



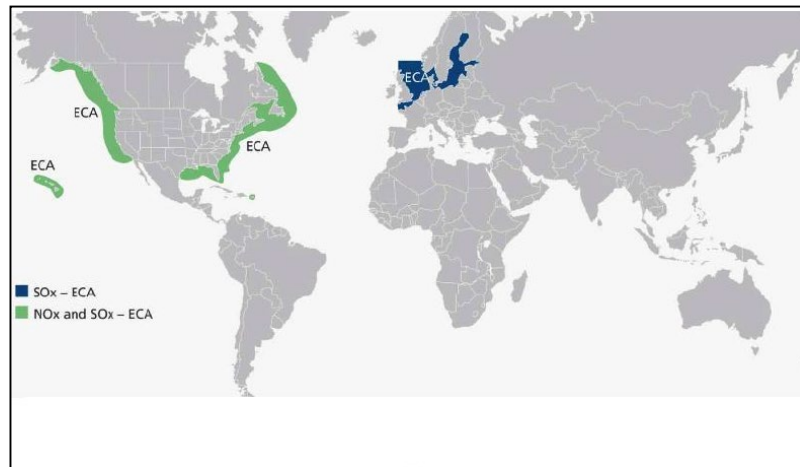
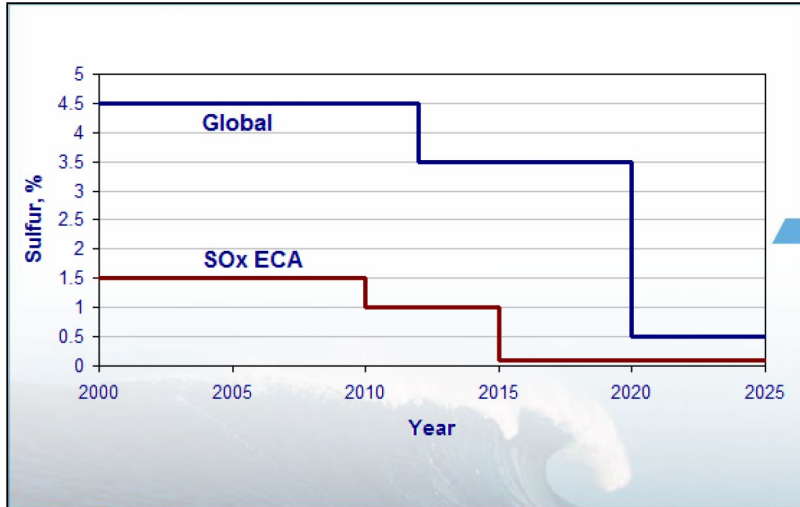
**Les liants bitumineux dans le contexte de  
la réglementation maritime 2020 sur le  
soufre et l'évolution des besoins en  
hydrocarbures**



**Franck CHEVALLIER**  
**Nantes, 5 février 2020**



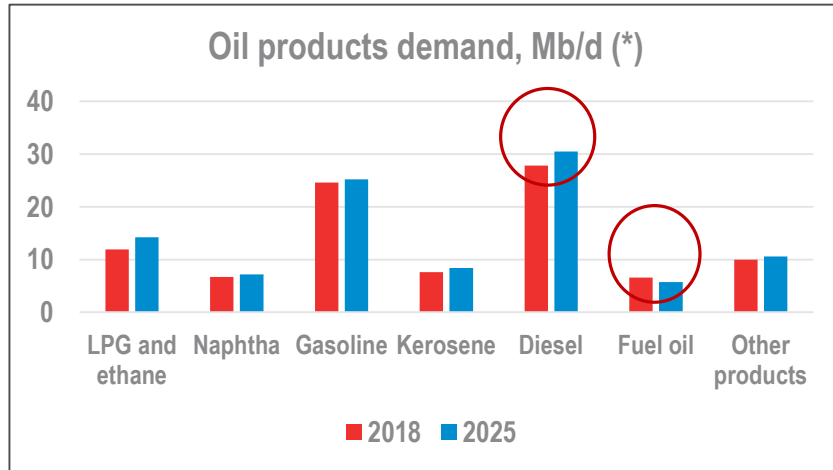
## Réglementation OMI : la baisse du soufre des carburants marins au niveau mondial en 2020 (Global Cap) induit une évolution de ces carburants



