



Observatoire National de la Route - Rapport 2018 -



David Zambon
Directeur Général de l'IDRRIM



Un enjeu partagé public / privé

➤ Pour les gestionnaires publics :

- Connaissance fine des coûts financiers du personnel et des travaux
- Positionnement par rapport aux données moyennes par strates de gestionnaires de voirie
- Optimiser la programmation de l'entretien du réseau

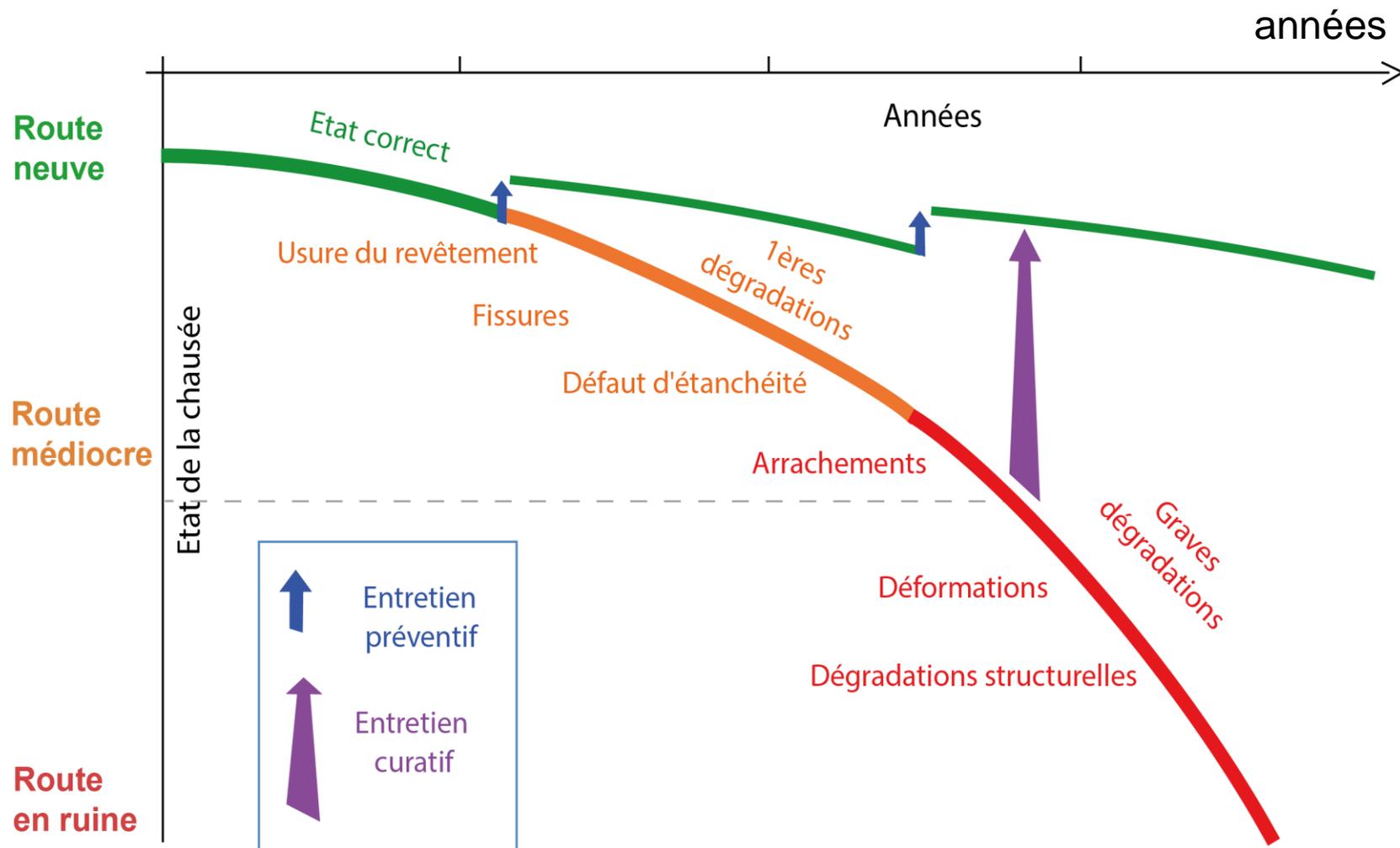
➤ Pour les acteurs privés :

- Connaissance de l'état du réseau routier, des dépenses des gestionnaires et des méthodes de gestion (investissement/fonctionnement)
- Anticipation du plan de charge
- Adapter l'offre aux besoins
- Adaptation des outils industriels aux besoins des gestionnaires

➔ Éviter ou réduire la constitution d'une « dette grise »

Courbe type de résilience

Exemple : structure chaussée faiblement dimensionnée , climat agressif, fort trafic



Rapport ONR 2018 : une dynamique améliorée et amplifiée

➤ Un échantillon élargi

- 65 Départements répondants (57 en 2017)
- 1/3 des métropoles (8) participant pour la 1^{ère} fois

