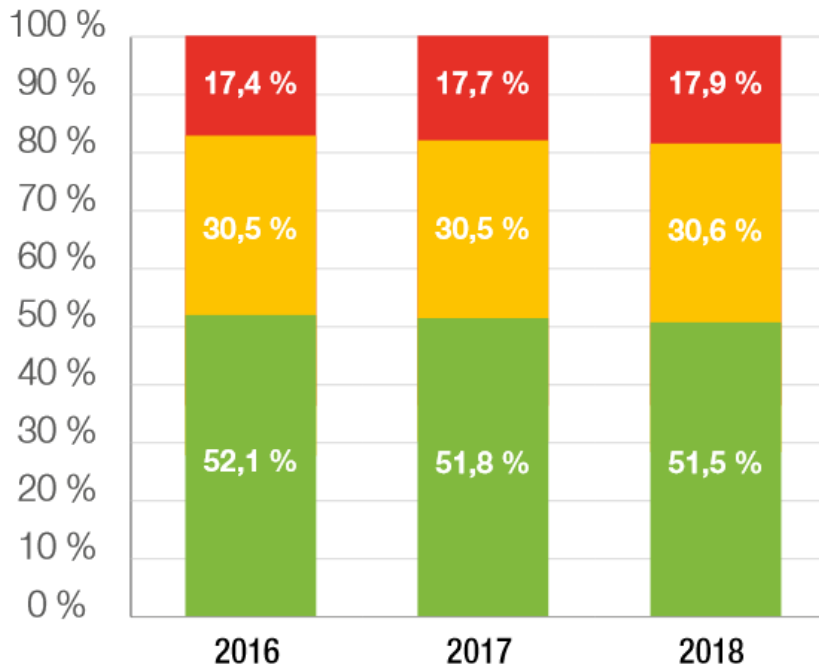


➔ en € par km

Chaussées : état du patrimoine

➤ **État (RRN) → âge moyen : 20 à 25 ans**

(données IQRN 2016, 2017, 2018)