Source : EMSA

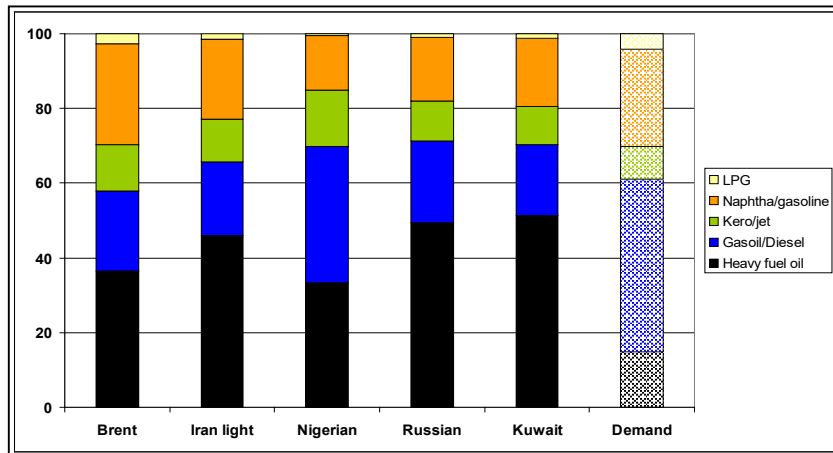
- En 2020, la teneur limite de soufre est passée de 3,5% à 0,5%
- Les carburants marins étaient majoritairement formulés à partir de fiouls lourds soufrés
- La formulation des fuels 0,5 % S requiert plus de produits légers de type gazole
- Les laveurs de fumées (scrubber) sont une alternative qui permet de continuer à utiliser des fiouls lourds
- Les navires peuvent aussi passer au GNL ou d'autres carburants alternatifs