➤ Une meilleure qualité de réponses

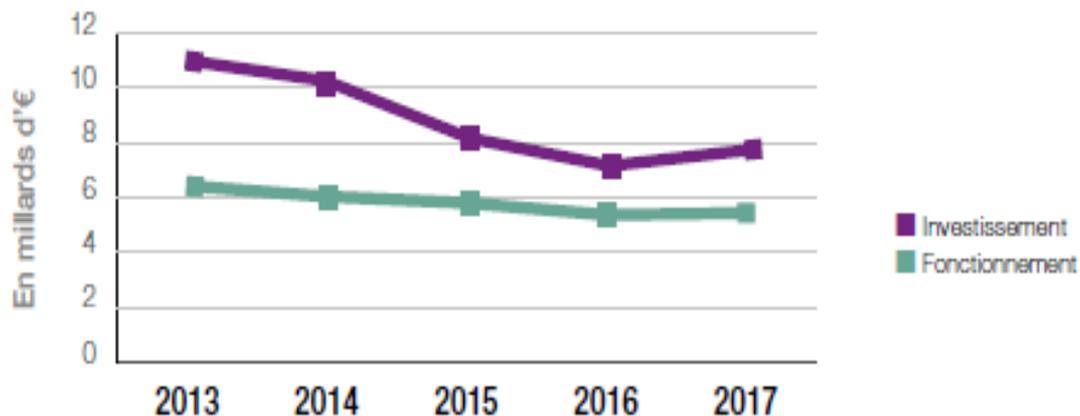
- Éléments de 2017 complétés et précisés
- Données complètes et fiables pour la moitié des Départements

➤ Une aide renforcée à situer son action au regard des enjeux

- État général des réseaux routiers gérés par les Départements (chaussées et ouvrages d'art)
- Approfondissement des comparaisons financières

Rapport ONR 2018 : le contexte général

➤ Dépenses de voirie des administrations publiques en 2017 (source DGFIP)



➤ Index TP (source INSEE)

Figure 2 : Index Travaux Publics TP09, Fabrication et mise en œuvre d'enrobés - Base 2010 (source : Insee, octobre 2018⁹)

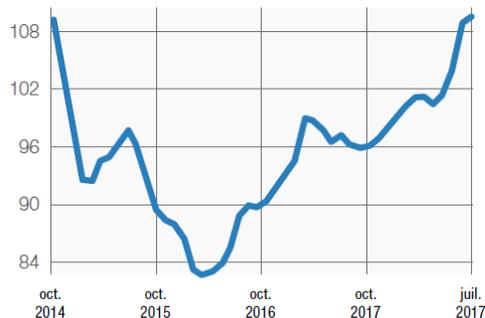
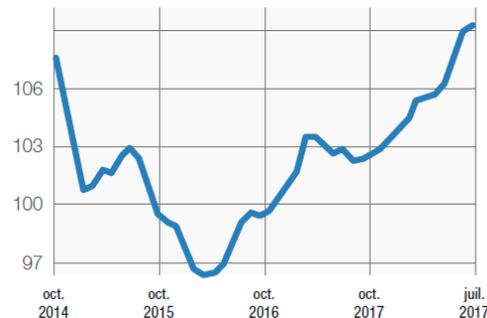
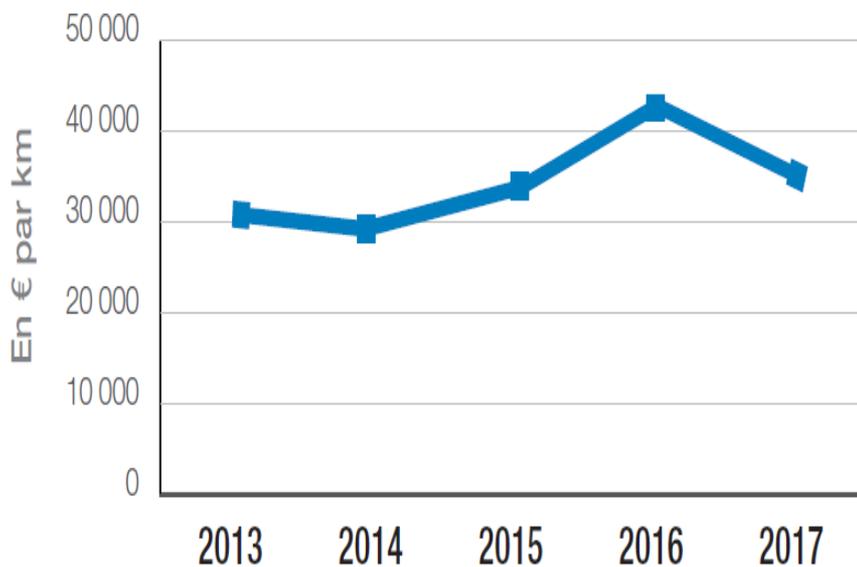