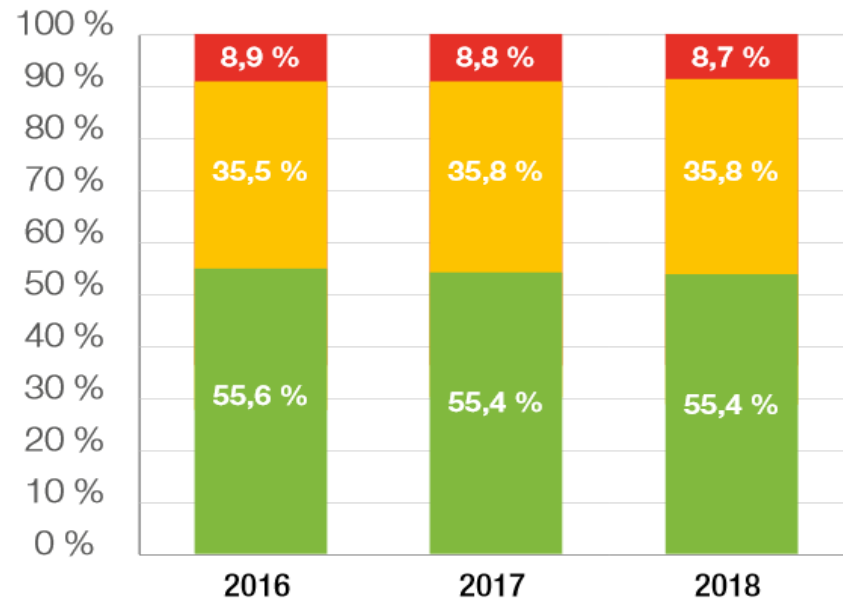
➤ **Classification :**

- mauvais état
- nécessitant entretien
- bon état

→ État : note IQRN

→ Collectivités : déclaratif

➤ **Départements → âge moyen : 12,9 ans**

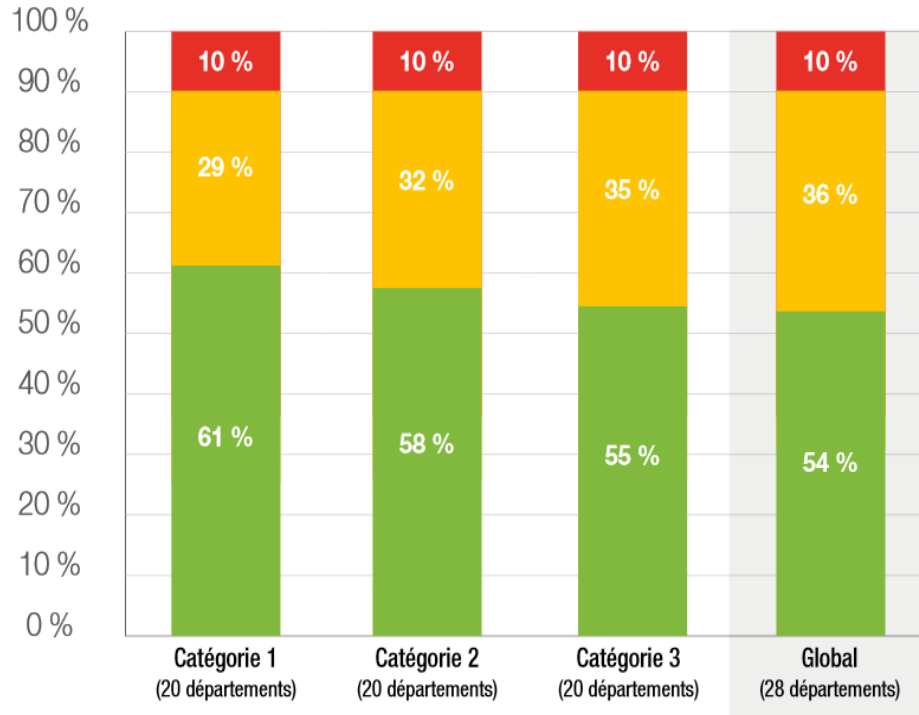


(17 départements / 65 666 km)

Chaussées : état du patrimoine (2018)

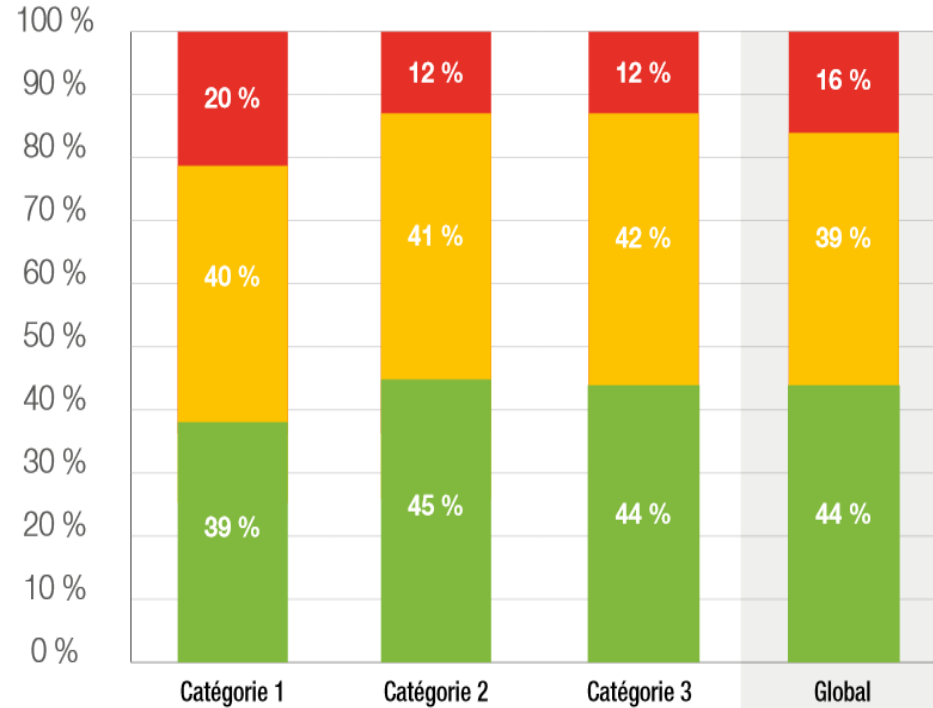
- Mauvais état
- Nécessitant un entretien
- Bon état