## Un changement important dans les équilibres mondiaux sur la demande en fiouls lourds et les carburants type gazole



Source : AIE – World Energy Outlook 2019

(\*) million barrel per day

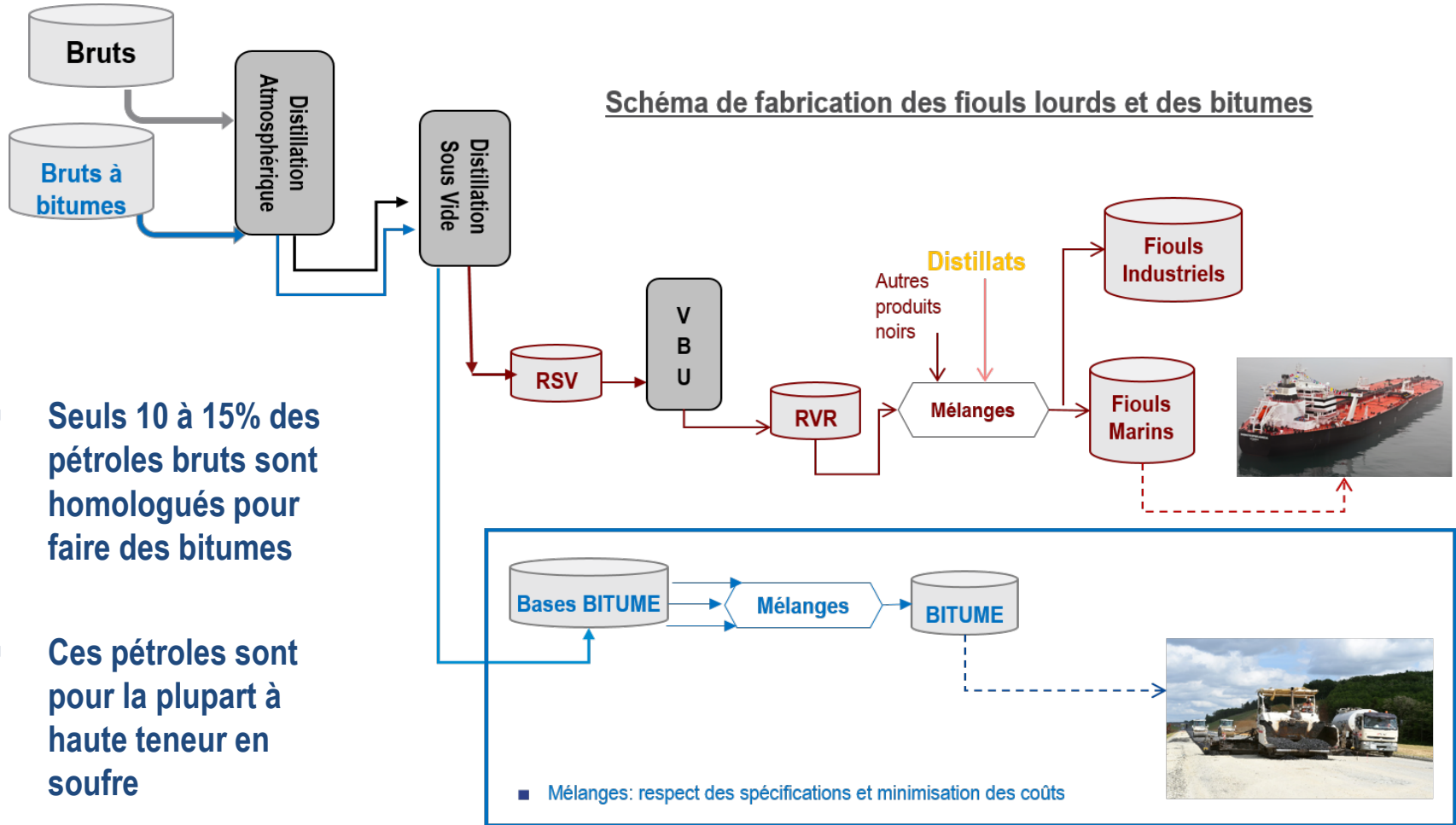


Source : Concawe

- La nouvelle limite de soufre à 0,5% dans les carburants marins en 2020 se traduit
  - ✓ par une baisse de la demande en carburants à base de fiouls lourds soufrés
  - ✓ par une hausse de la demande en carburants très bas soufre dont la formulation requiert plus de produits légers du type gazole (diesel)
- Les raffineurs se sont adaptés pour cette échéance
- Chaque raffinerie est un cas particulier et chaque pétrole brut en est un autre

**Les bitumes sont produits en raffinerie à partir de pétroles bruts spécifiques et sélectionnés. Cette situation continuera après 2020**