Figure 2.1 : Index Travaux Publics TP08, Travaux d'aménagement et entretien de voirie - Base 2010 et TP09 (source : Insee, octobre 2018¹⁰)

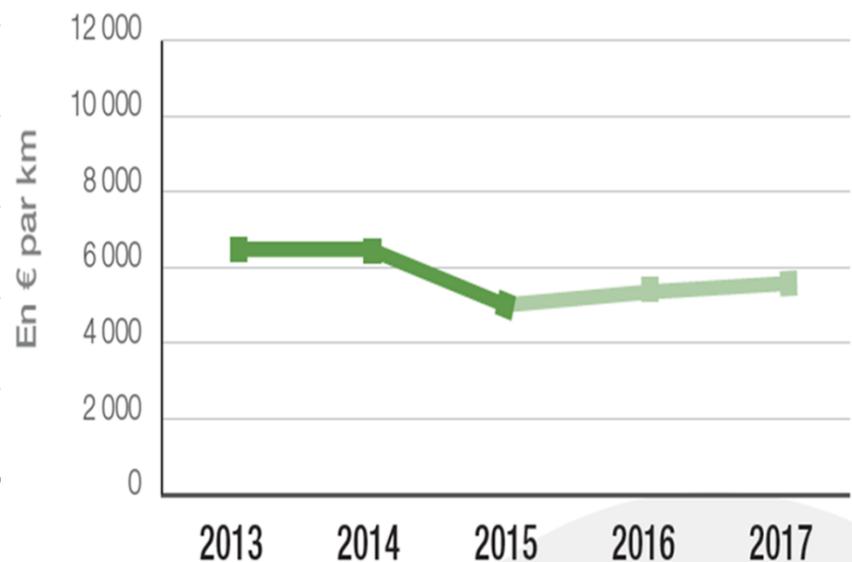


Évolution des dépenses courantes d'investissement (hors grands travaux)

