

**A63: Exploitation des poids lourds sur  
autoroutes et platooning, défis et  
impacts.**

**Olivier QUOY  
Atlantes**

# L'A63 landes

- **Infrastructures**

- A63 landes: 104 km 2x3 voies
- Ligne droite
- 10 entrées/sorties avec un trafic modéré à faible
- 2 gares de péages en pleine voie
- Secteur DIRA et Rocade de Bordeaux équipé technologies ITS (C-Roads)

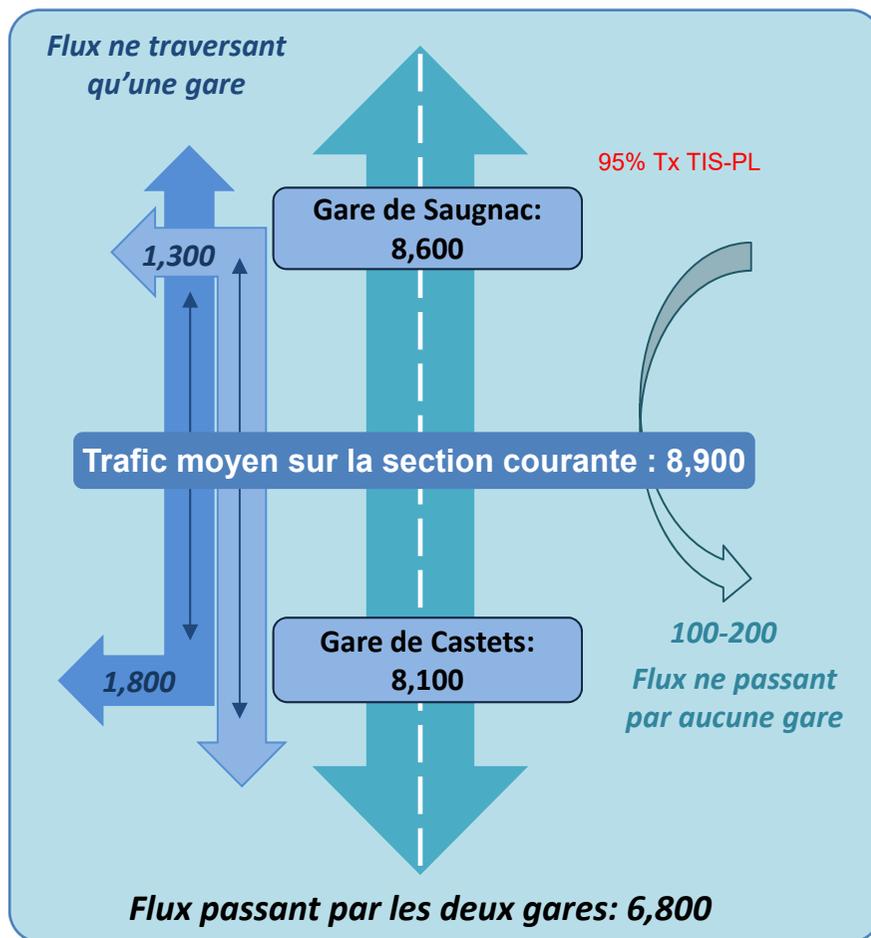
- **Usages**

- Trafic PL élevé (9 000 PL/j en moyenne annuelle)
- Pas d'itinéraire alternatif pour les PL
- Enjeu de sécurité
- 1200 places de stationnement PL créées
- Transport de bois