Schéma de fabrication des fiouls lourds et des bitumes



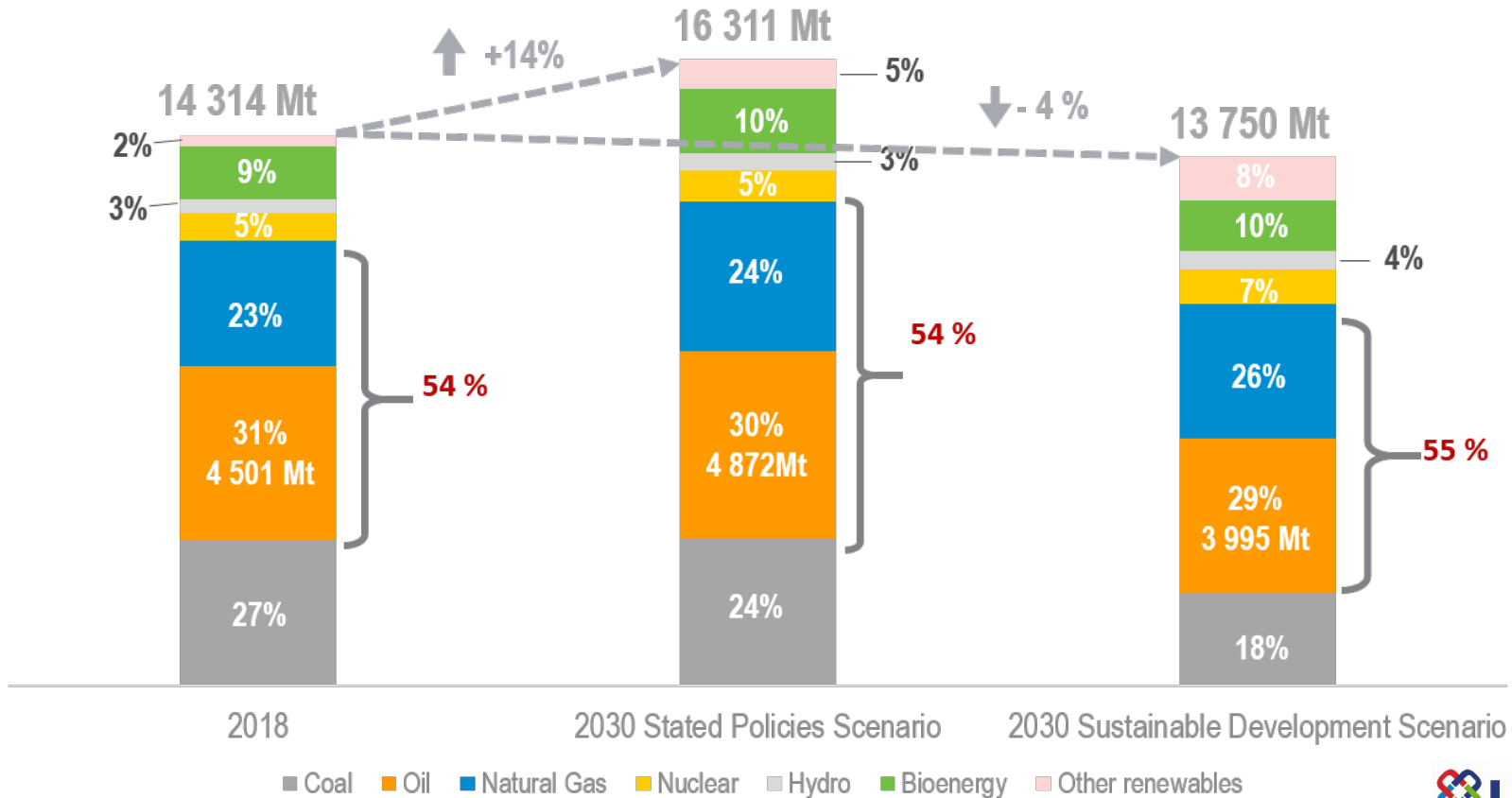
- Seuls 10 à 15% des pétroles bruts sont homologués pour faire des bitumes
- Ces pétroles sont pour la plupart à haute teneur en soufre