➤ État



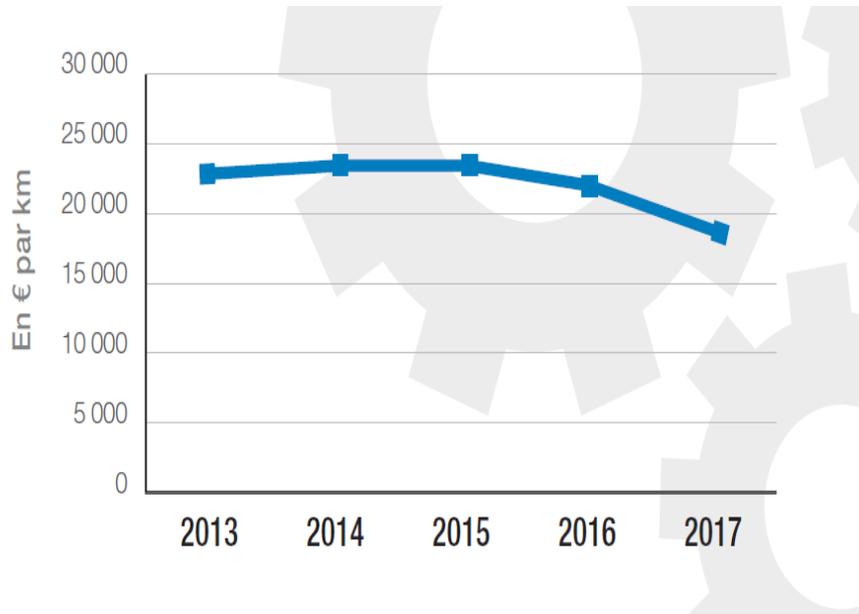
➤ Départements



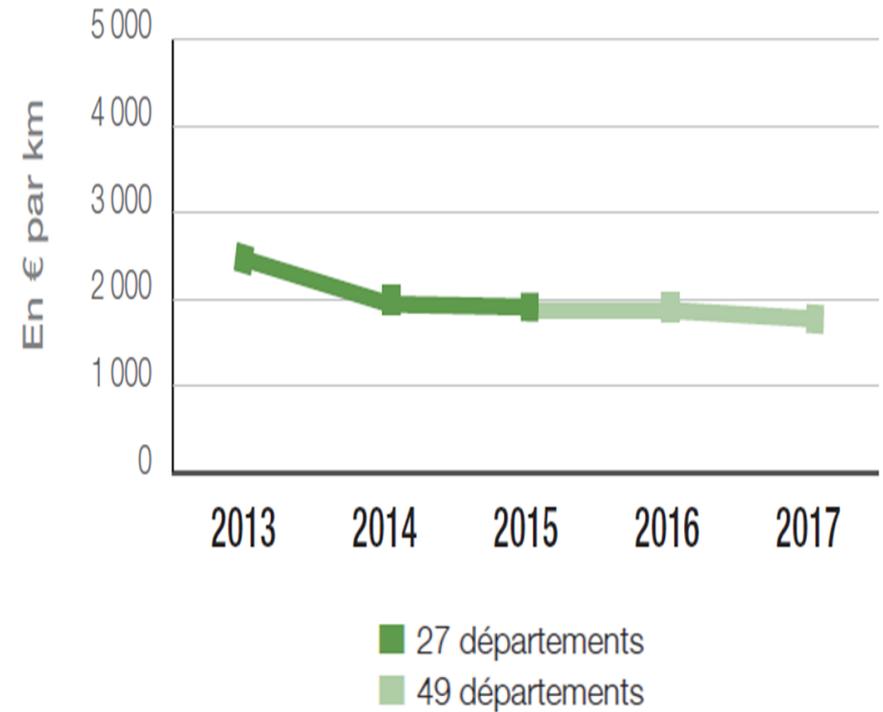
- 34 départements
- 49 départements

Évolution des dépenses de fonctionnement (hors personnel)

➤ État

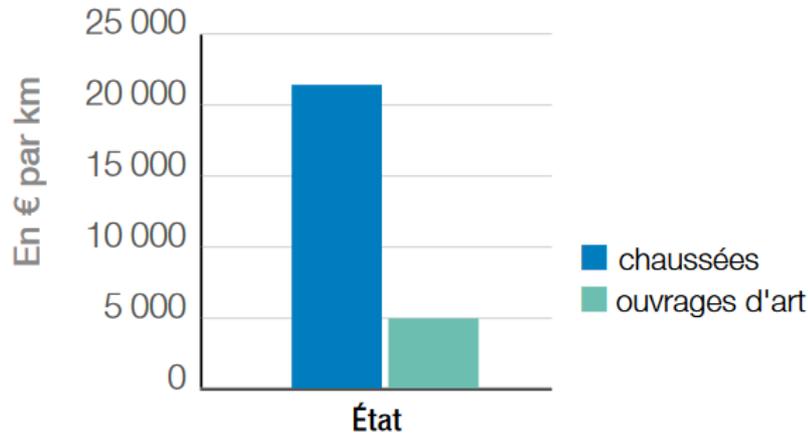


➤ Départements

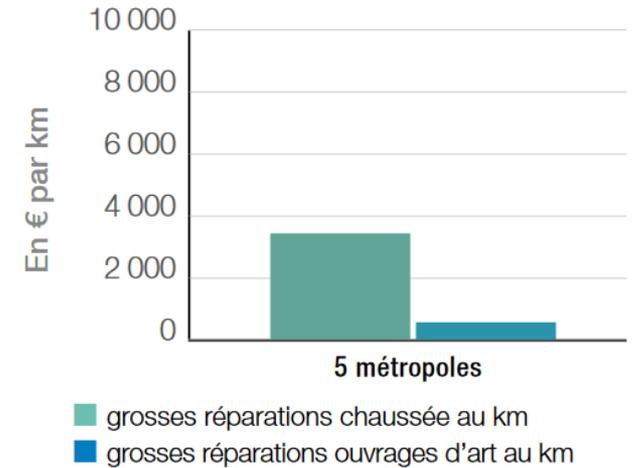


Investissement : entretien voirie et ouvrages d'art (2017)

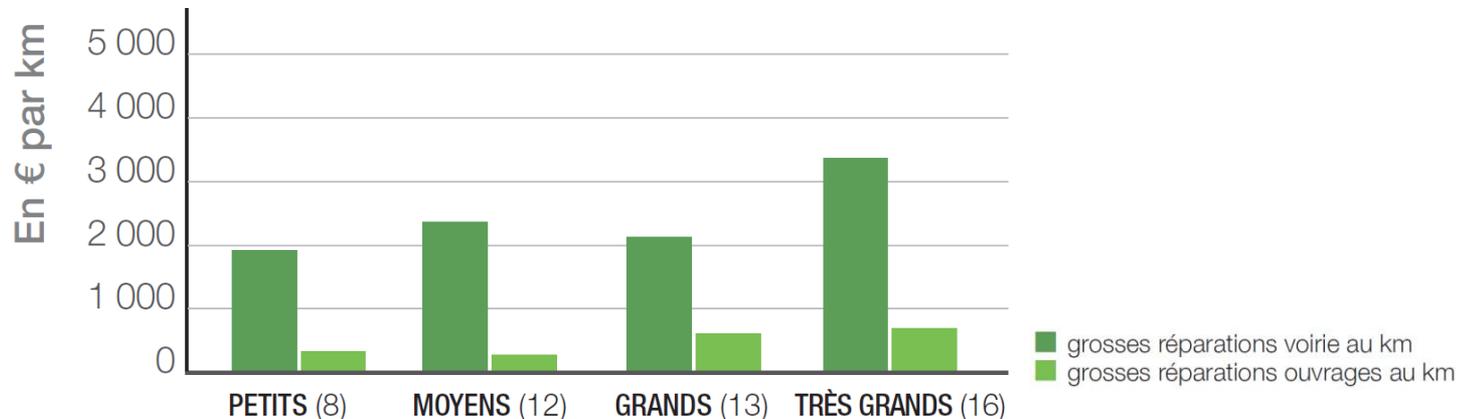
➤ État (entretien préventif / régénération)



