



# Projet GERESE GEstion du REseau SEcondaire

L. Hugues – CD 06  
E. Delaval - CEREMA

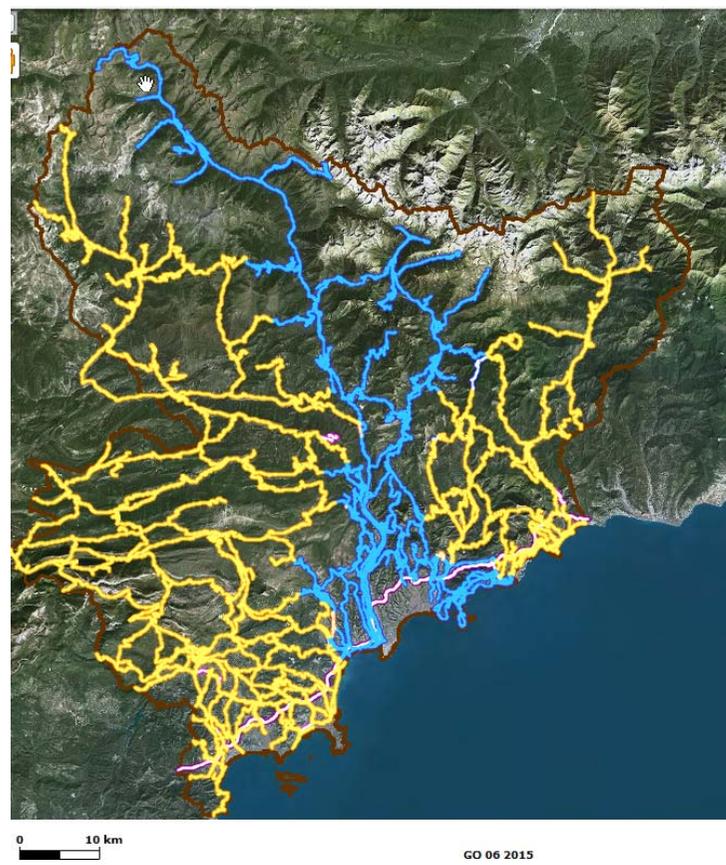


## Projet GERESE – Le réseau routier du CD06

### Le réseau routier du Département des Alpes Maritimes

env. 1 700 km de routes

- Réseau routier Département 06
- Réseau routier Métropole Nice Côte d'Azur



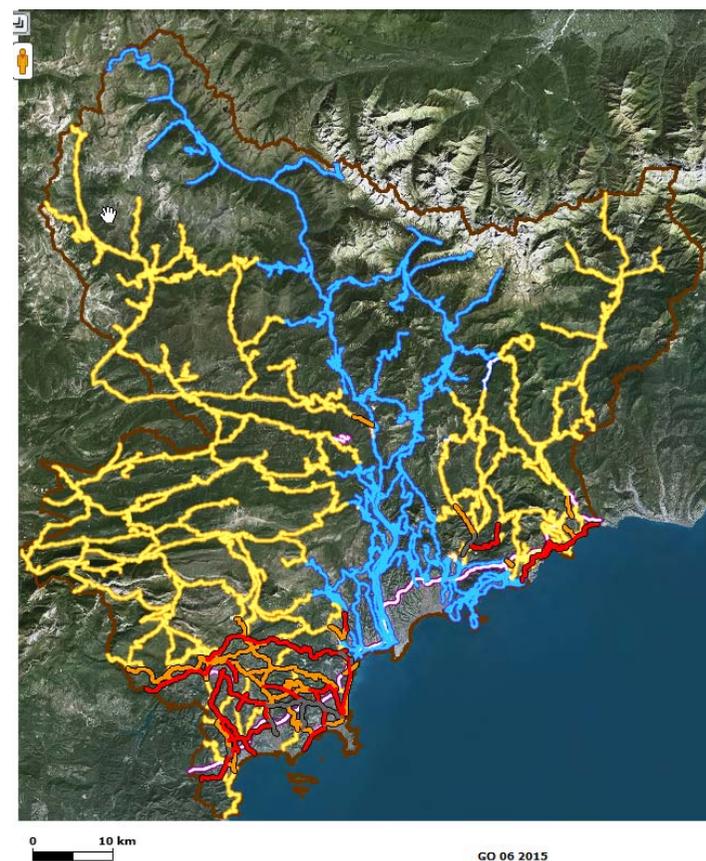
# Projet GERESE – Le réseau routier du CD06