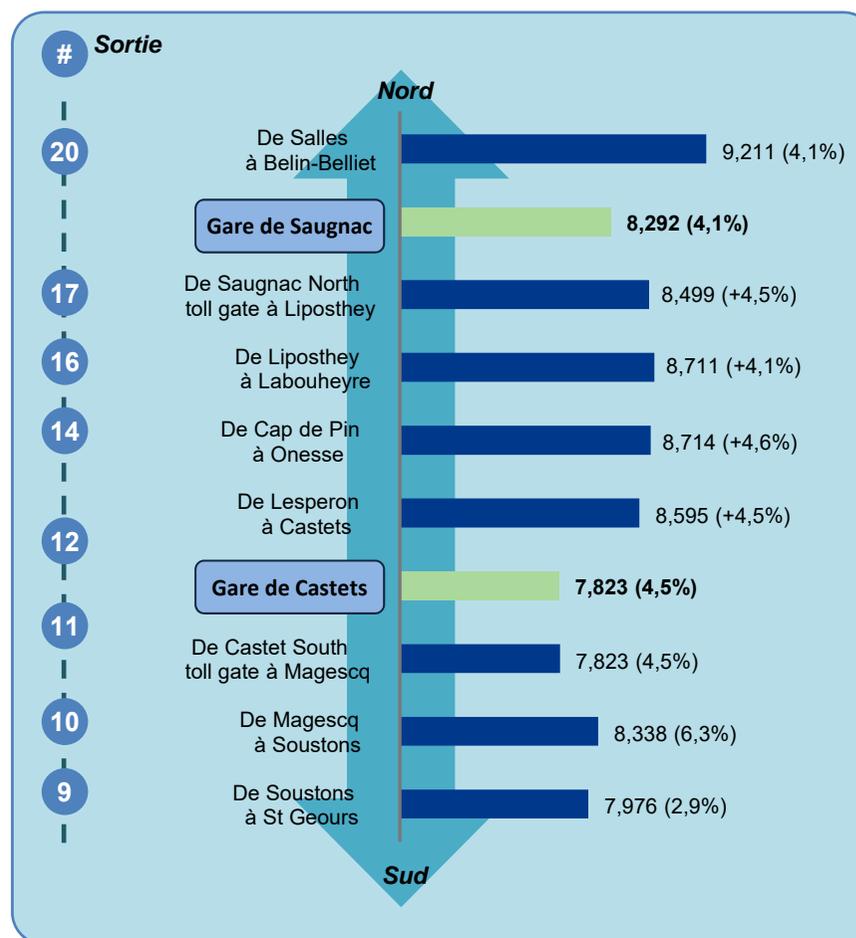


# Analyse du trafic poids lourds

## Estimation de la structure du trafic PL (mars 2015)

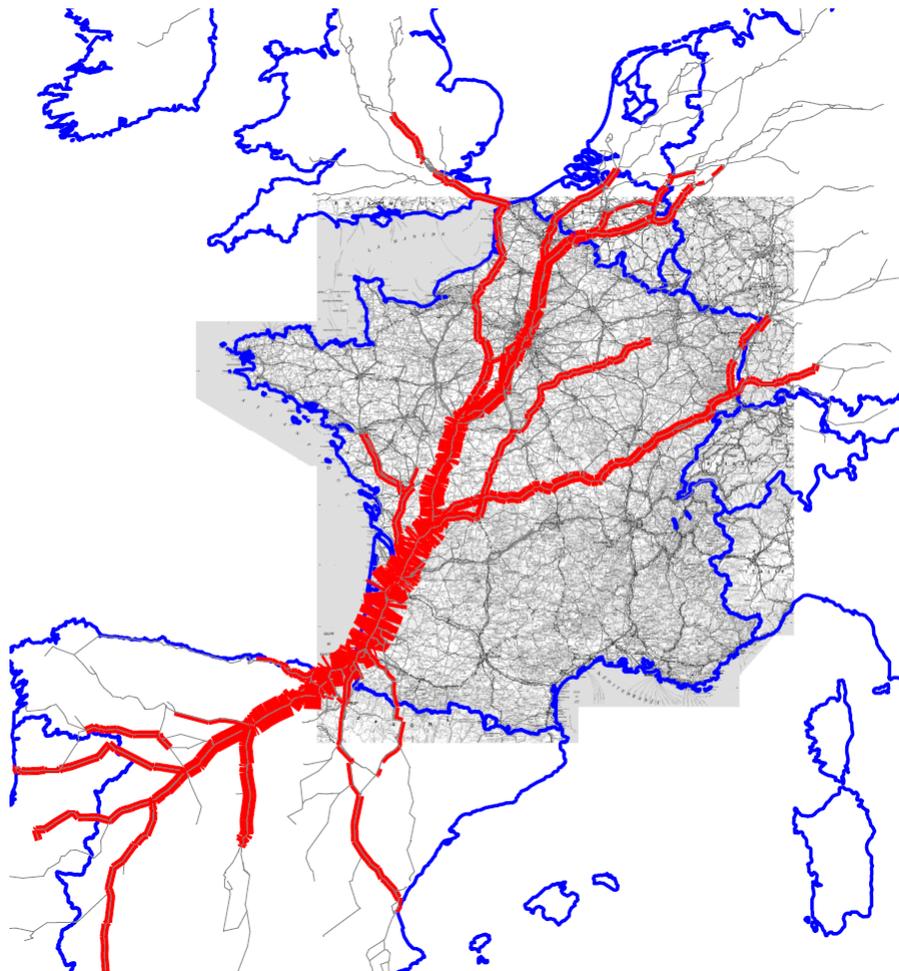


## Trafic Moyen Journalier Annuel (TMJA) PL 2016



# Analyse du trafic poids lourds

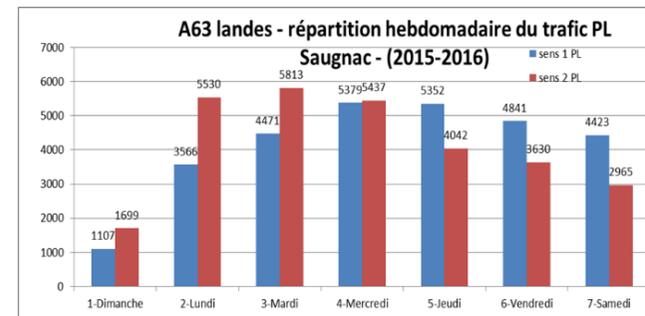
## L'arbre du trafic



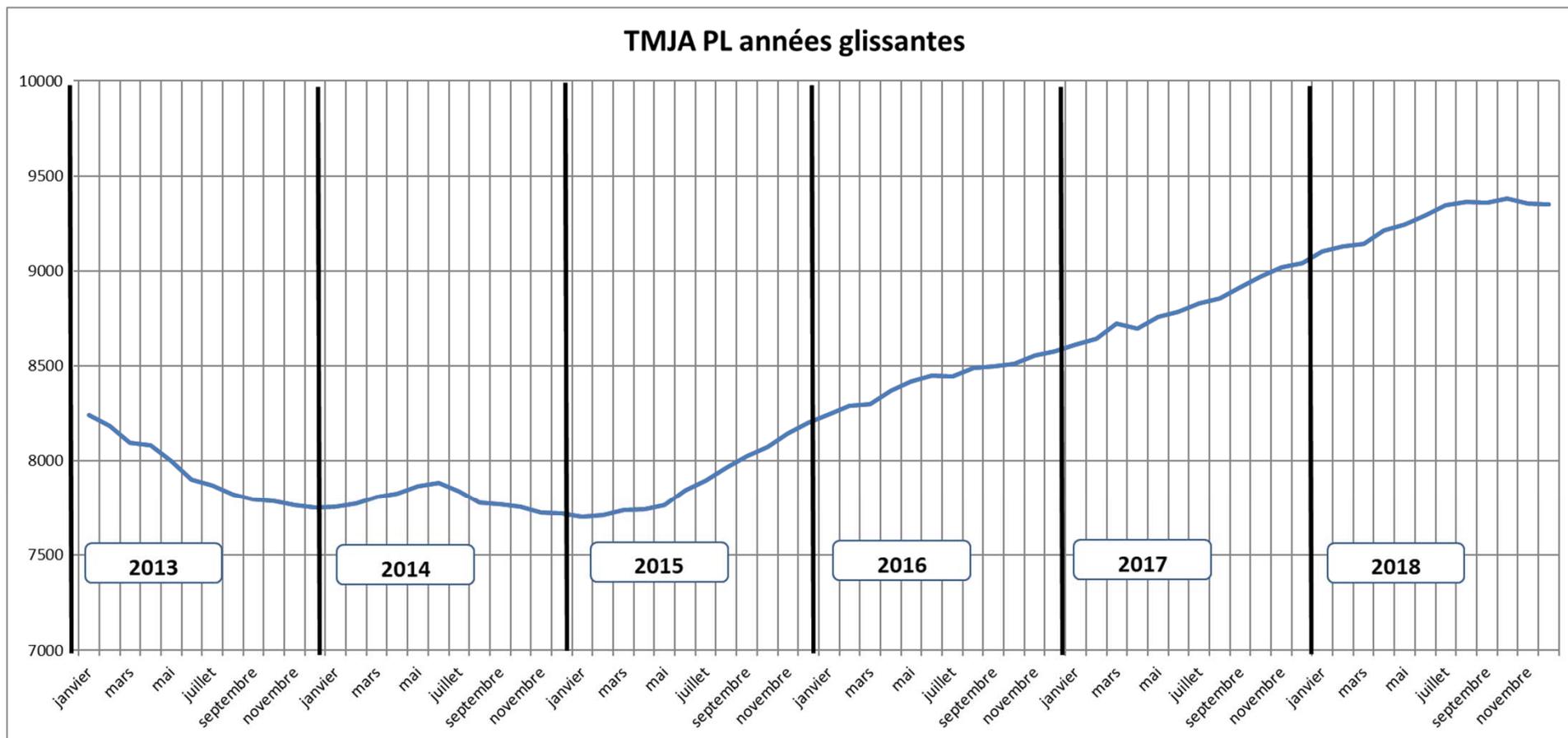
