

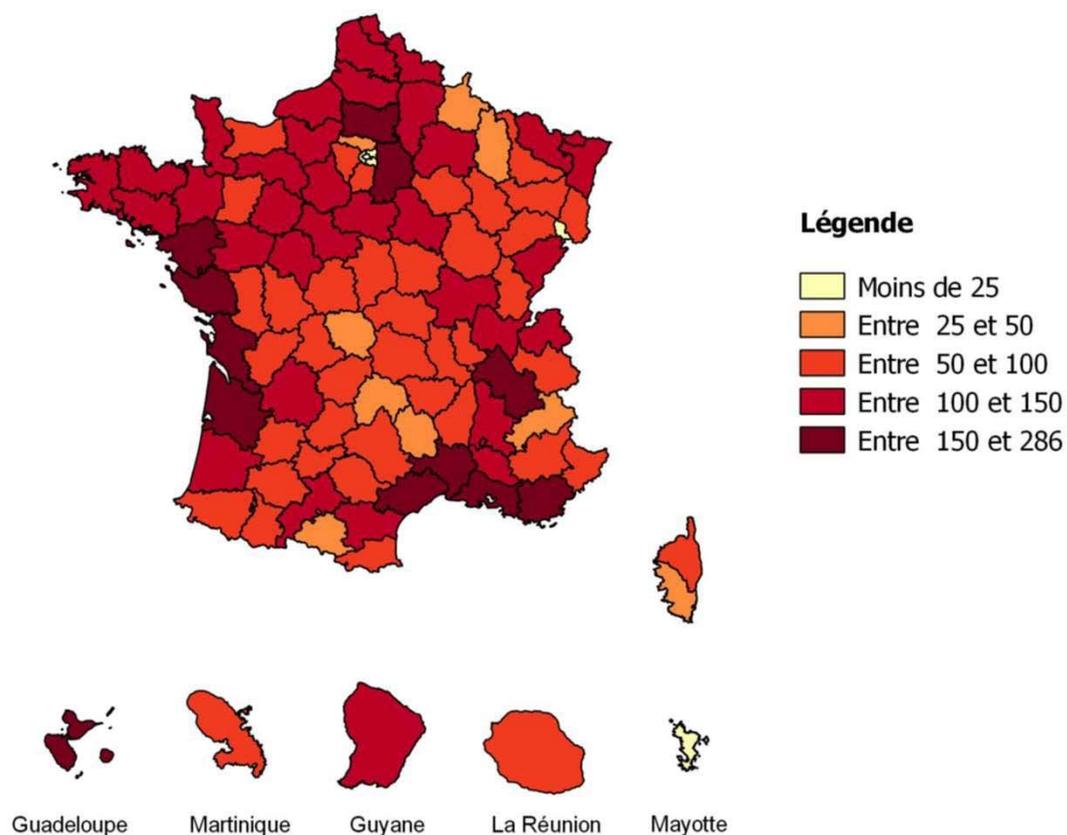
Accidentalité sur les routes bidirectionnelles

Manuelle SALATHE
Observatoire national interministériel
de sécurité routière

La mortalité routière sur les routes hors agglomération

- 2 188 tués en France métropolitaine
- 1 546 tués en Italie
- 1 163 tués en Allemagne
- 1 096 tués au Royaume Uni
- 964 tués en Espagne

Source : IRTAD, données 2016 hors aggro hors autoroutes



Mortalité routière sur routes hors aggro 2012-16

En France :

80 % de la population habite en ville

63% de la mortalité routière est sur routes hors aggro (hors autoroutes)

90% de la mortalité hors aggro (hors autoroutes) est sur routes
bidirectionnelles

2012-2014 Cerema :

« 70 km/h : étude de l'abaissement de la vitesse sur les réseaux locaux interurbains - Etude d'enjeux »

- Analyse détaillée des typologies de réseaux dans la Manche et la Seine Maritime
- Pas de perte de temps si on passe à 70 km/h sur les petites RD
- Les RD structurantes (représentant resp. 21% et 37% des RD) concentrent les 2/3 de l'accidentalité/mortalité des RD bidi hors agglo
 - ➔ Résultat présenté en 2013 au comité des experts du CNSR

2015-2017 Cerema : « Hiérarchisation des réseaux routiers départementaux et accidentalité - Synthèse de l'enquête conduite auprès des conseils départementaux »

➔ Demande du CNSR suite au rapport des experts

- Réponse de 29 CD mais seulement 8 sur l'accidentalité
- le réseau considéré comme structurant par les départements, qui regroupe 25 à 30 % du linéaire total de routes départementales, supporte 60 à 65 % de la mortalité totale intervenue sur le réseau routier départemental