Maillage du territoire



Carte du réseau structurant (cat. 1)

1 300 km de routes secondaires



Carte des classes trafic (T0, T1 et T2)

## Projet GERESE – Diagnostic de chaussée – Pratiques actuelles

### • Diagnostic de chaussées- Pratiques actuelles

Sur les routes principales (env 400 km):

→ Démarche identique à l'IQRN

#### 1. Relevé de terrain avec les appareils à grands rendements

- ✓ Mesures d'uni transversal (TUS) et de macrotexture (RUGO)
- ✓ Mesures du coefficient transversal de frottement (GRIPTESTER)
- ✓ Relevé de dégradations de surface (mode opératoire M3)

#### 2. Notation (logiciel GIRR Prog)

- ✓ Note « patrimoine » (qualité de la structure)
- ✓ Note « surface » (ressenti de l'utilisateur – confort et sécurité)
- ✓ Note globale (qui intègre les 2 notes précédentes)

#### 3. Aide à la programmation de travaux

## Projet GERESE – Diagnostic de chaussée – Pratiques actuelles

### Sur les routes secondaires (env 1300 km):

*La démarche précédente est difficilement transposable:*

- Réseau peu accessible aux appareils à grands rendements ...

### Relevé manuel

- ✓ En 2011, lancement d'une campagne de relevé des dégradations, par chaque responsable de secteur, à partir d'une grille de lecture commune (types de dégradations: fissures, ornières ... leur degré de gravité, leur étendue ...
  - Difficultés d'appréciation
  - Problème d'homogénéité des données relevées
  - Absence de données sur certains secteurs
    - les données n'ont jamais pu être exploitées

## Projet GERESE – Diagnostic de chaussée – Pratiques actuelles

- ✓ Actuellement, toujours un relevé manuel
  - Par deux personnes formées spécifiquement,
  - Sur l'ensemble du territoire,
  - Travail sur des itinéraires afin de prioriser les sections pluriannuellement.
  
- ✓ Les limites:
  - Travail très contraignant,
  - L'ensemble du réseau n'est pas traité,
  - Démarche peu rationnelle.

## Projet GERESE – Nos attentes

- **Nos attentes**
  - ✓ avoir une démarche plus rationnelle
  - ✓ besoin d'un argumentaire pour justifier les priorités sur le réseau secondaire
  - ✓ besoin d'équilibrer économie et technique