## Principaux éléments

### Poids Lourds

- **Trafic poids lourds essentiellement composé d'ensembles routiers tracteurs + semi-remorque**, correspond à la nature "longue distance" du trafic
- **Véhicules internationaux > 80% du total** vs. env.. 1/3 en moyenne sur le réseau national français, ce qui correspond à la position stratégique de l'A63 comme lien entre la péninsule ibérique et le reste de l'Europe
  - En 2010, plus de **40% des poids lourds traversant la frontière** venaient ou allaient vers un pays autre que l'Espagne ou la France
- **Répartition par jour de semaine très stable** avec un pic le mercredi.



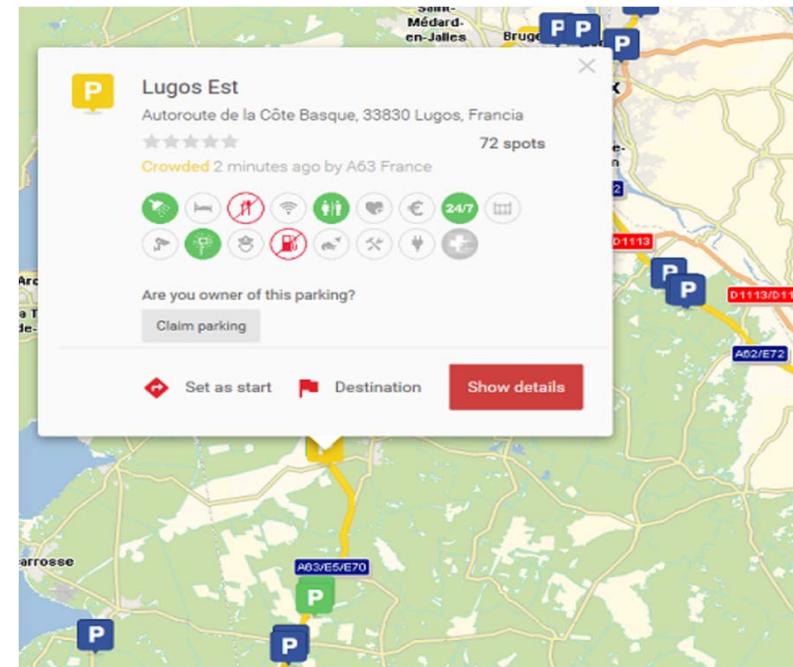
# Analyse du trafic poids lourds





# Enjeu majeur: Information temps réel

Information temps réel – partenariat PTV (Truck Parking Europe) et C-the-Difference



