

Exchange
knowledges and techniques
on roads and road transportation



WORLD ROAD ASSOCIATION



www.piarc.org

JTR2019

Atelier sur l'expertise et échanges techniques entre les pays francophones

***Introduction par l'AIPCR
7 février 2019***

Introduction



Qu'est-ce que l'AIPCR ?

- Organisation apolitique à but non lucratif créée en 1909
- But : encourager la coopération internationale dans le domaine de la route et du transport routier
- Statut consultatif auprès du Conseil économique et social des Nations unies (ECO SOC)
- Grâce à sa large base de membres et sa diversité géographique, la vision de l'AIPCR est de tenir :
« Un rôle de tout premier plan pour l'échange de connaissances sur les politiques et les pratiques dans un contexte de transport intégré et durable. »
- **Association reconnue pour la qualité de ses productions**



Notre communauté

- **Tous les acteurs et praticiens de la route:**
 - Pouvoirs publics
 - Gestionnaires et exploitants
 - Organismes de recherche, bureaux d'étude, entreprises...
- **Sur tous les sujets liés à la route**
 - A. Gestion et Finance
 - B. Accès et Mobilité
 - C. Sécurité
 - D. Infrastructures
 - E. Changement climatique, Environnement et Catastrophes
- **Des membres dans plus de 140 pays**
- **Plus de 1 200 experts** sont actuellement engagés au sein de nos groupes de travail



L'échange de connaissances au cœur de la mission de l'AIPCR

- **Plus de 20 groupes d'experts internationaux :**
 - **Dialogue ad hoc entre pairs**
 - Constitution de réseaux professionnels
 - Etudes visant à la production de livrables définis collectivement
- **Ces réalisations sont largement accessibles :**
 - Rapports techniques
 - Séminaires ou ateliers
 - Manuels en ligne
 - Logiciels et outils
- **Congrès AIPCR : plateformes de premier plan pour :**
 - La diffusion des productions de l'AIPCR
 - Approfondir les réflexions



L'AIPCR et les pays à revenu faible ou intermédiaire

- L'une de nos principales missions est de :
 - *Prendre en compte pleinement, dans le cadre de nos activités, les besoins des pays en développement et en transition.*
- **Cela est inscrit dans notre ADN**
- **Plusieurs processus sont en place à cet effet :**
 - Inscrire les besoins spécifiques potentiels des pays à revenu faible ou intermédiaire (PRFI) dans les termes de référence de l'Association (Plan stratégique)
 - Impliquer les experts des PRFI dans les activités des Comités techniques
 - Organiser des séminaires internationaux de l'AIPCR dans les pays à revenu faible ou intermédiaire (PRFI)
 - Établir des groupes de travail régionaux.
- **Un accompagnement financier est proposé par l'AIPCR.**



- **26^{ème} Congrès Mondial de la Route**

- Abou Dabi, Emirats Arabes Unis
- 6 – 10 Octobre 2019
- www.piarcabudhabi2019.org



- **16^{ème} Congrès international de la Viabilité hivernale**

- Calgary, Canada
- 8 – 11 février 2022



- **26^{ème} Congrès Mondial de la Route**

- Prague, République tchèque



La place de la langue française



Comité exécutif 2017-2020



Président

Claude Van ROOTEN (Belgique)

Président sortant

Oscar de BUEN (Mexique)

Vice-présidents

Cheick Oumar Diallo (Mali)

Shigeru Kikukawa (Japon)

Miguel Ángel Salvia (Argentine)

Membres

Ahmed Al Hammadi (Émirats arabes unis), **Sandrine Chinzi** (France), Roy Brannen (Royaume-Uni), Oscar Callejo Silva (Mexique), Richard Charpentier (Canada-Québec), Mārtiņš Dambergs (Lettonie / BRA), Lena Erixon (Suède / NRA), Mayobanex Escoto / Ramón PEPÍN (République dominicaine), Nick Koukoulas (Australie), Stefan Krause (Allemagne), Bojan Leben (Slovénie), Kang-Hoon Lee (République de Corée), Meor Aziz Bin Osman (Malaisie), Ms Agnieszka Krupa (Pologne), José Miguel Ortega (Chili), **Marie-Claude Petit** (Canada), María del Carmen Picón (Espagne), Massimo Schintu (Italie), Alex Van Niekerk (Afrique du Sud), Walter Waidelich (États-Unis), Dejin Wu (République populaire de Chine), Friedrich Zotter (Autriche)

Représentant des Comités nationaux

Saverio Palchetti (Italie)



Comités nationaux: 15 pays francophones

Objectifs :

- Faciliter les échanges au niveau national relatifs aux routes et au transport routier
- Promouvoir le travail de l'AIPCR
- Faire le relais avec les experts nationaux sur les questions propres au pays

Dans 46 pays à ce jour

- **Algérie**, Argentine, Australie (Austroads), Autriche,
- **Belgique**, **Bénin**, Bulgarie, **Burkina Faso**,
- **Cameroun**, **Canada**, **Canada-Québec**, Chili, **Congo**, **Côte d'Ivoire**, République tchèque,
- République dominicaine,
- Équateur,
- **France**,
- Allemagne, Grèce, Hongrie,
- Inde, Irlande, Italie, Japon,
- **Madagascar**, Malaisie, **Mali**, **Maroc**, Mexique, Mongolie,
- Nouvelle-Zélande (Austroads),
- Paraguay, Pologne, Portugal, Roumanie,
- **Sénégal**, Slovaquie, Slovénie, Corée du Sud, Espagne, **Suisse**, Tanzanie
- Royaume-Uni, États-Unis, Uruguay