## Le projet GERESE

**GEstion**

- **1 pilote**

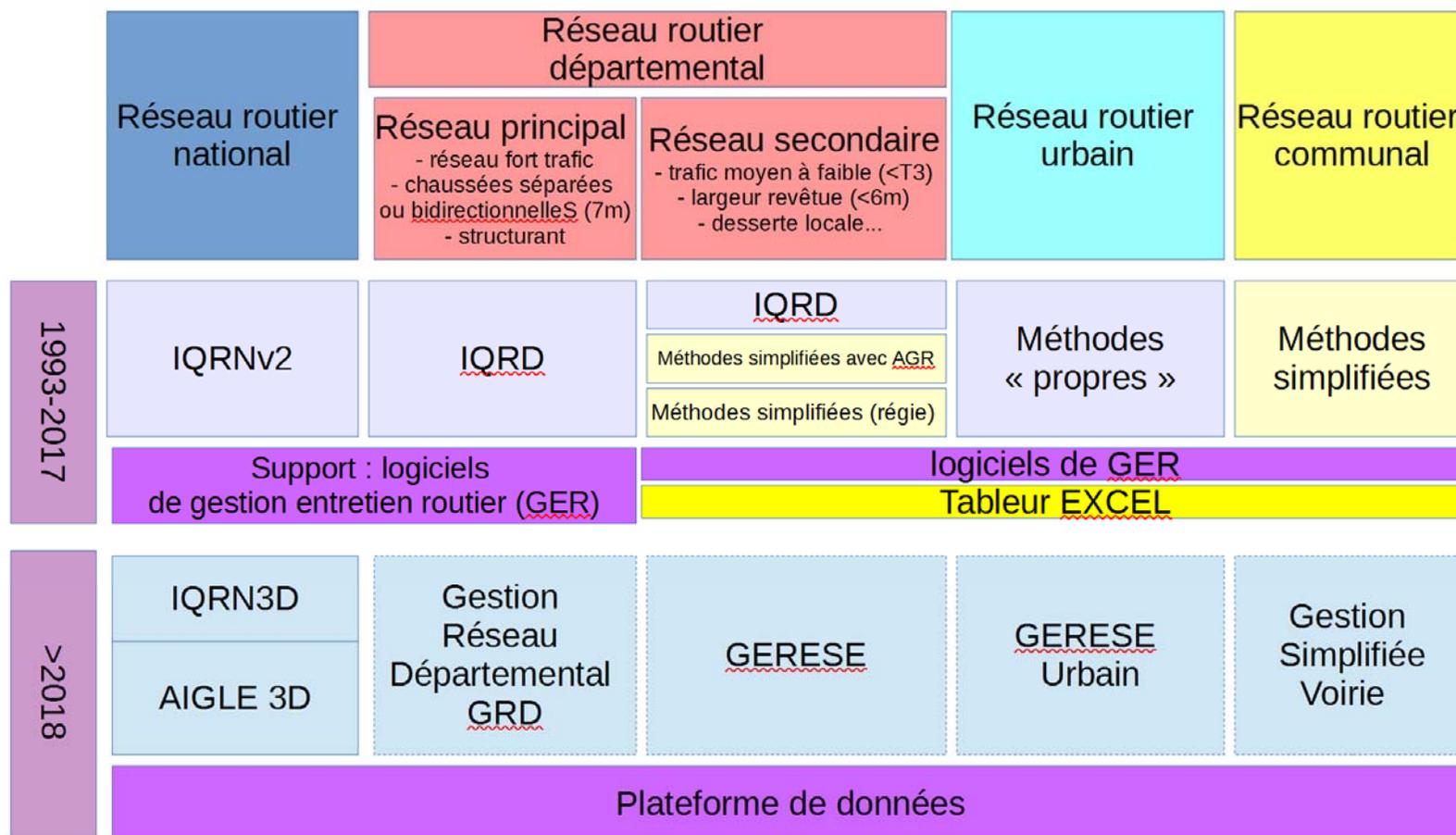
**REseau**

- **9 départements**

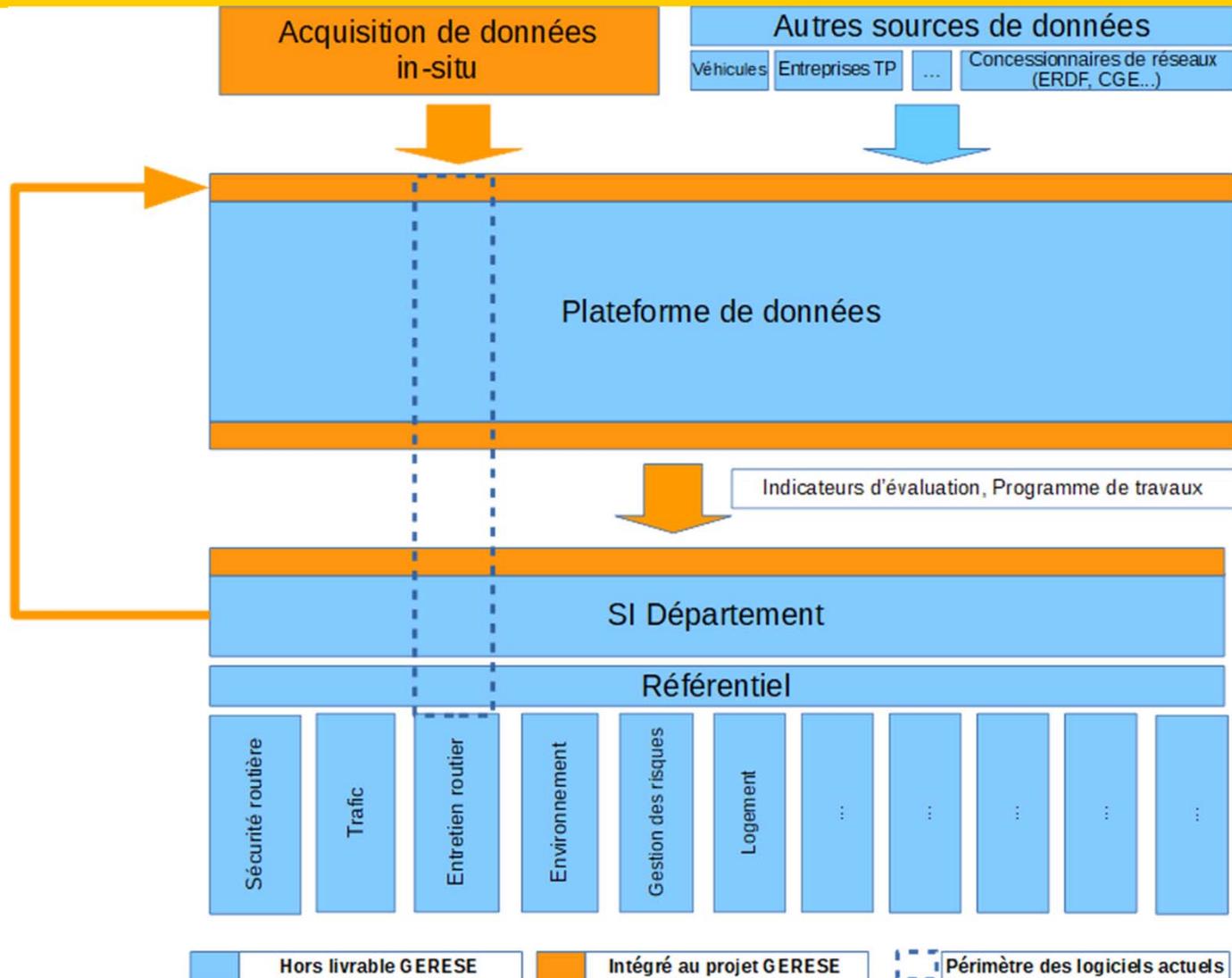
**SEcondaire**

- **1 direction technique**
- **5 directions territoriales**
- **6 phases**

# Le projet GERESE (Gestion REseau Secondaire)



# Circuit de la donnée



## Hierarchisation des réseaux

- **Sujet complexe**
- **Notion de réseau secondaire**
- **Par défaut le trafic**
- **Evolution vers une culture de la fonction**
- **Pour certains engins roulants, impact plus sur les dépendances que la chaussée elle-même**
- **Impact du guidage GPS**

## Les pratiques actuelles pour le réseau secondaire

- **Régie complète : Relevés de dégradations et évaluation**
- **Relevés par prestataire (traitement interne ou délégué)**
- **Prise en compte des remontées des usagers, des patrouilles**

**→ Systémique du CRR**

**→ MIRANDA**

# Systemique du CRR



Centre de recherches routières  
Votre partenaire pour des routes durables

Systemes de gestion des  
reseaux routiers  
secondaires et locaux –  
La systematique du CRR



