

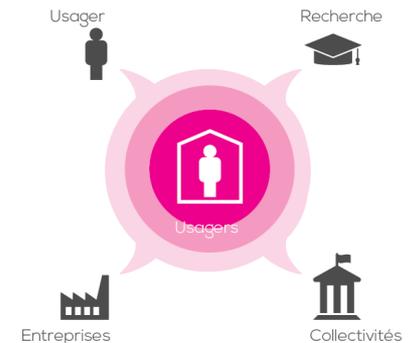
La place d'un Living Lab dans les processus d'innovation

Driss Samri
Cerema

Origine des Living Labs

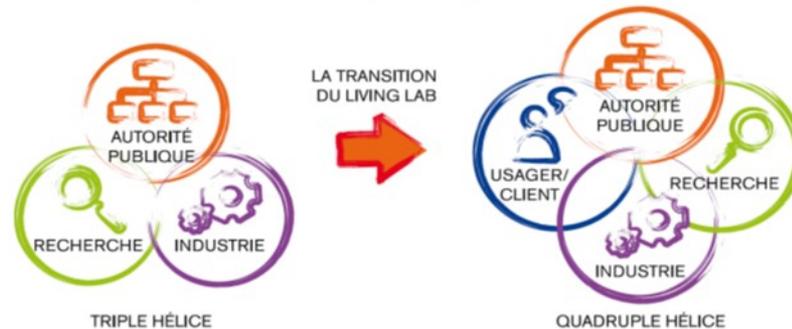
- Concept développé par le M.I.T Media Lab en 2003
- Diffusé en Europe dès 2006 avec la création d'un réseau européen des Living Labs (EnoLL)
- Nouvelle méthodologie de recherche « portées par l'utilisateur »

European
Network of
Living Labs



Les objectifs

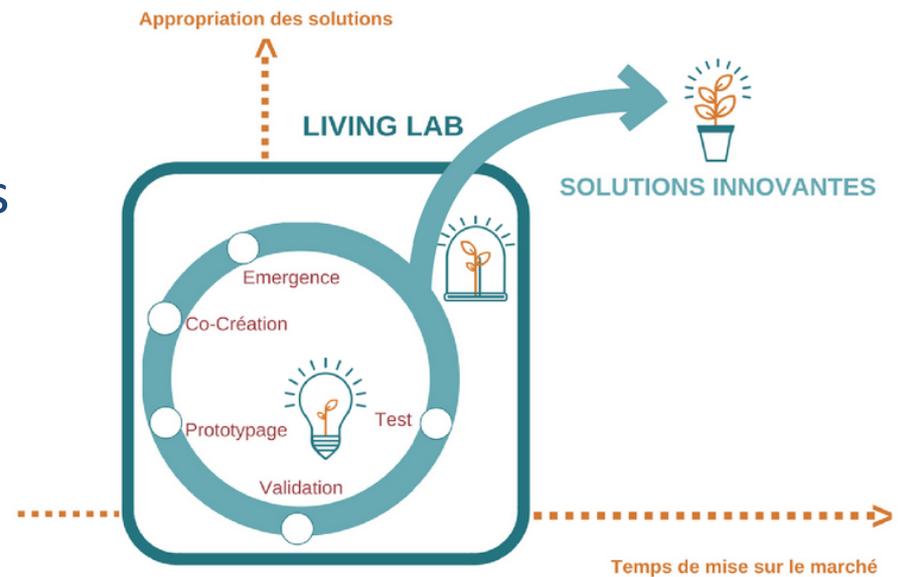
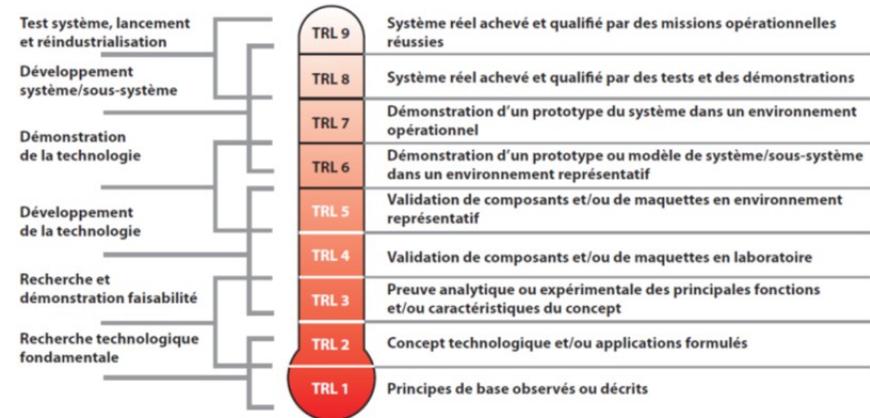
- Une approche à l'innovation caractérisée par
 - Un environnement : test et expérimentation de produits/outils/services en conditions réelles
 - Un écosystème : partenariat public-privé-personne
 - Une méthodologie : implication active des usagers (co-création)