➤ Métropoles (5)

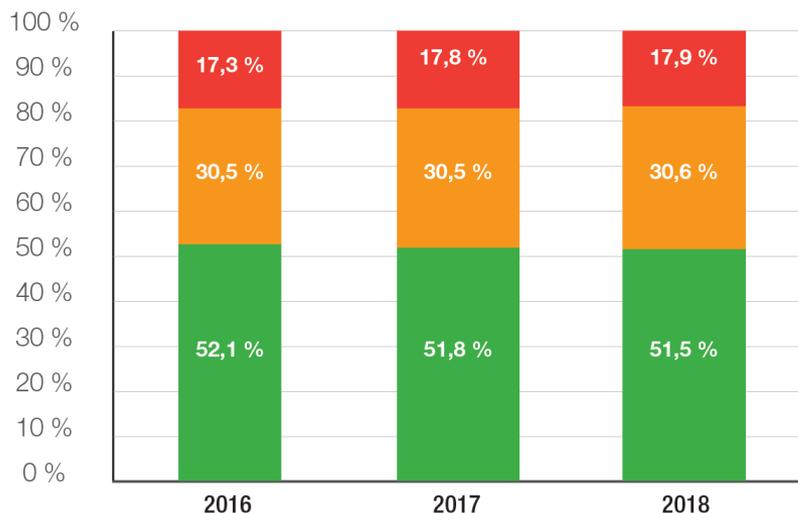


➤ Départements (49)



Chaussées : état du patrimoine (2017)

➤ **État (RRN) → âge moyen : 20 à 25 ans**



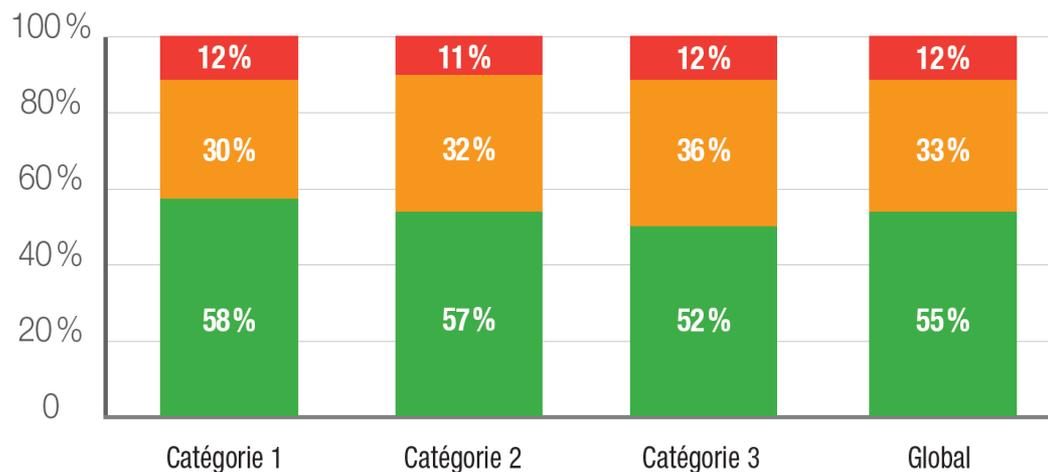
➤ **Classification :**

- mauvais état
- nécessitant entretien
- bon état

→ État : note IQRN

→ Départements : déclaratif

➤ **Départements (17 à 25 départements / 73 792 km) → âge moyen : 13,3 ans**



Ouvrages d'art : méthode de gestion et d'évaluation

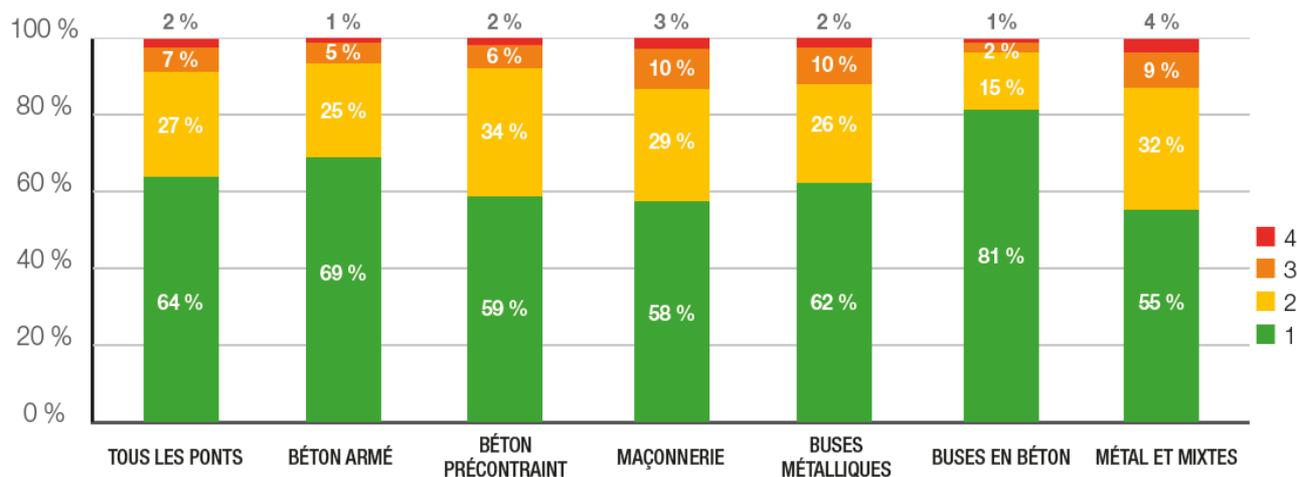
➤ Définition d'une grille commune de notation pour l'ONR