2018 ONISR-ODSRs : Accidentalité sur les routes bidi. hors agglo – enjeux relatifs aux réseaux principaux (2012-2016)

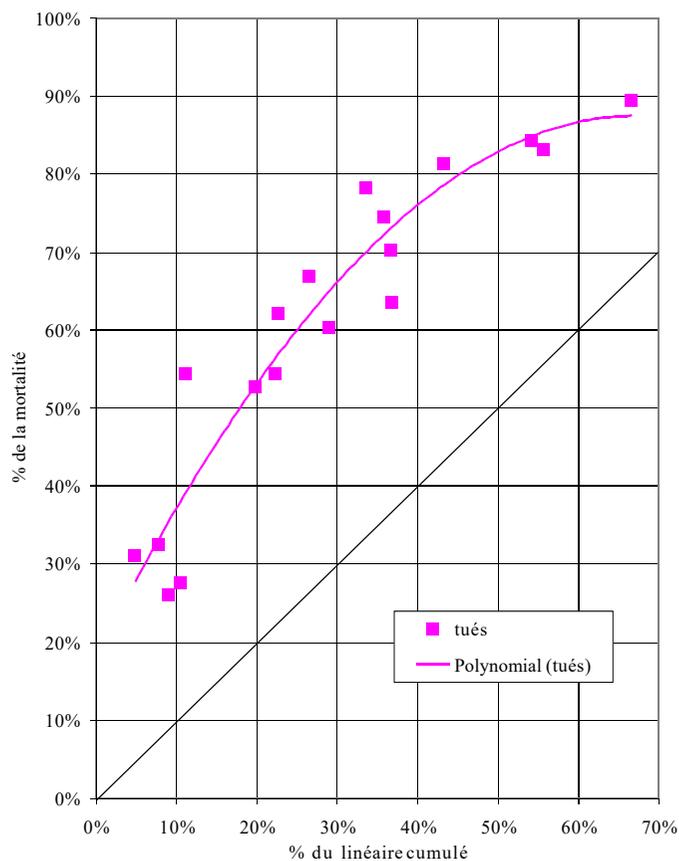
- Une part de l'accidentalité très réduite sur voies communales ➡ enquête sur RNet RD

routes nationales	routes départementales	voies communales	Total
762	8 221	596	9 579
8%	86%	6%	

- Le réseau principal dans un département :
 - RN+RD de catégorie 1 (accidents et linéaire)
 - RN+RD de catégories 1 et 2 (accidents et linéaire)
 - Rapporté au total accidentalité RN+RD bidi hors agglo
total linéaire RN+RD du département

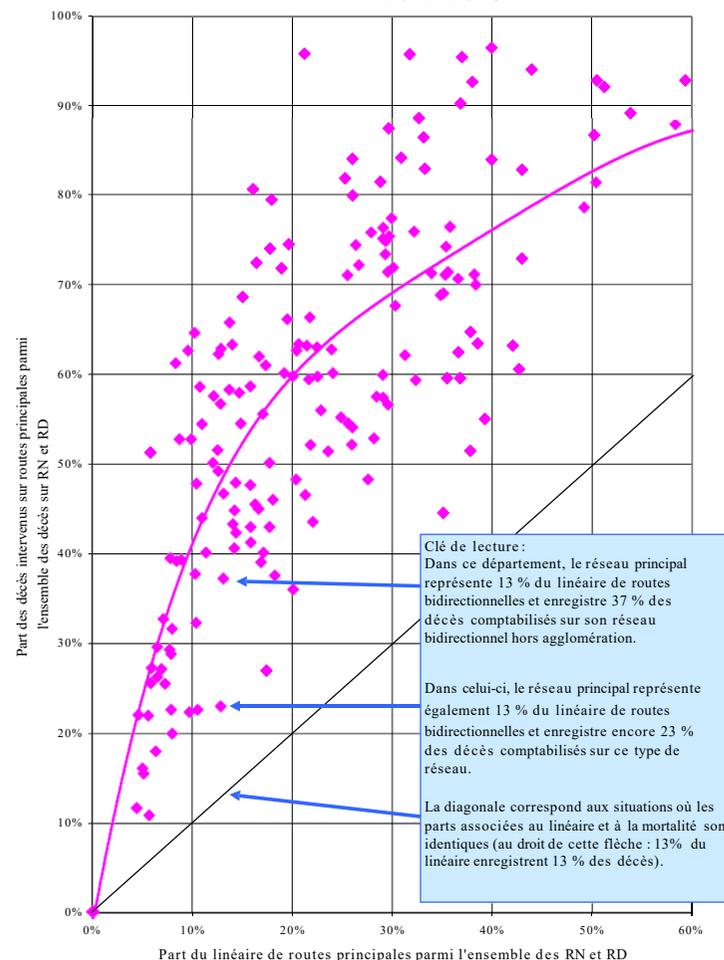
Résultats « Part de km » CONTRIBUE à la « part de tués »

Rappel Etude Cerema 2015-2017



Les résultats en accidents mortels sont très similaires

Personnes tuées par département sur les routes bidirectionnelles hors agglomération : réseau principal / réseau total RN + RD Années 2012-2016