➤ Départements



(20 et 28 départements)

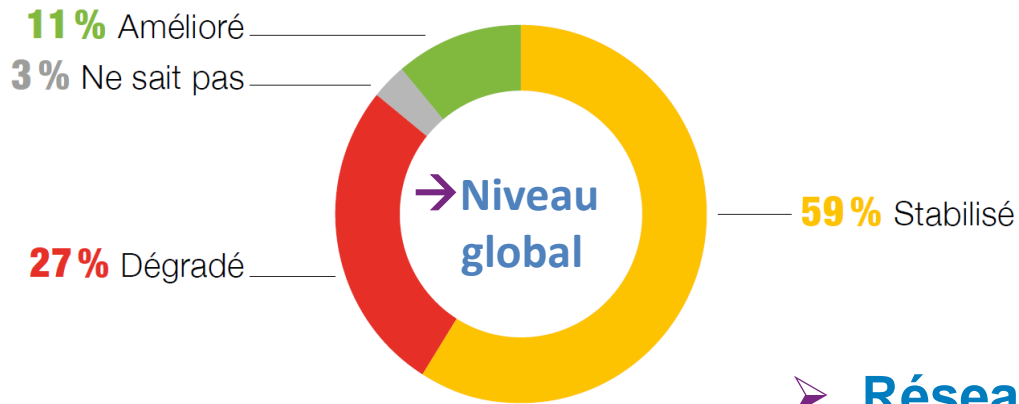
➤ Métropoles → âge moyen : 10,7 ans



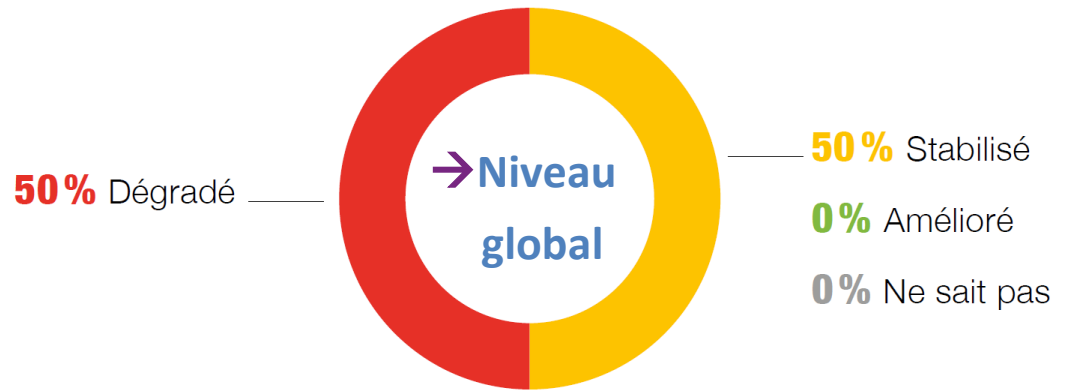
(5 métropoles / 14 216 km)

Chaussées : perception de l'évolution de l'état du réseau (période 2016-2018)

➤ Réseau départemental (45 départements)



➤ Réseau métropolitain (8 métropoles)