- à partir des méthodes utilisées par les gestionnaires (IQA, IQOA adapté, VAQOA, VSC, OA-MaGa, OASIS...)
- et des résultats de l'évaluation de l'état de ces ouvrages d'art

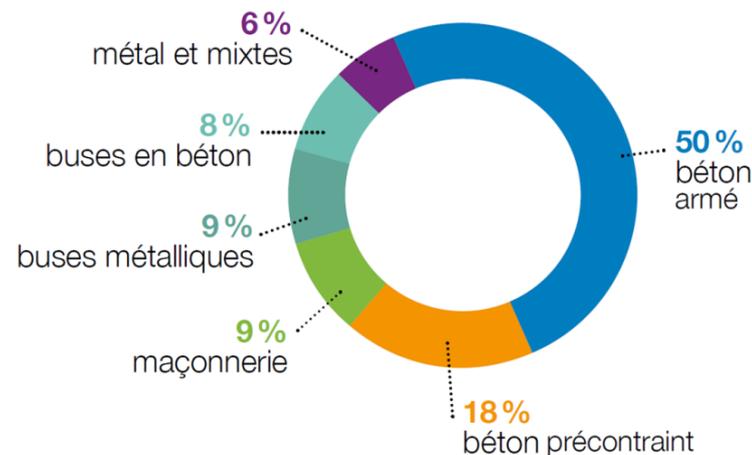
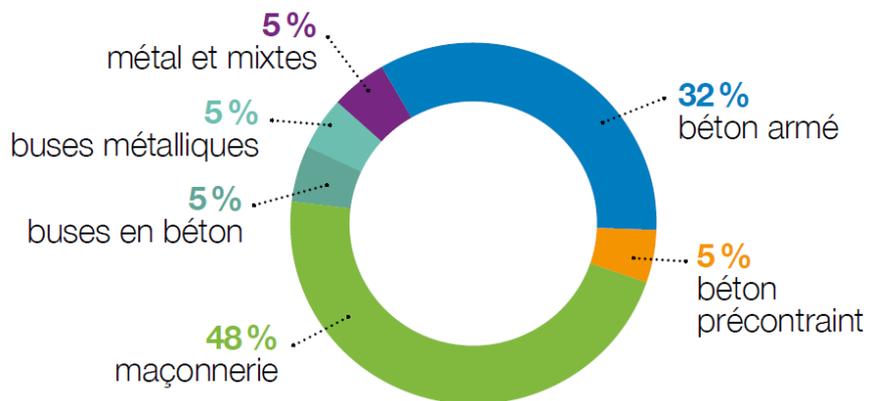
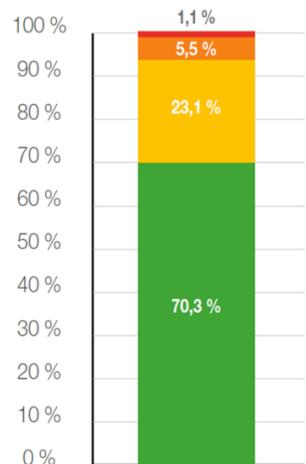
NOTATION	DESCRIPTION
1	Ouvrage en bon état structurel
2	Ouvrage dont la structure présente des défauts nécessitant des travaux d'entretien spécialisé
3	Ouvrage dont la structure est altérée et qui nécessite des travaux de réparation
4	Ouvrage dont l'altération de la structure peut conduire à une réduction de la capacité portante à court terme

Ponts : état global et par famille (2017)