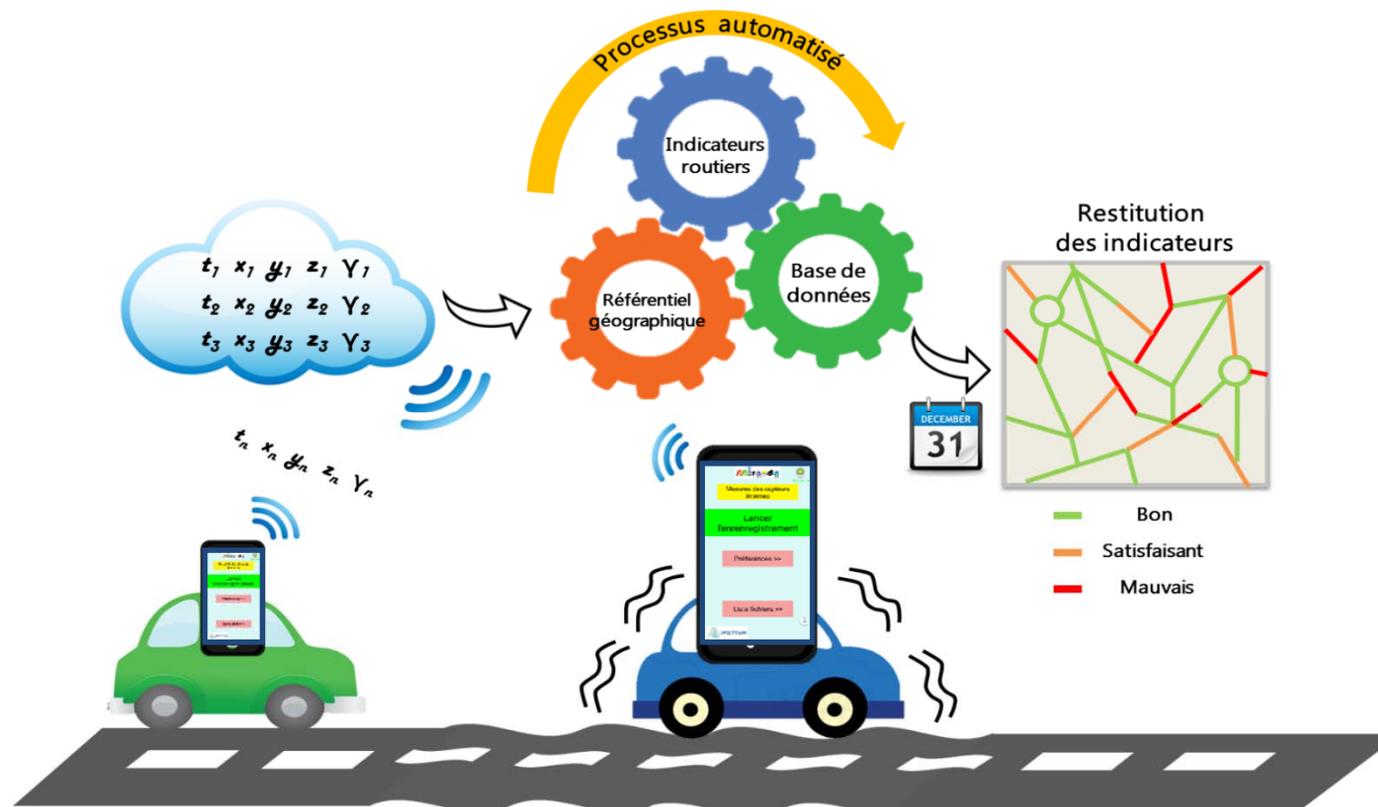
Methode de mesure

MF 94

- Clés de répartition de réseaux
- Indicateurs types
- Lois d'évolution

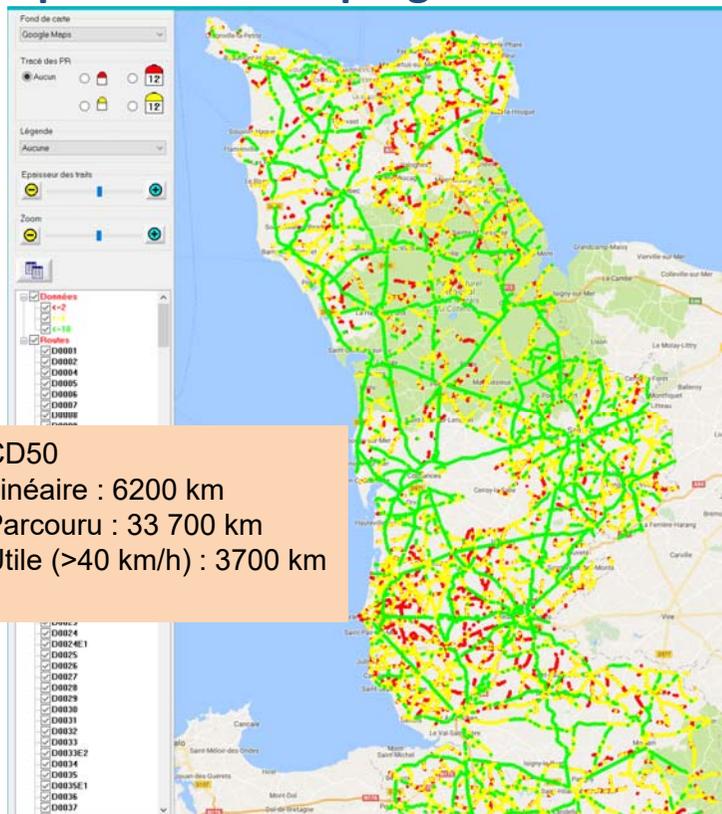
## Miranda : 2 ans d'expérimentation à grande échelle