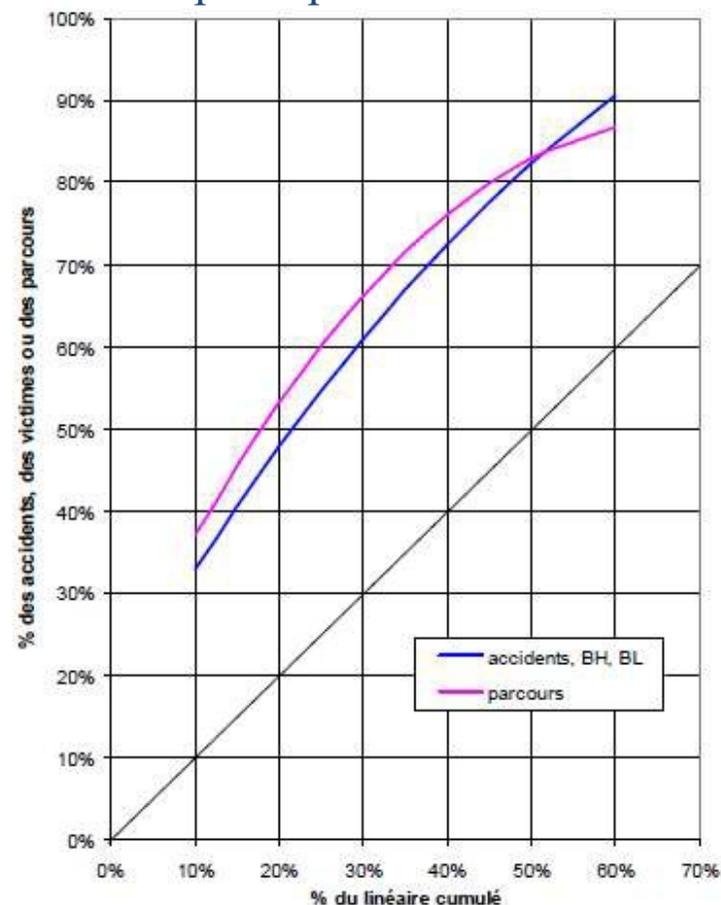
Les accidents les plus graves sont d'abord sur les belles routes, celles qui portent le plus de trafic

Quand le réseau principal représente :

- 10% du linéaire RN+RD, il enregistre 38% des tués
- 20% du linéaire RN+RD, il enregistre 55% des tués
- 30% du linéaire RN+RD, il enregistre 64% des tués

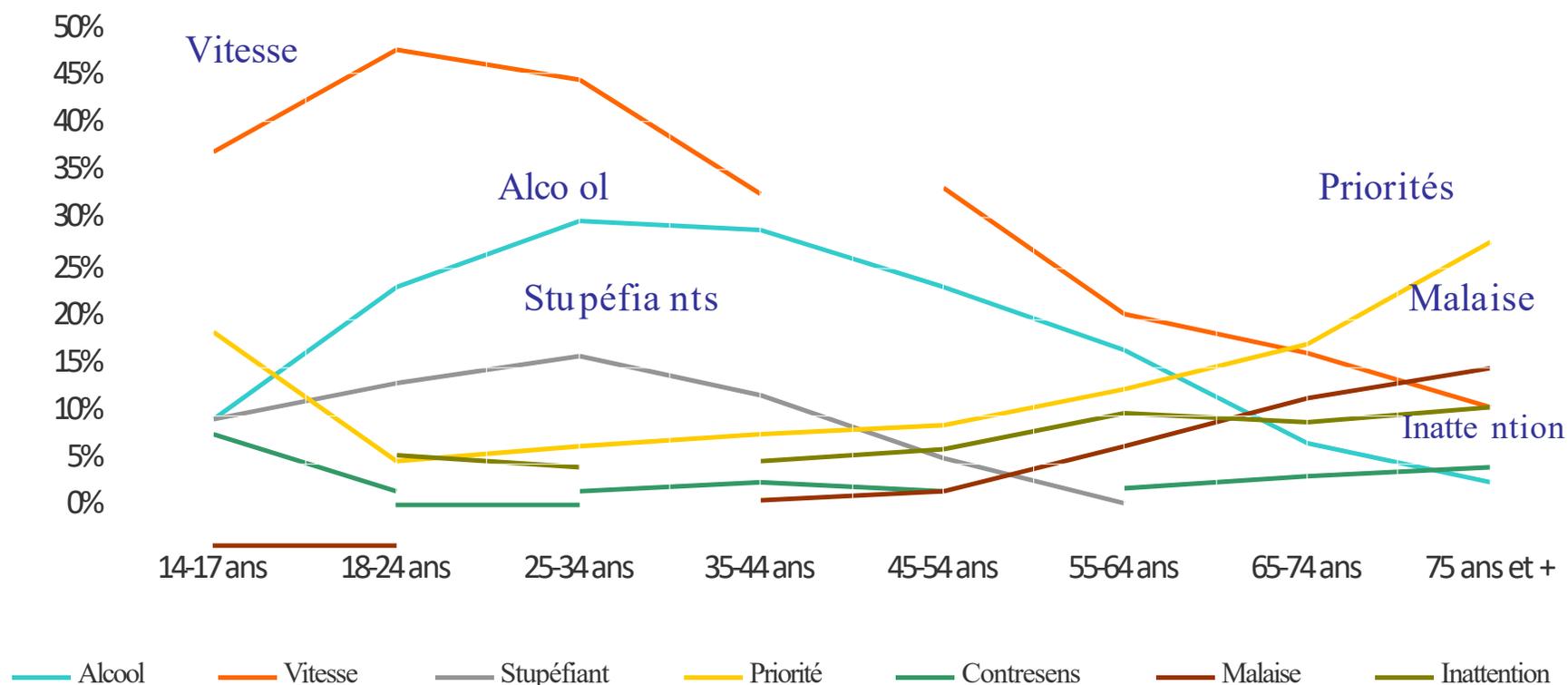
Etude Cerema 2015-2017 :