Ouvrages d'art : classification ONR

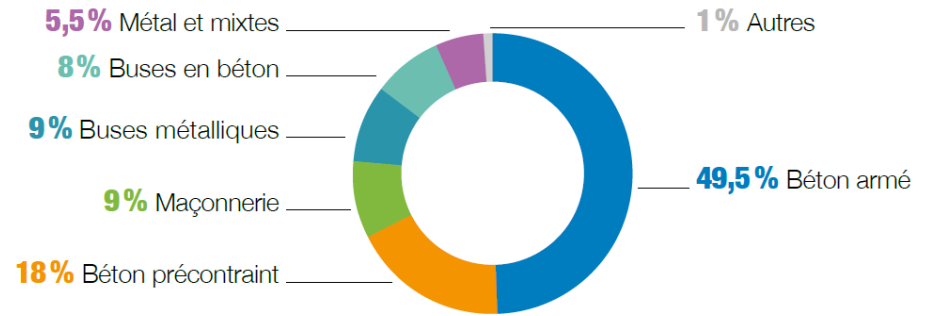
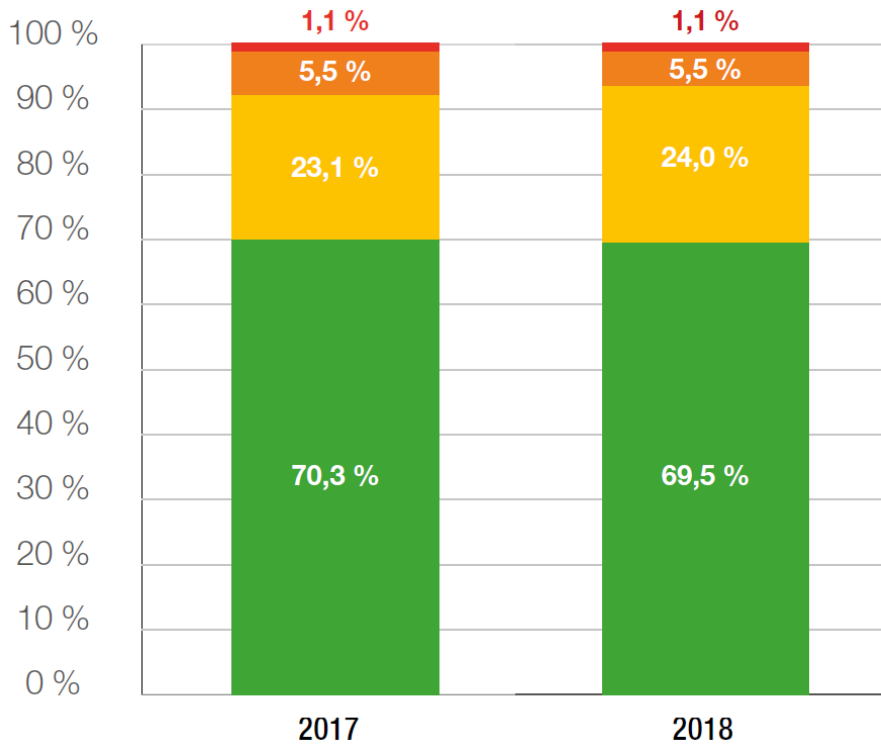
➤ Tableau de correspondance entre les différentes notations des gestionnaires

Grille commune de notation ONR		IQOA	Méthode départementale	VAQOA	VSC (IEm + IEu)
1	Ouvrage en bon état structurel	1	1	1	IEm = 4 + IEu = 3, 4
		2	2	2	IEm = 3 + IEu = 3, 4
2	Ouvrage dont la structure présente des défauts nécessitant des travaux d'entretien spécialisé	2E	3	3	IEm = 3, 4 + IEu = 2
3	Ouvrage dont la structure est altérée et qui nécessite des travaux de réparation	3	4, 5	4	IEm = 2 + IEu >1
4	Ouvrage dont l'altération de la structure peut conduire à une réduction de la capacité portante à court terme	3U	6, 7, 8	5	Non disponible ou IE = 1 si cela se présente

Ouvrages d'art : Typologie par famille d'ouvrage et état des ponts

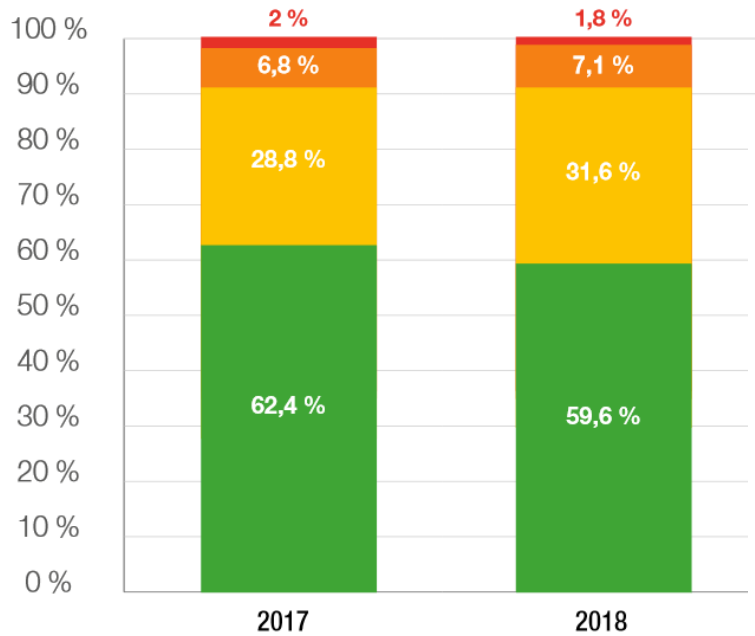
➤ État

(Réseau routier national non concédé)