## Scénarios de l'AIE – Consommation énergétique mondiale en 2030

Demande d'énergie primaire au niveau mondial

- Entre +15 % et -11% de pétrole à usage énergétique entre 2018 et 2030

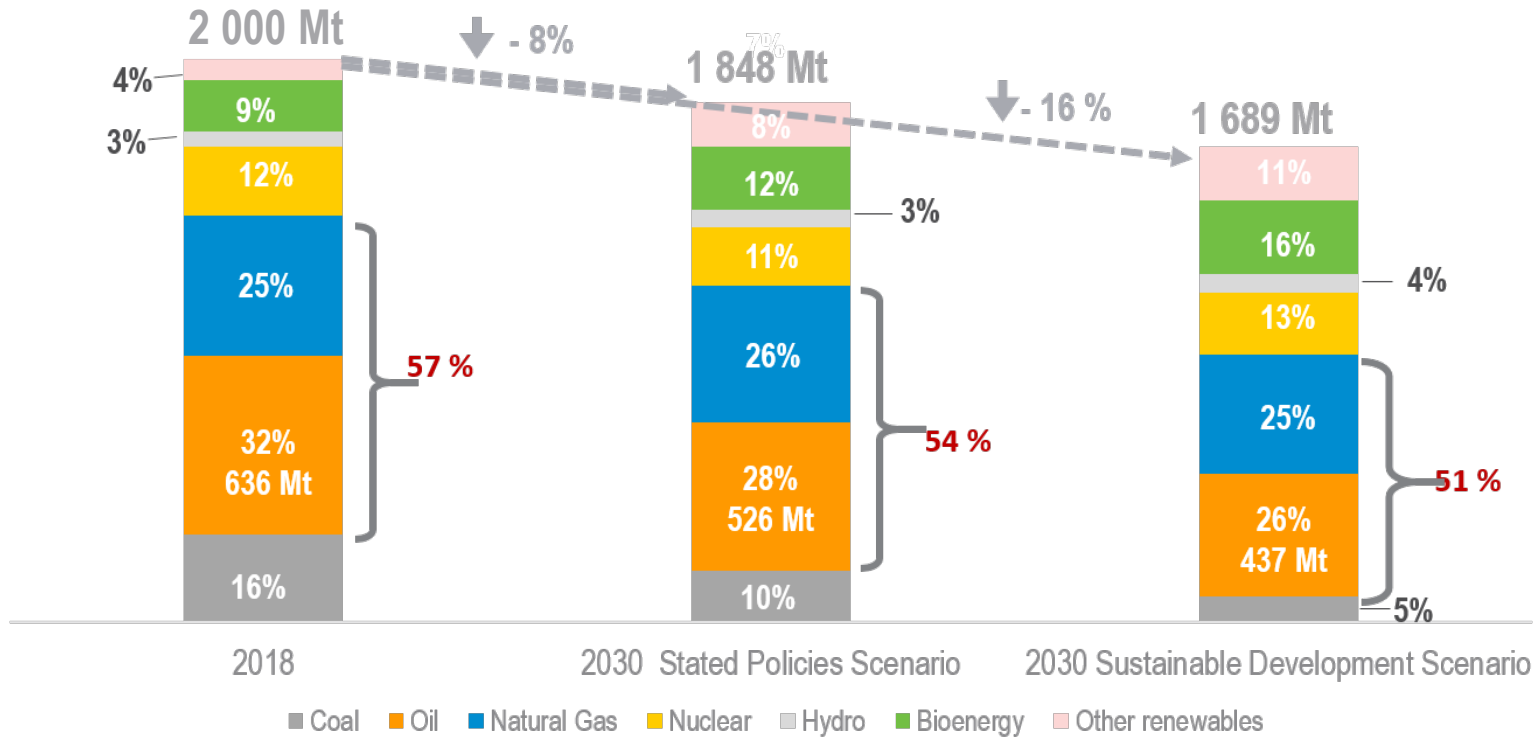


Source : AIE – World Energy Outlook 2019

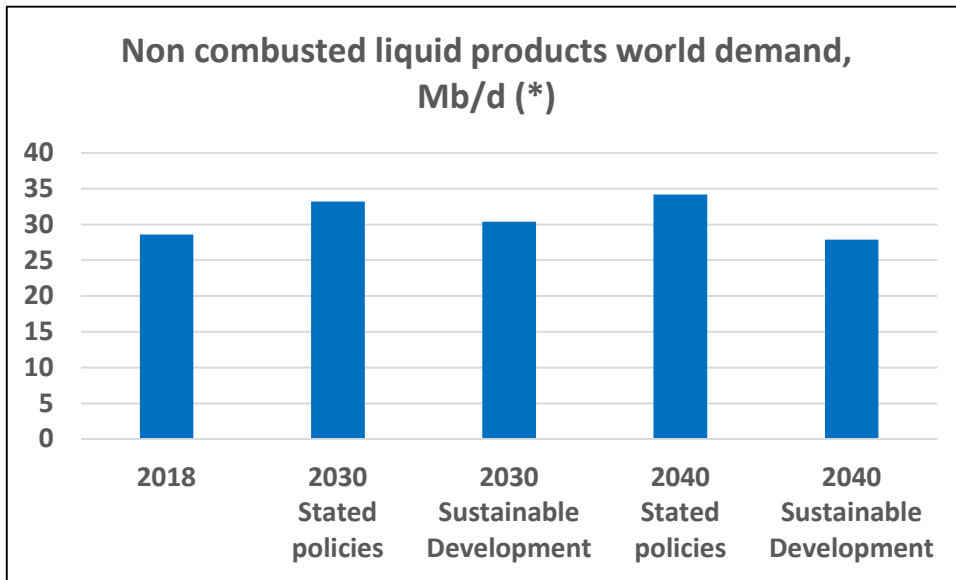
## Scénarios de l'AIE – Consommation énergétique européenne en 2030

