

## Principes et exemples de la « route autrement pour une conduite adaptée »

### *Route Autrement pour une Conduite Adaptée*

Comprendre le comportement des usagers pour concevoir les routes différemment



Marie Ripoche-M'balla  
Cerema Sud-Ouest

Olivier MOISAN  
Cerema Normandie-Centre

# RACA : Route Autrement pour une Conduite Adaptée

## Rappels :

### Les objectifs de la démarche

Sur la base d'expérimentations, d'études et d'observations des interactions des usagers avec l'environnement routier :

- Interroger la réglementation et la doctrine technique existantes (dans une logique de réciprocité) et les faire évoluer le cas échéant,
- Sensibiliser les acteurs à la démarche pour y contribuer,
- Tout en s'intégrant dans le concept de développement durable et le concept de mobilité.



**Agir sur l'infrastructure et son environnement  
pour inciter naturellement les comportements adaptés**

# RACA : Route Autrement pour une Conduite Adaptée

## Rappels :

- **Pourquoi ?** Route et environnement influencent le comportement des conducteurs.
- **Comment ?** Comprendre ces interactions pour concevoir des routes incitant les usagers à adopter naturellement un comportement en cohérence avec la route.

Grâce à différentes méthodes, outils complémentaires :

### Études quantitatives

(données objectives)

- la réalité virtuelle,
- expés sur piste ou sur route avec véhicule instrumenté ou non,
- outils bord de voie

Mesures, observatoires

### Études qualitatives

(données subjectives)

- questionnaires,
- enquêtes

Compréhension Acceptabilité

# RACA : Route Autrement pour une Conduite Adaptée

## Études quantitatives (données objectives)

## Études qualitatives (données subjectives)

### Outils bord de voie



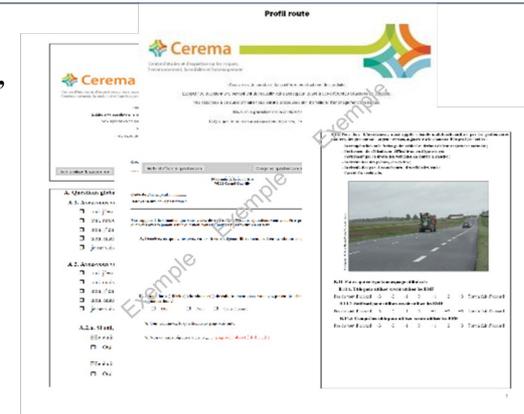
### La réalité virtuelle



### Expérimentations sur piste ou sur route avec véhicule instrumenté ou non



### Questionnaires, Enquêtes



# RACA : Route Autrement pour une Conduite Adaptée

## Concrètement :

**Route** dont les caractéristiques géométriques, les équipements (de sécurité, de signalisation, autres dispositifs) et l'environnement **incitent clairement et explicitement les usagers** aux **comportements** et aux **manœuvres adaptés** à la situation rencontrée,

- *un environnement routier cohérent (cohérence entre infrastructure, environnement et VMA\*),*
- *une route lisible,*
- *une route mieux partagée.*

\* vitesse maximale autorisée

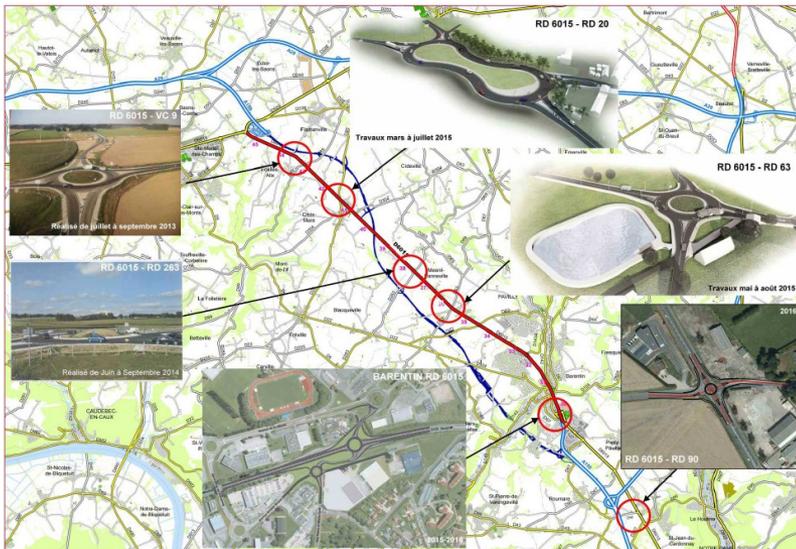
# Aménagements RACA : requalification de la RD6015

## Bilan du diagnostic de sécurité

- 3 voies avec créneaux de dépassement : forte accidentalité, vitesses élevées
- Double fonction de l'axe : desserte locale et trafic de transit (malgré une offre autoroutière)