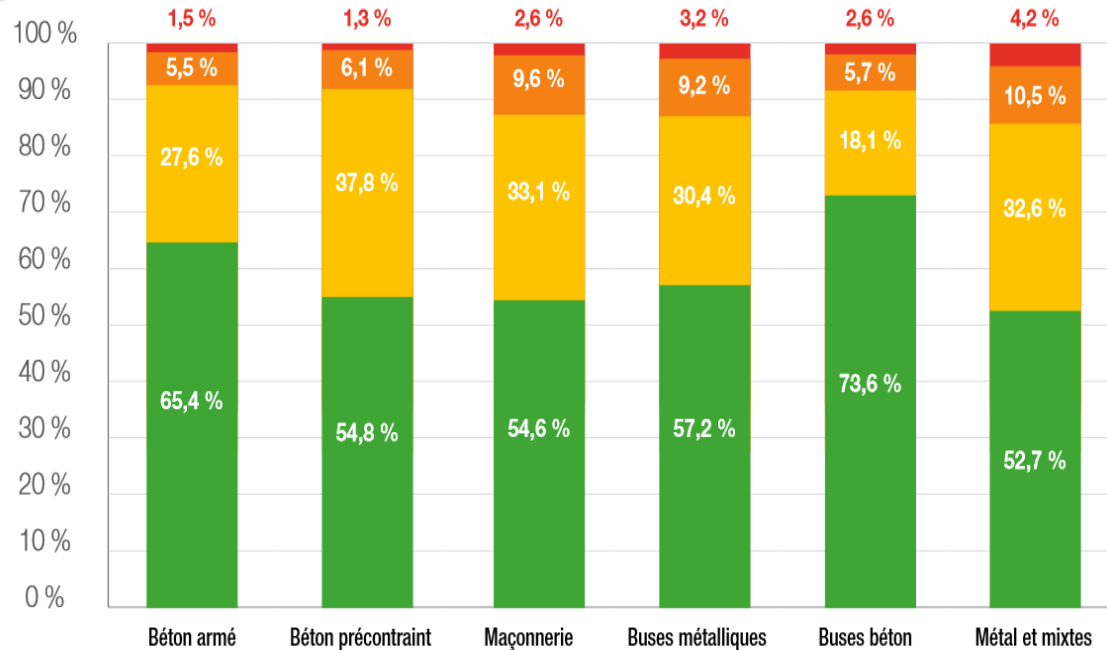
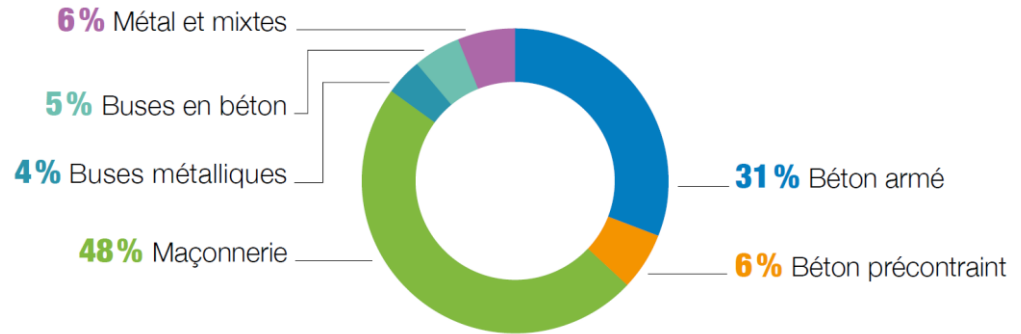