Part des parcours et de l'accidentalité portés par les réseaux principaux RD



Une question de vitesse

Facteurs multiples dans les accidents mortels sur routes bidirectionnelles



Source : ONISR – Fichier des Auteurs Présumés d'Accidents Mortels (APAM sur 41 mois)



<http://www.securite-routiere.gouv.fr>

VMA 80 – PREMIERS RESULTATS

Profils de vitesse sur routes bidirectionnelles

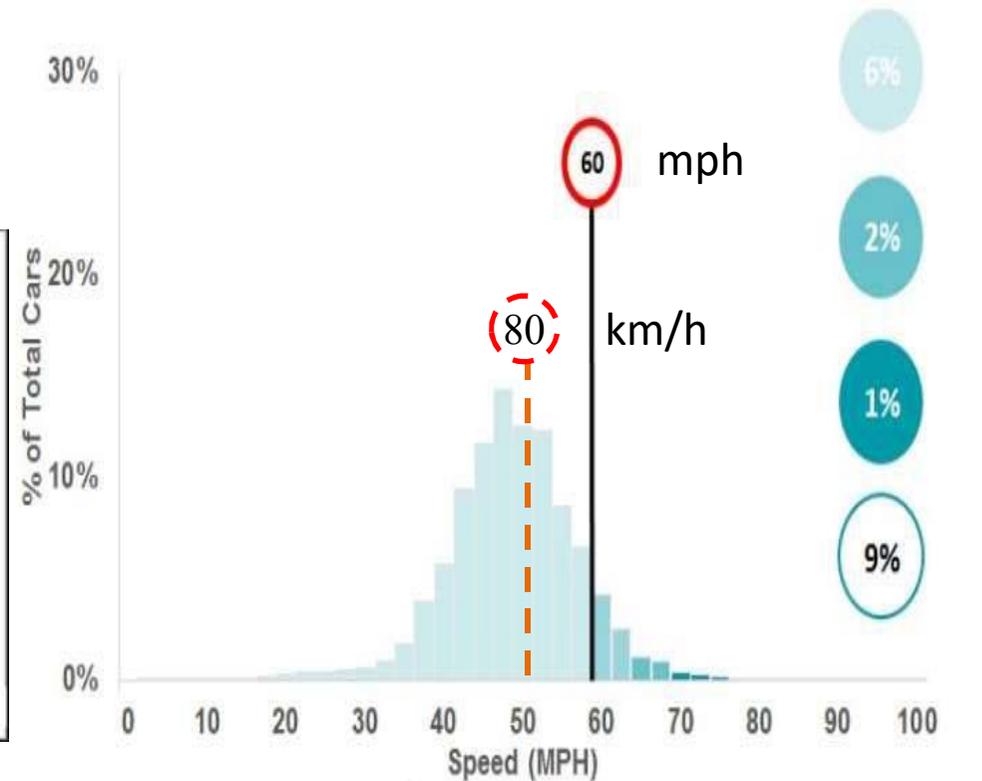
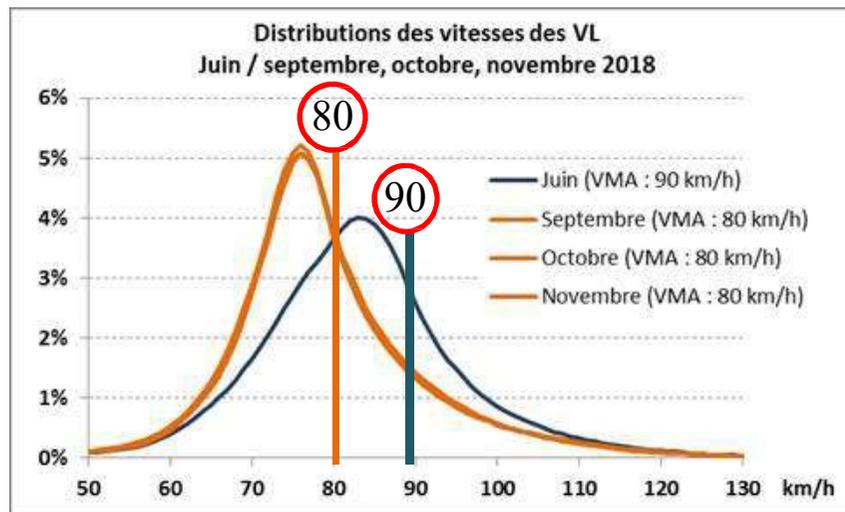
France VMA90 puis 80km/h