Plan stratégique 2016-2019

A. Gestion et Finance	B. Accès et Mobilité	C. Sécurité	D. Infrastructure	E. CC – Environnement - Catastrophes
<ol style="list-style-type: none"> 1. Performances des administrations de transport 2. Aspects économiques des réseaux de transport routier et Développement social 3. Gestion des risques 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Exploitation des réseaux routiers / STI (+sec) 2. Viabilité hivernale (+sec) 3. Multimodalité durable en milieu urbain (+sec) 4. Transport de marchandises 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Politiques et programmes nationaux de sécurité routière 2. Conception et exploitation d'infrastructures routières plus sûres 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Gestion du patrimoine 2. Chaussées 3. Ponts 4. Routes rurales et terrassements 5. Exploitation des tunnels routiers (+sec) 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Stratégies d'adaptation / résilience 2. Prise en compte de l'environnement dans les projets routiers et exploitation 3. Gestion des catastrophes
<ol style="list-style-type: none"> 1. Financement innovant 2. Coordination entre les autorités nationales et infranationales 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Conception routière & infrastructures pour des solutions de transport innovantes (+sec) 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sûreté des infrastructures 		

Politique de partenariats

- **Objectifs :**
 - Eviter les duplications
 - Partager les points de vue
 - Contribuer aux activités les uns des autres
 - Promouvoir nos productions
- **Exemples :**
 - Groupes du FIT, Sommet du FIT (2016, 2017, 2018...)
 - Banque mondiale
 - Organisations routières régionales: **AGEPAR**
 - Autres organisations modales
 - Etc.
- **Création d'un poste dédié au SG**
 - Conseillère technique (Suède)



Une implication très significative de la France

- **Pays pivot depuis les origines**
- **Implication sur l'exercice 2016-2019 :**
 - Dans l'équipe de pilotage de presque tous les comités
 - 5 présidents de Comités
 - 14 secrétaires francophones
 - Un coordinateur de thème stratégique
 - Un total de 64 membres français
- **Des conférences très appréciées en 2018 :**
 - PPRS, tunnels

- **Importance de la langue française**
 - Cycle de travail précédent : rapports presque tous traduits
 - Maintien du mécanisme des « Secrétaires francophones »
- **Nouvelle politique linguistique**
 - Anglais en premier, puis Français et Espagnol
- **Relations avec l’Afrique francophone**
 - Trois groupes de travail régionaux
- **Facteurs de risque:**
 - Dynamisme croissant des hispanophones?
 - Appétit décroissant pour la langue française?
 - Moindre disponibilité pour réviser les traductions?



Afrique : Projet 1 - conclu

- **Mise à jour du guide pratique de dimensionnement des chaussées pour les pays tropicaux francophones**
- Animateur : JF Corté (France)
- Membres :
 - 8 experts du Bénin, du Burkina Faso, de Côte d'Ivoire, de l'AIPCR et de Routes de France (ex-USIRF)
 - Coordination avec l'AGEPAR (Afrique)
 - Pas de coordination avec la CTGA et l'ALBTP malgré des contacts répétés
- Travaux :
 - Première réunion 29-30 mai 2017 à Ouagadougou (Burkina Faso)
 - Deuxième réunion 5-6 octobre 2018 à Abidjan (Côte d'Ivoire)
 - Troisième réunion 13-14 mars 2018 à Cotonou (Bénin)
- Séminaire conjoint réussi à Cotonou les 21 et 22 septembre, conjointement avec l'autre groupe
- **Les travaux sont terminés**
 - Le rapport final est publié



Projet 2 – en cours de finalisation

- **Normes de conception géométrique et structurelle pour le réseau autoroutier africain**
- Suite du groupe AGEPAR/AIPCR sur les routes rurales et l'accessibilité (2012-2015)
- L'AGEPAR en est le coordinateur
- Membres :
 - 11 experts du Bénin, du Burkina Faso, du Cameroun, du Mali, du Niger, du Mali et du Niger
- Avancement :
 - Première réunion 25-26 mai 2017 à Ouagadougou (Burkina Faso)
 - Deuxième réunion 14-17 décembre 2017 à Bamako (Mali)
 - Troisième réunion 15-17 mars 2018 à Yaoundé (Cameroun)
 - Quatrième réunion 19-20 septembre 2018 à Cotonou (Bénin)
- Le rapport final attendu au début de 2019



Afrique : Nouveau projet - 2019

- **Document méthodologique sur la production de catalogues et guides de dimensionnement des chaussées dans les pays francophones d'Afrique subsaharienne**
- Objectif : aider les administrations routières et maintenir la cohérence dans les approches des différents pays
- **Statut** : Consensus lors du séminaire de septembre ; soutenu par le président de l'AGEPAR
- **Processus** :
 - Animateur : JF Corté (France)
 - Actif: Sénégal
 - Membres : AIPCR et AGEPAR (*ALBTP, CTGA*)
 - Objectif : Conclusions au Congrès d'Abou Dhabi
 - Budget : 5 000 Euros (ou Fonds spécial)
- Première réunion le 25 février 2019 à Abidjan



- **Comment mobiliser plus les pays francophones PRFIs à exprimer des besoins**
- **Comment mobiliser plus les pays francophones PRFIs à participer à nos Comités ou projets**
- **Quels relais sont efficaces avec les PRFIs francophones (banques de développement etc.)**
- **Moyens financiers mobilisables**





Merci pour votre attention



www.piarc.org



info@piarc.org



[@PIARC_Roads](https://twitter.com/PIARC_Roads)



World Road Association PIARC

Patrick Malléjacq
Secrétaire général
info@piarc.org