- Elle vise
 - Une réduction des cycles de développements et de mise sur le marché des produits et services
 - Une meilleure appropriation, répondant au plus près des besoins des usagers

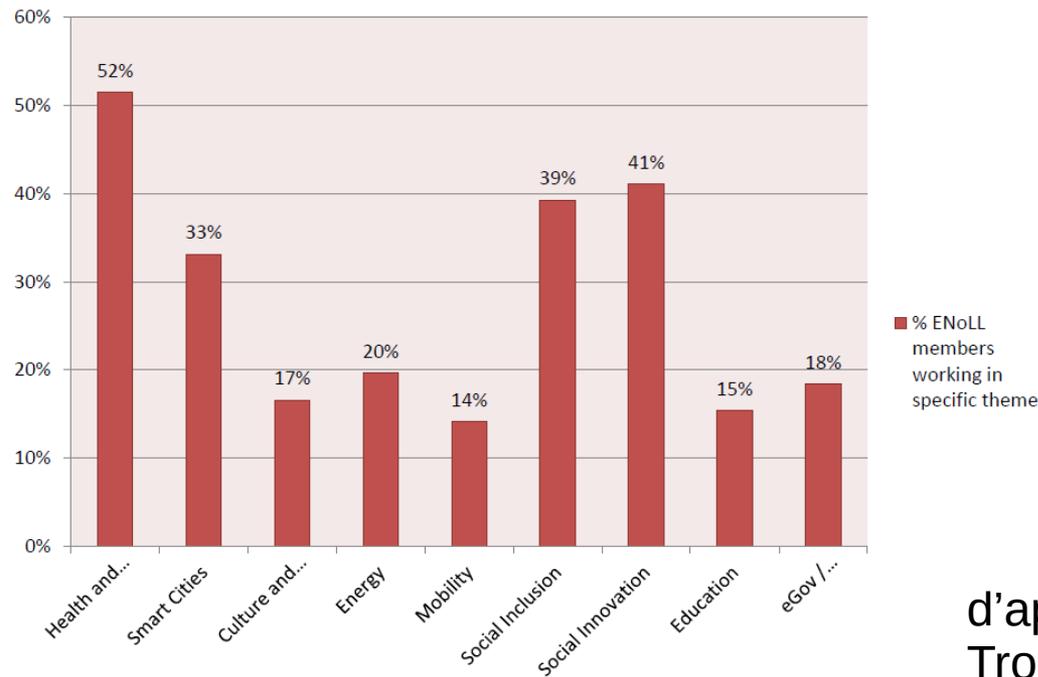
La dynamique

- **Co-création:** amener usagers et développeurs à créer des solutions ensemble, partage de connaissances
- **Exploration:** découvrir des nouveaux usages, comportements, opportunités
- **Expérimentation :** tester des usages dans des communautés d'utilisateurs et en conditions réelles
- **Évaluation:** valider le potentiel



Domaines thématiques

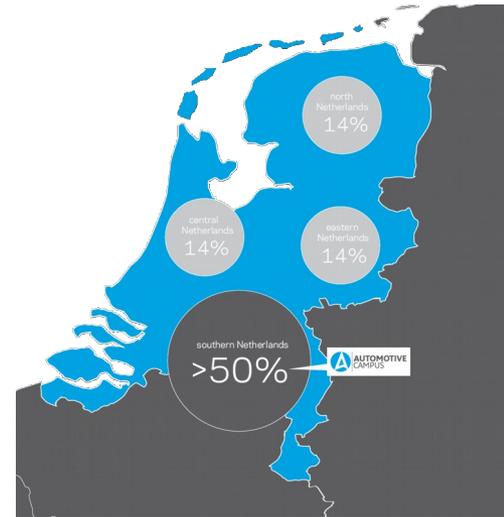
- Environ 400 Living Labs labellisés par EnoLL après 9 vagues de labellisation
- ENoLL a des membres actifs dans 39 pays



d'après (B. Trousse, 2016)