Changer la VMA réduit les vitesses moyennes,

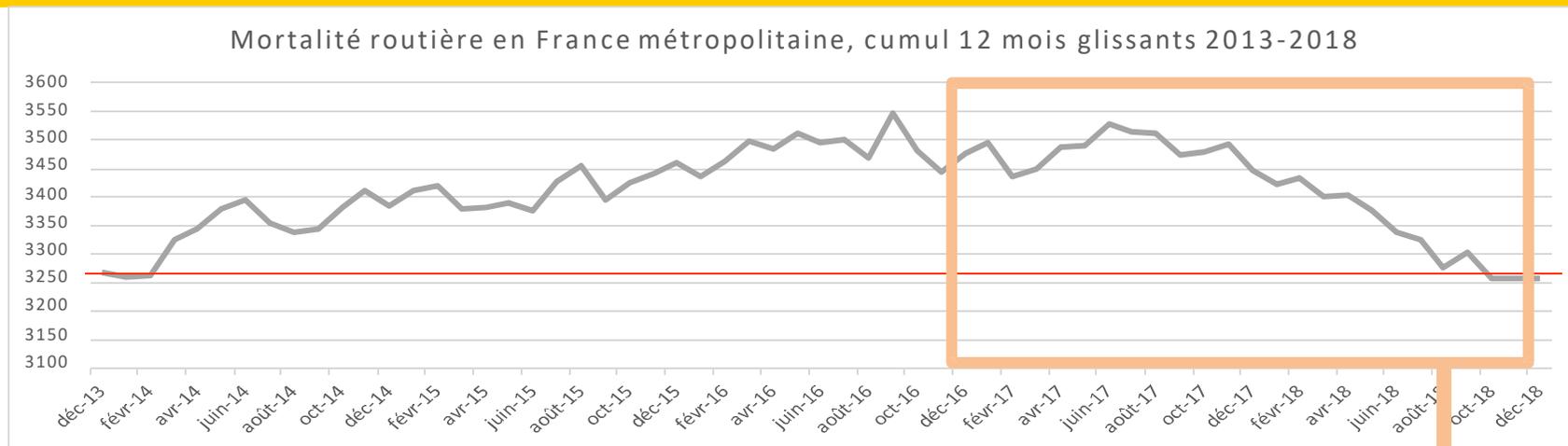
mais les VMA n'induisent pas le même comportement en France et en GB