- Convention Ifsttar / Dgitm (CD 50 et CD 28)
  - Indicateur de déformation issu de l'accélération verticale mesurée par un smartphone dans les véhicules de patrouille

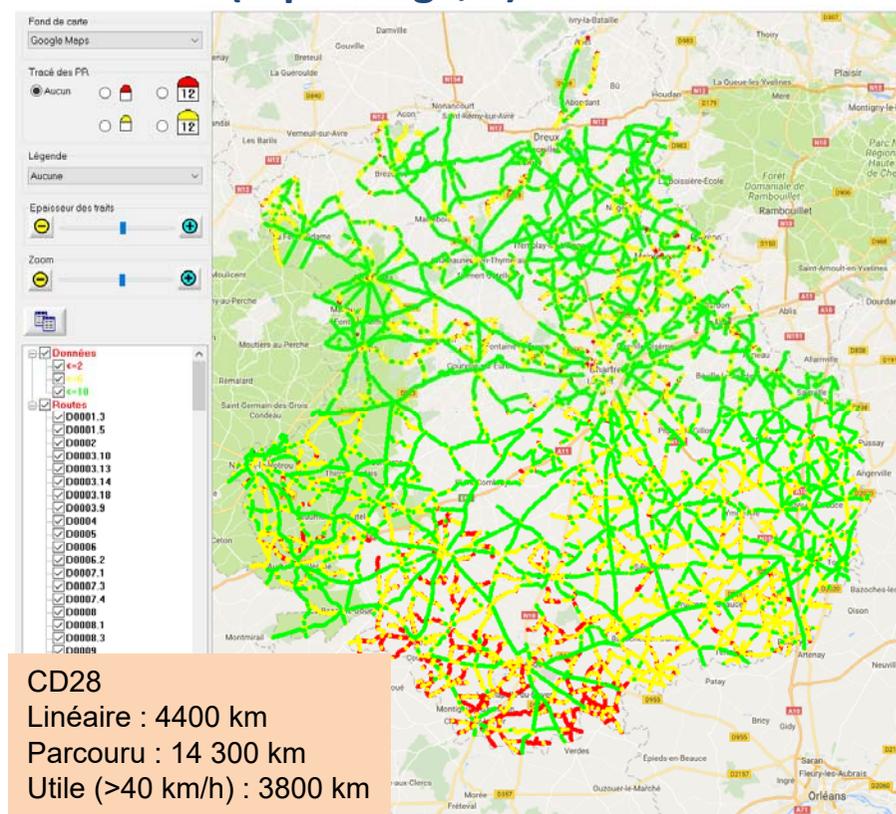


# Miranda : 2 ans d'expérimentation à grande échelle

- Robustesse de l'outil par une utilisation quotidienne et intensive en mode patrouille
- Calage des résultats sur la perception réelle du gestionnaire
- Fort intérêt pour un outil automatisé d'évaluation globale du réseau secondaire et pour l'aide à la programmation des types de travaux (reprofilage,...)



CD50  
 Linéaire : 6200 km  
 Parcours : 33 700 km  
 Utile (>40 km/h) : 3700 km



CD28  
 Linéaire : 4400 km  
 Parcours : 14 300 km  
 Utile (>40 km/h) : 3800 km

## Merci de votre attention

Laure HUGUES  
CD 06  
[lhugues@departement06.fr](mailto:lhugues@departement06.fr)

Emmanuel DELAVAL  
Cerema  
[emmanuel.delaval@cerema.fr](mailto:emmanuel.delaval@cerema.fr)