



**ECLAIRAGES ROUTIER ET URBAIN :**  
**« *OMBRE ET LUMIERE* »**  
**Introduction à la table ronde**

**Paul VERNY**  
**Cerema**



## Eclairage routier :

- pas d'éclairage des infrastructures hors agglomération sauf sites spécifiques (tunnels, certains échangeurs, aires de repos/service...)
- sur RRN : démarche nationale « Schémas directeurs d'éclairage »
  - chaque DIR a réalisé son SDE par croisement des différents enjeux pour définir :
    - le linéaire à maintenir éclairé
    - le linéaire à éteindre
  - concrétisation des décisions du SDE (extinctions, rénovations...)
  - si extinctions, suivi accidentologique durant 3 ans



## Eclairage urbain :

- **éclairage public relevant du pouvoir de police du Maire**
- **installations d'éclairage conçues sur la base d'une norme européenne** (EN 13 201 : exigences photométriques, interdistances, contrôles...)
- **possibilités réglementaires et techniques de moduler l'éclairage en cours de nuit** (abaissement, extinction totale ou partielle, détection...)
- **nouvelle réglementation « nuisances lumineuses » encadrant ces installations depuis fin 2018**



# Place à la table ronde....

**Paul VERNY**

**Cerema Méditerranée**

**Paul.Verny@cerema.fr**

**04 42 24 77 64 / 06 16 42 43 34**

## Table-ronde : ECLAIRAGES ROUTIER ET URBAIN

**Avec la participation de :**

- **Alain BEGHIN-MALET, Routes de France et Directeur technique du groupe Malet (Spie Batignolles)**
- **Jean-François BRETAUD, Chef de projet biodiversité - Référent TVB et faune, CEREMA Ouest**
- **Philippe GANDON-LEGER, Expert AFE et Directeur Technique chez Comatelec Schreder**
- **Arnaud NIVOT, directeur de l'environnement et des espaces publics de Ville de SAINT-MALO**
- **Céline VILLA, Ingénieure de recherche à l'IFSTTAR**

**Conclusion par E. DUMONT, Directeur du LEPSIS à l'IFSTTAR**

**Animation par P.Y. Legrand, directeur de NOVABUILD**