Angleterre VMA97km/h

Single Carriageways

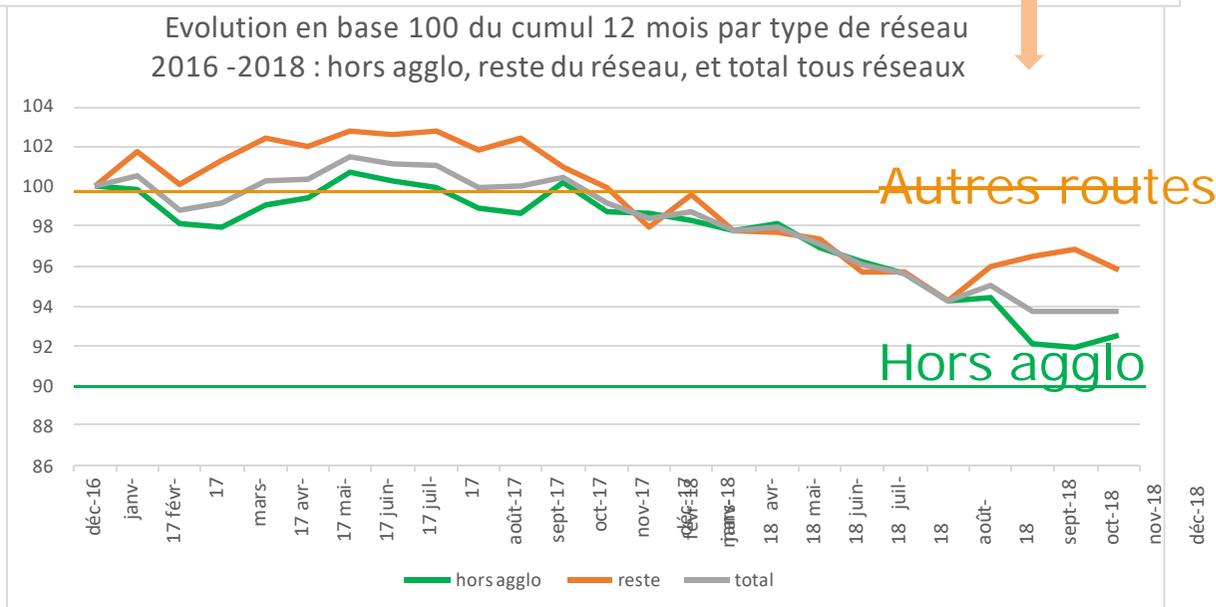


Evolution de la mortalité en cumul sur 12 mois glissants

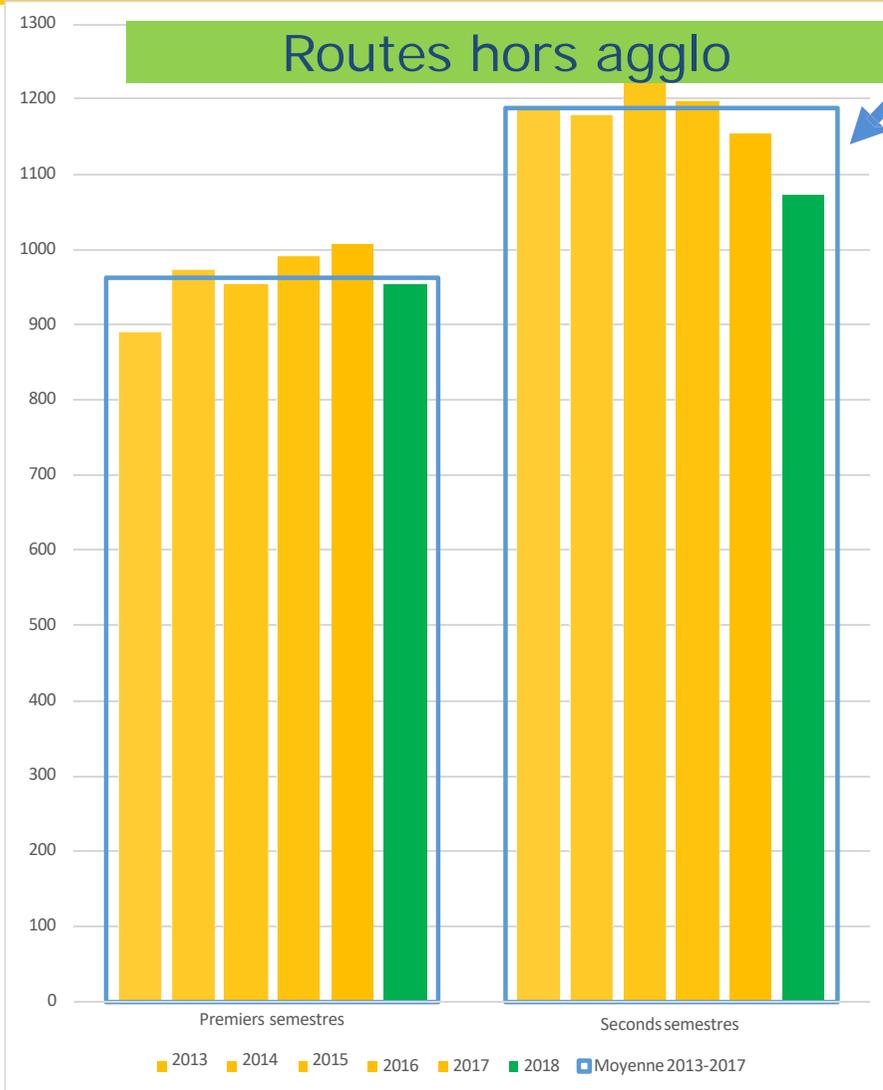


La tendance baissière amorcée au 3^e trimestre 2017 était d'abord sous la dynamique d'une baisse sur les « autres routes », puis au 1^{er} semestre 2018 tous réseaux.

Au 2^e semestre 2018, seule la mortalité des routes hors agglo baisse, la mortalité des autres routes remonte.

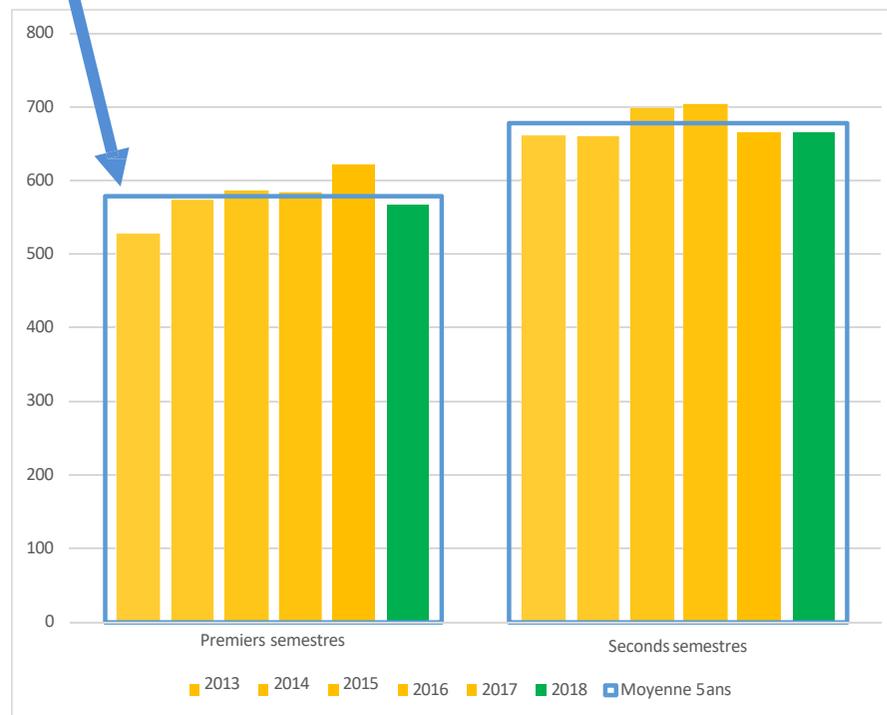


1ers et 2èmes semestres 2013-2017 et estimations 2018



Moyenne 5 ans 2013-2017

Routes en aggro et autoroutes



Suivi des temps de parcours avec l'API Googlemaps

298 itinéraires de 25-30 km, mini 70% bidi hors agglo

Des trajets étudiés

En semaine :

- Pendulaires 8h, 17h
- 10h-15h

Le samedi :

- 15h.