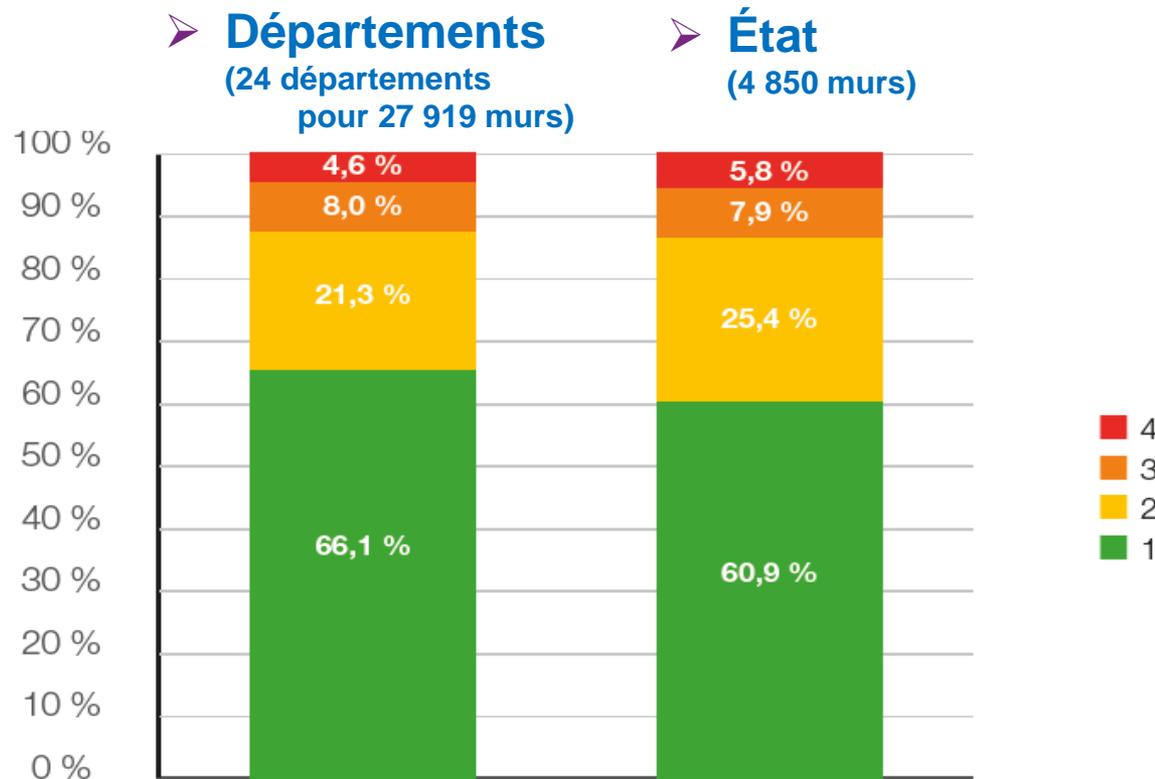
➤ Départements (43 départements / 41 694 ponts)



➤ État (RRN)



Murs de soutènement : état global (2017)



➔ Enjeu d'une meilleure connaissance des murs de soutènement

La démarche ONR sur les intercommunalités

- **Différents exercices de la compétences voirie**
 - Compétence obligatoire pour les communautés urbaines et métropoles
 - Optionnelle ou facultative pour les communautés de communes et d'agglomération

- **Programme de travail en 2019**
 - Adaptation encore plus précise des questionnaires d'enquête
 - Assurance que les services sollicités soient en mesure de répondre aux questionnaires

- **Objectifs**
 - Cibler les communautés ayant la compétence voirie sur 100 % de leur réseau
 - 71 EPCI déjà prêts à répondre

L'ONR, c'est aussi... Partager les expériences

PARTAGES D'EXPÉRIENCES

OBSERVATOIRE NATIONAL DE LA ROUTE

AUDIT EXTÉRIEUR NATIONAL
ÉTAT

ACTEUR(S) : État (3 m...
(11 Directions Interdépartementales de métropole, la Direction de l'aménagement et du territoire de Mayotte et la Direction de la mer -DTAM- et des usagers et du contributeur...
auditeurs (bureaux d'usagers et du contributeur...)

CONTEXTE : Plusieurs réalisations de l'audit : u...
dégradation du réseau investissement et aux b...
la loi d'orientation sur le pluriannuel sur 5, 10 et...

BILAN : Cet audit es...
patrimoniale de l'entre...
termes de méthode d...
d'outils de communicat...
d'une part de précis...
identification des levier...
d'autre part, d'amélior...
patrimoine. Il peut être...
notamment les collectiv...
réseaux routiers conse...

EN SAVOIR

Fiche I MTES - DGITM

PARTAGES D'EXPÉRIENCES

OBSERVATOIRE NATIONAL DE LA ROUTE

UNE GESTION DURABLE
MÉTROPOLE

ACTEUR(S) : Direction Développement durable
Direction des infrastructures

CONTEXTE : Optimisa...
regard du contexte...
contraint. En effet, ch...
chaussées doit tenir c...
budgets et du développ...
loi relative à la transp...
verte.

BILAN : Dans le bu...
Métropole NCA s'est...
routier. Cette politique...
du Schéma Directeur...
définition.
Mise en place en 20...
perceptibles : elle per...
programmes d'entreti...
de mieux gérer la dép...
elle s'appuie sur un...
recensant les dégradat...
structurelles, dont les r...
données routières SIG...
opérations d'entreti...