# Information temps réel sur le stationnement PL

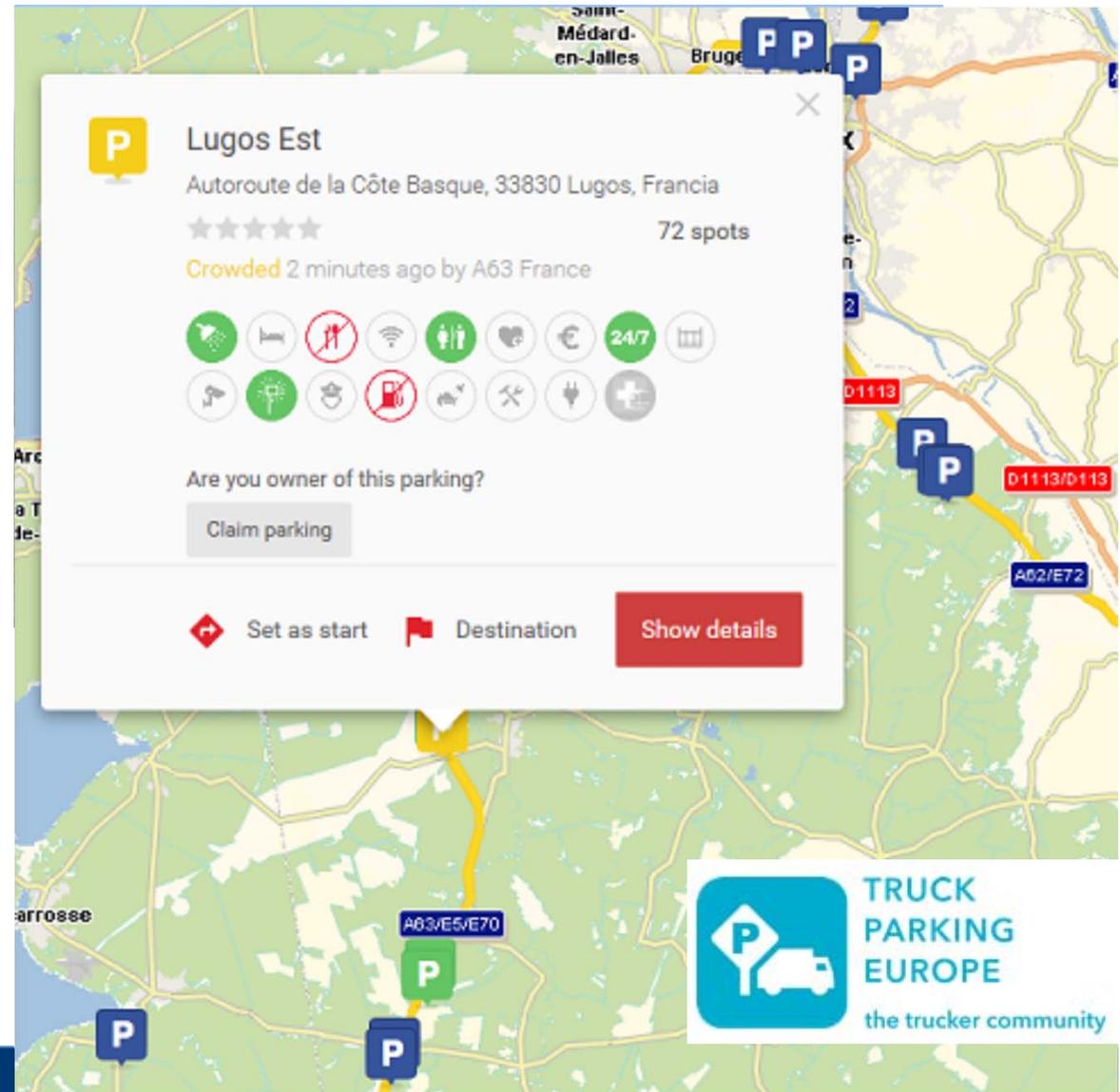


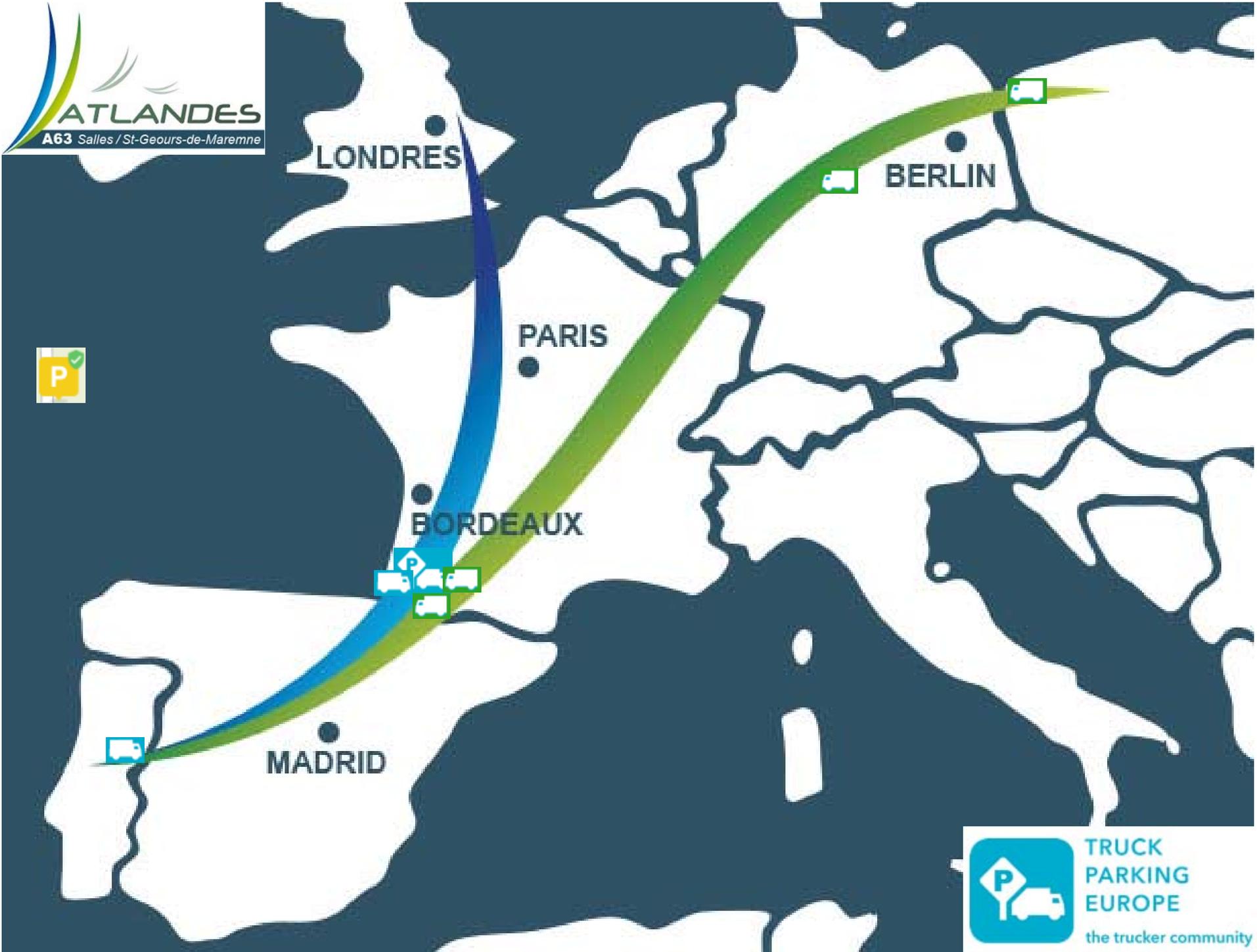
Comptage des places occupées par différence entrées / sorties

Information sur panneaux à messages variables (standard)



Transmission de l'information temps réel sur l'application TPE





# Potentiel pour le « platooning »

## Sécurité

- » Gestion des interdistances
- » Sécurité des agents en intervention

## Intérêt économique

- » Environ 89 000 passages « tandem » sur un an (2 PL de la même flotte se suivant à moins de 1 minutes)
- » Services régionaux fréquents

## Dynamique locale et actions en cours

- » Création d'un laboratoire des usages en Nouvelle-Aquitaine sur la mobilité Intelligente
- » Demande de dérogation AAP French Mobility sur les interdistances (platooning PL)
- » Définition d'une zone d'expérimentation à haut niveau de service

### Gironde : collision de poids lourd sur l'A63, la circulation perturbée

A LA UNE / SALLES / PUBlié le 20/06/2017 à 10h30. AVEC 8 (sur 8) LIKES ET 41 M. S'ABONNER À PARTIR DE 1€ f t g+ in 57 COMMENTAIRES



A La veille déjà, une collision entre quatre camions s'était produite @PHOTO DVN

Entreprises	  
Collectivités	
Gestionnaire d'infrastructure	 
Académiques	 
Etablissements publics	 
Transporteurs	

# Merci de votre attention

**Olivier Quoy**

**Directeur Général**

**Atlandes**

**15 avenue Léonard de Vinci - CS 60024**

**33615 Pessac Cedex**

**Tél. : +33 5 57 10 04 31 / [olivier.quoy@a63-atlandes.fr](mailto:olivier.quoy@a63-atlandes.fr)**