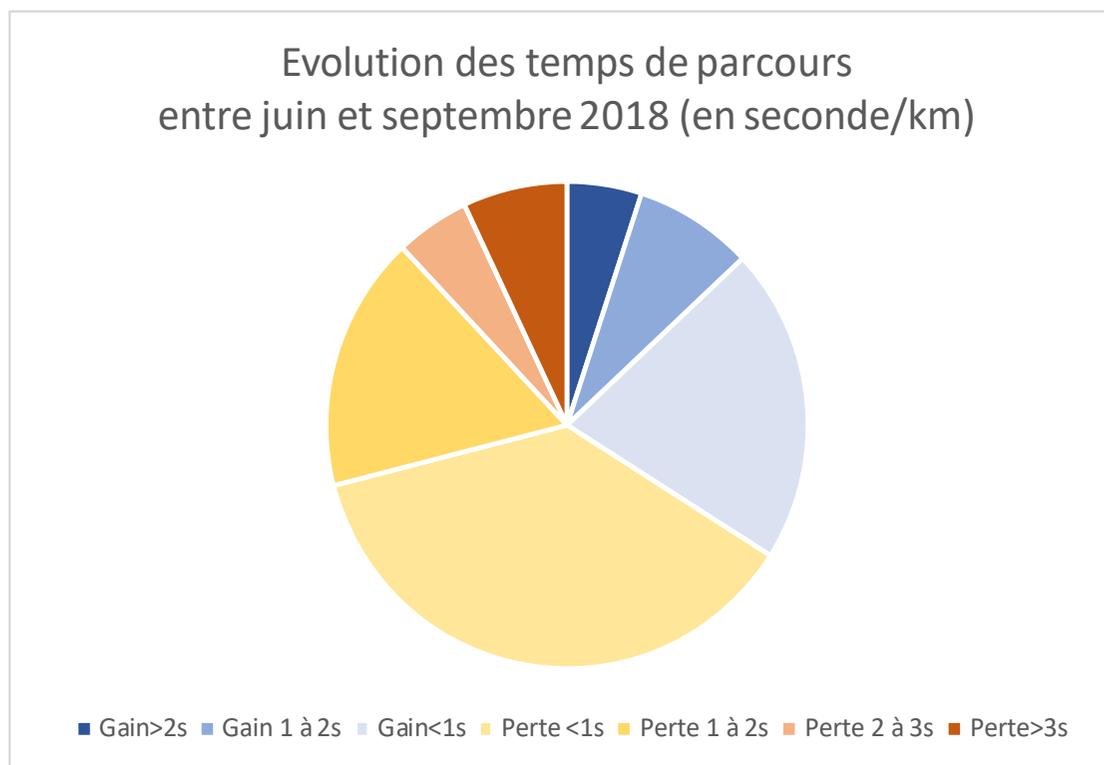
Illustration 8 : Représentation des itinéraires analysés pour les temps de parcours avant et après mise en œuvre de la mesure VMA80 en France continentale (Source : Cerema)

Evolution des temps de parcours entre juin et sept. 2018

En moyenne une perte de temps d'1 seconde/km

- 34% des itinéraires observent même un gain de temps.
- 37% des itinéraires observent une perte de temps de moins de 1s/km.
- 12 % ont une perte de temps supérieure à 2s/km.

Source : Cerema



Merci de votre attention

Manuelle SALATHE, secrétaire générale
Observatoire national interministériel de sécurité routière
Ministère de l'intérieur, Place Beauvau
Onisr-dscr@interieur.gouv.fr

<http://www.securite-routiere.gouv.fr/la-securite-routiere/l-observatoire-national-interministeriel-de-la-securite-routiere> ou ONISR dans un moteur de recherche

Etudes Cerema :

<https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/abaissement-vitesse-maximale-autorisee-80-kmh>