### Demande d'énergie primaire en Europe

- Entre -17% à -31% de pétrole à usage énergétique entre 2018 et 2030
- Le pétrole constituera encore 1/4 de la demande en énergie primaire en 2030



## Aux cotés des EnR et du gaz, il y aura encore du pétrole à long terme



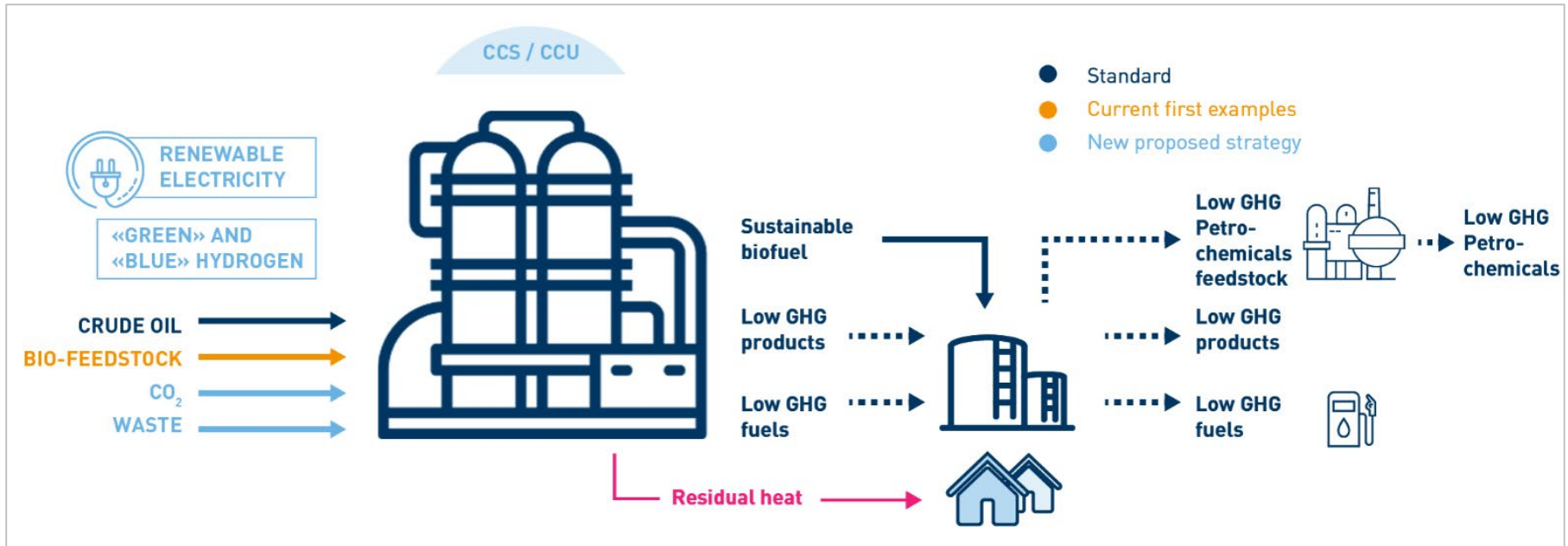
Source : d'après l'AIE – World Energy Outlook 2019

(\*) million barrel per day

- **Importance des usages non énergétiques (aujourd'hui, plus de 20 % de l'utilisation du pétrole)**
  - ✓ La chimie
  - ✓ Le bitume (les véhicules électriques rouleront sur du bitume)
  - ✓ Les lubrifiants
  
- **Importance des carburants non facilement substituables : e.g. carburants aviations (8%)**

## Vision 2050 Concawe : la raffinerie, UN HUB ÉNERGETIQUE...

- ... au sein de plateformes industrielles intégrées,



Reducing emissions within the site + the final use of our products

Source : Concawe



**Merci de votre attention**

**<https://www.ufip.fr/>**