Exemple sur la mobilité intelligente

- Automotive Campus Helmond
- 11 000 m² de bureaux, ateliers et laboratoires
- « Guichet unique » en matière de développement des technologies automobiles et de solutions de mobilité
- Forte concentration et mixité entre organismes de recherche, d'ingénierie et sites industriels



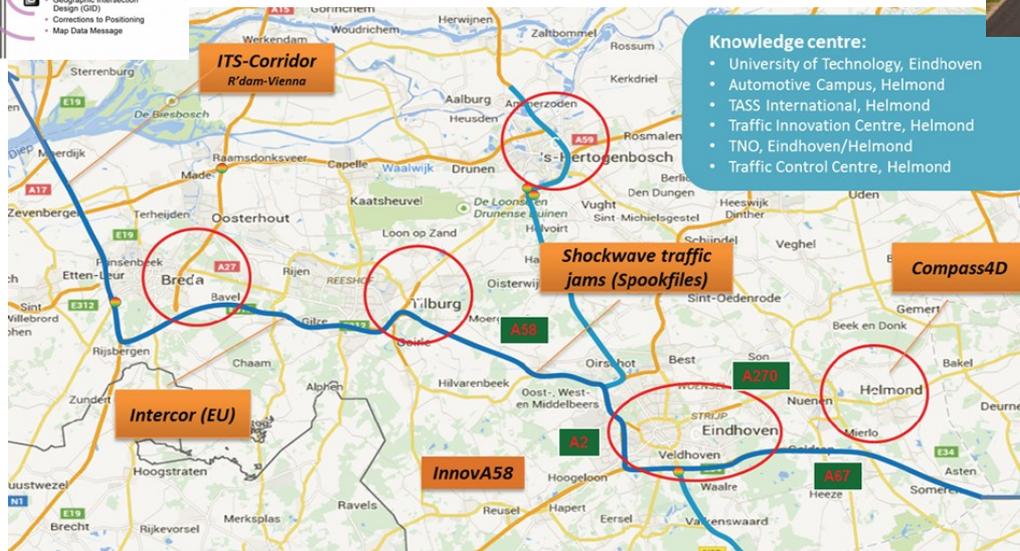
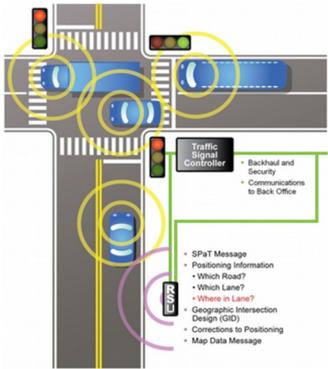
La mobilité intelligente

- Mise en place d'un Living Lab piloté par une agence
 - Ministère des Infrastructures et Environnement, la ville d'Helmond, la province, partenaires de recherche et industriels (DITCM, TNO, NXP, etc)
- Montage et pilotage de projets partenariaux, à différentes échelles
- Passer de technologies à des solutions de mobilité



La mobilité intelligente

- Des projets d'ampleur nationale visant à déployer à grande échelle les technologies C-ITS aux Pays-bas



Crédit photo: ZOOFF

La mobilité intelligente

- Le Rijkswaterstaat met en œuvre la gestion du trafic sur l'ensemble des axes autoroutiers, avec :
 - 5 centres régionaux de gestion du trafic (dont celui de Helmond),
 - 1 PC central de coordination, localisé à Utrecht
- Le Centre d'Innovation sur le Trafic (Innovatiecentrale) est un laboratoire d'essai en matière de circulation routière dans un environnement réel



Merci de votre attention

Driss Samri

Cerema Sud-Ouest

Rue Pierre Ramond, CS 60013, 33166 Saint-Médard-en-Jalles

06 78 18 64 17 / driss.samri@cerema.fr