Voir le rapport complet ONISR – avril 2018

6.4. Résultats détaillés par département

	Département	Nombre de personnes tuées sur routes bidirectionnelles hors agglomération entre 2012 et 2016	% des tués sur routes bidirectionnelles / total des tués dans le département 2012-2016	Ratio de la moyenne des tués 2012-2016 sur population du département par million d'habitants	Taux moyens des tués de 18-24 ans pour 1 million de 18-24 ans (pop. 2016)	RN + RD catégorie 1 Réseau à haut niveau de service						RN + RD catégories 1 et 2 Réseau à bon niveau de service					
						Linéaire brut (km)	% Linéaire / total RN+RD	Acc mortels bruts 2012-2016	% Acc mortels / total RN+RD	Tués bruts 2012-2016	% Tués / total RN+RD	Linéaire brut (km)	% Linéaire / total RN+RD	Acc mortels bruts 2012-2016	% Acc mortels / total RN+RD	Tués bruts 2012-2016	% Tués / total RN+RD
1	AIN	143	66%	67	194	637	14%	53	42%	57	42%	1562	35%	88	70%	93	69%
2	AISNE	128	71%	68	162	459	8%	44	37%	50	39%	1117	20%	73	62%	80	63%
3	ALLIER	97	66%	87	233	645	12%	37	50%	54	57%	1778	33%	59	80%	78	83%
4	ALPES HTE PROVENCE	80	81%	122	481	174	7%	19	28%	20	27%	841	33%	58	87%	64	86%
5	HAUTES ALPES	49	80%	86	231	401	19%	28	62%	33	66%	825	40%	37	82%	42	84%
6	ALPES MARITIMES	70	25%	52	92	735	29%	57	58%	59	57%	1585	63%	79	80%	81	79%
7	ARDECHE	86	72%	73	210	968	25%	61	80%	68	82%	3826	100%	76	100%	83	100%
8	ARDENNES	43	64%	49	112	344	10%	8	21%	9	23%	1204	37%	26	68%	25	63%
9	ARIEGE	43	64%	88	419	264	10%	19	53%	20	53%	374	14%	23	64%	24	63%
10	AUBE	64	60%	69	159	662	15%	35	58%	37	58%	4529	100%	60	100%	64	100%
11	AUDE	111	59%	102	161	535	13%	49	49%	54	49%	1088	25%	71	71%	78	71%
12	AVEYRON	87	64%	96	168	346	6%	34	49%	39	51%	606	10%	43	62%	49	64%
13	BOUCHES DU RHONE	286	44%	64	158	190	6%	59	24%	73	26%	784	27%	178	72%	201	72%
14	CALVADOS	97	60%	47	122	396	7%	27	31%	30	33%	973	17%	52	59%	56	61%
15	CANTAL	42	76%	76	169	732	18%	34	81%	35	80%	1334	33%	38	90%	39	89%
16	CHARENTE	67	68%	56	123	337	6%	17	29%	18	30%	1485	28%	34	59%	35	57%
17	CHARENTE MARITIME	197	67%	91	261	1091	18%	85	50%	94	50%	1823	29%	120	71%	134	71%
18	CHER	74	61%	80	178	212	5%	13	20%	16	22%	611	13%	28	44%	34	47%
19	CORREZE	51	64%	66	117	445	9%	27	61%	30	63%	995	21%	39	89%	46	96%

<http://www.securite-routiere.gouv.fr/la-securite-routiere/l-observatoire-national-interministeriel-de-la-securite-routiere/recherches-et-etudes>

Mortalité sur routes hors agglomération, hors autoroutes

Mortalité routière sur les routes hors agglomérations (sauf autoroutes) de France métropolitaine

Les routes bidirectionnelles contribuent pour 90% à cette mortalité.

	2013 BAAC	2014 BAAC	2015 BAAC	2016 BAAC	2017 BAAC	moyenne 2013-2017	2018 estimation	écart 2018 à la moyenne
Janvier	158	147	158	144	141	150	140	-10
Février	139	143	142	167	129	144	120	-24
Mars	133	158	138	168	164	152	154	2
Avril	149	158	160	149	173	158	179	21
Mai	122	160	170	184	192	166	167	1
Juin	188	207	186	179	208	194	193	-1
Total 1er semestre	889	973	954	991	1007	963	953	-10
Juillet	222	201	221	230	220	219	206	-13
Août	212	205	205	197	190	202	160	-42
Septembre	196	196	165	212	188	191	192	1
Octobre	193	222	250	210	206	216	155	-61
Juillet-octobre	823	824	841	849	804	828	713	-115
Novembre	163	171	186	149	182	170	178	8
Décembre	203	184	194	200	168	190	181	-9
Novembre-décembre	366	355	380	349	350	360	359	-1
Total 2e semestre	1189	1179	1221	1198	1154	1188	1072	-116
Total annuel	2078	2152	2175	2189	2161	2151	2025	-126

Estimations 2018 : ONISR le 24/01/2019 (sources : fichier BAAC provisoire et remontées rapides)

Mortalité sur le reste du réseau routier

Mortalité routière sur le reste du réseau de France métropolitaine

En agglomération et sur autoroutes

	2013 BAAC	2014 BAAC	2015 BAAC	2016 BAAC	2017 BAAC	moyenne 2013-2017	2018 estimation	écart 2018 à la moyenne
Janvier	85	88	104	92	114	97	89	-8
Février	82	82	93	96	75	86	96	10
Mars	67	103	81	87	103	88	79	-9
Avril	87	96	98	94	108	97	107	10
Mai	102	100	97	110	105	103	101	-2
Juin	105	104	113	106	116	109	95	-14
Total 1er semestre	528	573	586	585	621	579	567	-12
Juillet	122	101	132	126	123	121	123	2
Août	110	101	127	104	107	110	88	-22
Septembre	116	121	92	122	109	112	131	19
Octobre	115	125	128	105	113	117	120	3
Novembre	89	109	110	109	90	101	94	-7
Décembre	110	102	111	137	124	117	111	-6
Total 2e semestre	662	659	700	703	666	678	667	-11
Total annuel	1190	1232	1286	1288	1287	1257	1234	-23

Estimations 2018 : ONISR le 24/01/2019 (sources : fichier BAAC provisoire et remontées rapides)