## Les principes généraux du projet

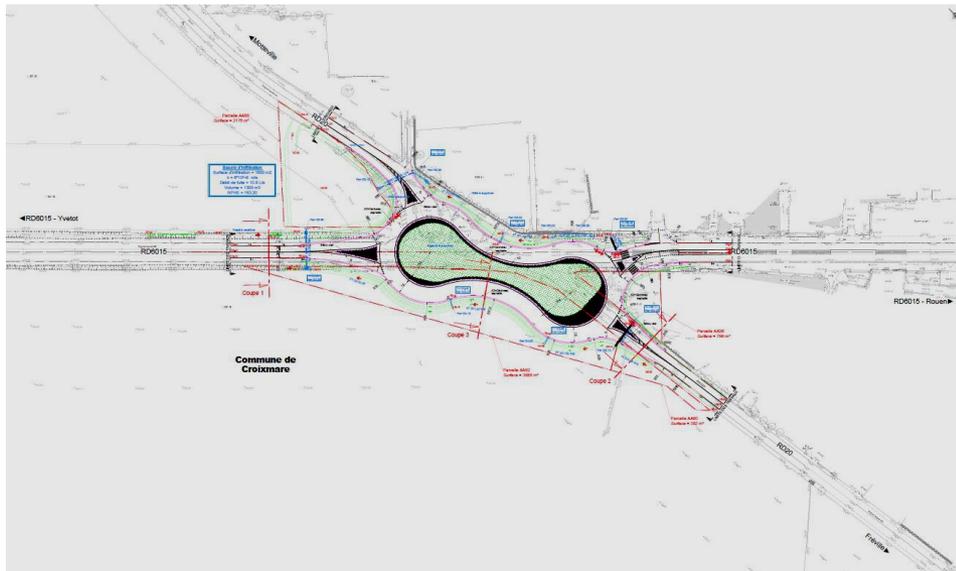
- Modification du profil en travers : réduction de 3 à 2 voies avec accotements revêtus dit « bandes multifonctionnelles »
- Sécurisation des carrefours
- Aménagement des traverses d'agglomérations de Bouville et de Croix-Mare



# Aménagements RACA : giratoire double dit « cacahuète »

## Les principes de l'aménagement

- Carrefour plan de type **giratoire double à 4 branches**
- **Deux giratoires** rapprochés de rayon extérieur  $R=25\text{m}$  **reliés** entre eux **par un rayon  $R=37,50\text{m}$**
- Introduction d'une **contrainte de trajectoire** grâce à l'îlot central paysagé borduré en forme de « cacahuète »
- **Chaussée annulaire de 7,50m** et une surlargeur franchissable de largeur variable
- Sur chaque branche, **îlots séparateurs bordurés et signalisation** identique à celle d'un giratoire



# RACA : Route Autrement pour une Conduite Adaptée

## Mutualisation à visée opérationnelle (l'ADN de la démarche) :

La démarche se fait dans une logique de mutualisation des expérimentations, des études et des observations à travers une collection de fiches selon 3 thématiques

### Fiches d'expériences

- Évaluations d'aménagements innovants
- Analyse de données accidents et comportements avant et après travaux

### Fiches méthodes

- Exposé de méthodes appliquées à des projets routiers
- Présentation d'avancées opérationnelles issues de la recherche

### Fiches recherche

- Présentation d'études ponctuelles réalisées avec l'aide d'outils issus de la recherche
- Synthèse de travaux de recherche, perspectives

**Fiche n°05 - juillet 2018**

Collection | Expériences et pratiques

**Fiche n°03 - Avril 2019**

Collection | Expériences et pratiques

**Fiche recherche**

Collection | Expériences et pratiques

Autre collection

# RACA : Route Autrement pour une Conduite Adaptée

Mutualisation à visée opérationnelle (l'ADN de la démarche) :

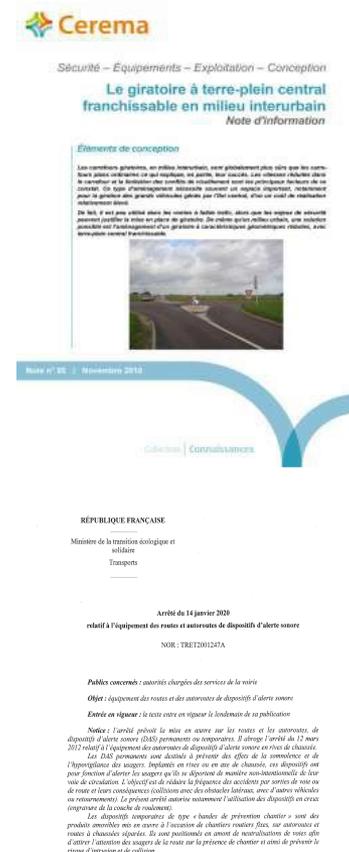
Études/Expérimentations

Évolution doctrine/réglementation



L'étude des aménagements peut conduire à une évolution de :

- la réglementation (code de la route, arrêtés)
- la doctrine routière (rédaction d'une note d'information)



# Merci de votre attention

Pour plus d'information sur le projet :

Olivier MOISAN – olivier.moisan@cerema.fr

Florence ROSEY – florence.rosey@cerema.fr

Lara DÉsirÉ – lara.desire@cerema.fr

Ludovic CHASTENET – ludovic.chastenet@cerema.fr

**Site internet RACA** : <https://www.cerema.fr/fr/actualites/raca-route-autrement-conduite-adaptee>