EN SAVOIR

Fiche I Métropole N

PARTAGES D'EXPÉRIENCES

OBSERVATOIRE NATIONAL DE LA ROUTE

STRUCTURATION BUDGÉTAIRE PAR OPÉRATION : VUE D'UNE DIRECTION OPÉRATIONNELLE ROUTES ET INFRASTRUCTURES - Juillet 2018
CONSEIL DÉPARTEMENTAL DE LA CÔTE-D'OR (21)

ACTEUR(S) : Direction des Finances du Conseil Départemental

CONTEXTE : L'adoption d'une structuration budgétaire par programme s'est appuyée sur deux éléments de contexte : la réorganisation générale des services de l'institution en 2013 et la nouvelle version du logiciel Coriolis pour la gestion financière.

BILAN : La gestion en opération a permis de définir les besoins en commun (opérationnels et financiers) en matière de suivi d'exécution financière. Cela permet un partage des données financières tant au niveau des services centraux que sur le territoire et contribue à la transversalité souhaitée au sein de l'institution départementale. Cela a également apporté une meilleure visibilité des programmes routiers notamment avec des regroupements d'imputations sur un même programme quelque soit le service ou la direction intervenant (2 services peuvent exécuter comptablement sur un même programme permettant un vrai bilan opérationnel). Des comparaisons pluriannuelles sont plus simples à réaliser permettant de mesurer les interventions.

Côte d'Or
LE DÉPARTEMENT

PROTRAIT

Population : 533 147 hab.
Densité : 61 hab./km²
Superficie : 8 763 km²

Budget collectivité (2018) :
• Total : 547,9 M€
• Route : 35,24 M€

5841 km de réseau
2200 km de réseau structurant
3622 km de réseau secondaire

5^{ème} département français par sa taille, la Côte-d'Or couvre des espaces géographiques variés (vignobles) et a dominante rurale.

EN SAVOIR +

Sarah LAMRANI
Chef du service administratif et financier
Sarah.lamrani@cotedor.fr
<https://www.cotedor.fr/>

Courriel : onr@idrrim.com
Site internet : www.idrrim.com/ONR
[@IDRRIM](https://twitter.com/IDRRIM) #ONR_IDRRIM

Fiche I Département de la Côte-d'Or 1

Elles répondent aux objectifs énoncés dans la Charte de l'ONR au point 1.3 :

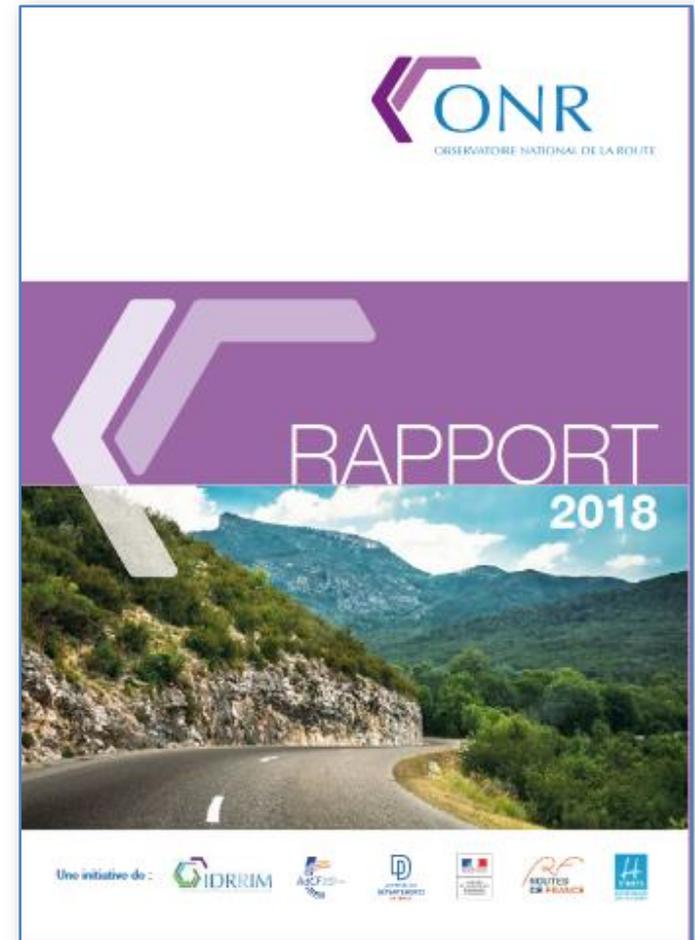
« Recenser les pratiques partenariales et techniques innovantes [...] notamment celles qui ont pour effet d'améliorer le rapport qualité/coût du réseau routier [...] ».

➤ 5 fiches en 2018

- 1 État (DGITM)
- 2 Départements (Côte-d'Or, Doubs)
- 2 Métropoles (Lille, Nice)

Merci de votre attention

David Zambon
Directeur général, IDRRIM
idrrim@idrrim.com | 01 44 13 32 99



Pour en savoir plus :
<https://www.idrrim.com/ONR/>