Ouvrages d'art : Typologie par famille d'ouvrage et état des ponts

➤ Départements



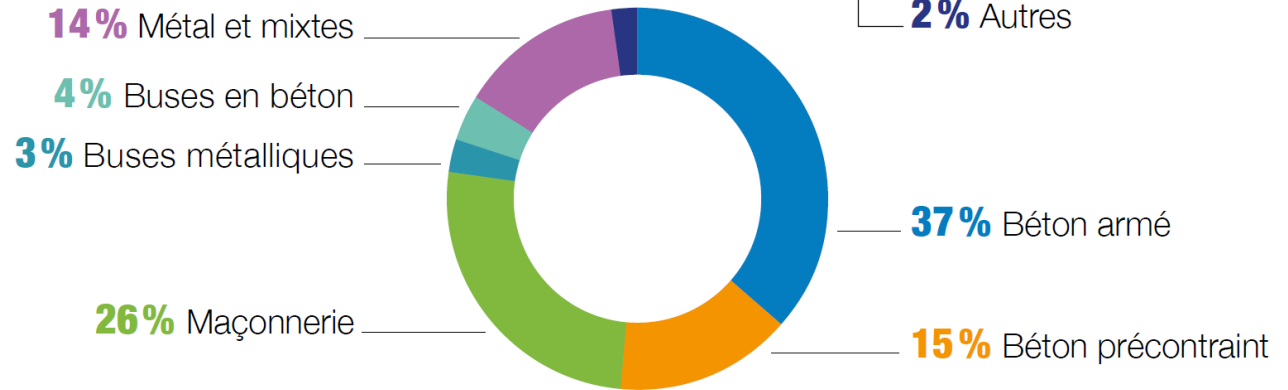
(34 départements / 35 722 ponts en 2017 et 37 502 ponts en 2018)



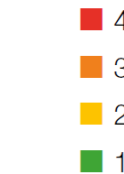
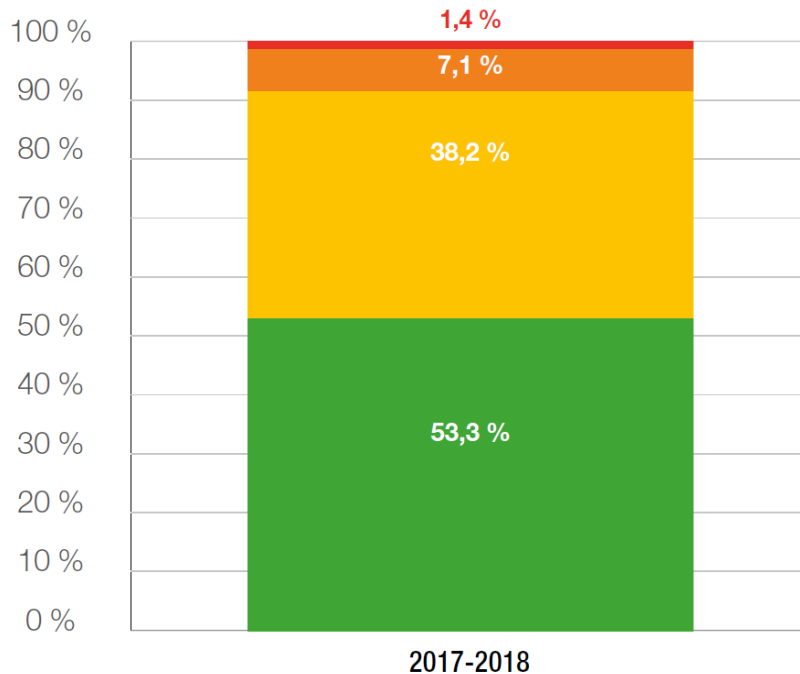
(41 départements en 2018 / 44 798 ponts)

Ouvrages d'art : Typologie par famille d'ouvrage et état des ponts

➤ Métropoles



(5 métropoles / 2 810 ponts)



(6 métropoles / 2 463 ponts en 2018)

Rendez-vous au Congrès de l'IDRRIM 2020 !!



Thème : « Citoyens, Professionnels, Décideurs : face aux transitions, quel engagement collectif pour les infrastructures de mobilité ? »

Merci de votre attention

David Zambon

Directeur général, IDRRIM

idrrim@idrrim.com | 01 44 13 32 99

