

**Journées Techniques Route 2018**  
7 et 8 février 2018 - Cité des congrès de Nantes

**Mercredi 7 février 2018**

**PROGRAMME**

	<b>9h à 10h : Accueil des participants</b>	
<b>10h</b>	<b>Ouverture des journées</b>	<b>H. Jacquot-Guimbal (Ifsttar) B. Lhuissier (Cerema) D. Zambon (Idrrim)</b>
<b>10h15</b>	<b>Problématiques générales ou transversales</b>	<b>M.-L. Gallenne (Ifsttar) D. Zambon (Idrrim)</b>
	Bilan/évolutions : - Ifsttar - Cerema - Idrrim	H.J-Guimbal (Ifsttar) G. Tempez (Cerema) D. Zambon (Idrrim)
	Internationalisation : - Objectifs et politique Ifsttar - Atouts et attentes de l'AIPCR	A. Jullien (Ifsttar) C. Van Rooten (AIPCR)
	Grands projets et dossiers - Observatoire national de la route - Assises de la mobilité	D. Zambon (Idrrim) P. Calvin (Président des Routes de France), E. Le Guern (DIT/Marrn)
	Actualités : les Lauréats du CIRR	E. Le Guern (DIT/Marrn)
	<b>12h25 à 14h00 : Déjeuner</b>	
<b>14h00</b>	<b>Session 1 : Nouveaux usages des infrastructures</b>	<b>B. Levilly (Cerema) R. Seidowsky (Ifsttar) I. Drouadaine (Routes de France)</b>
	Optimiser l'utilisation des infrastructures grâce aux voies réservées et aux voies auxiliaires - Exemples français et européens - Conception des voies réservées et auxiliaires - Projet de requalification de l'axe A6/A7 dans la traversée de Lyon	O. Ancelet (Cerema) O. Ancelet (Cerema) A. Quazuguel (Arcadis)
	Adapter la route pour de nouveaux usages - Etude prospective MIRE - Retour d'expérience de la technologie Wattway - Power Road, la route à énergie positive - Le projet Luciole	N. Hautière (Ifsttar) J. Clatot (Colas) I. Drouadaine (Eurovia) F. Olard (Eiffage)
	<b>15h30 à 16h00 : Pause-café</b>	
<b>16h00</b>	<b>Session 2 : Aménagements pour les usagers vulnérables</b>	<b>T. Jouannot (Cerema), F. Papon (Ifsttar) M. Courbot (Lille Métropole)</b>
	Introduction	E. de Lanversin (Dgitm)
	Evolutions réglementaires du Plan d'Actions pour les Mobilités Actives	T. Jouannot (Cerema)
	Exemple de la Métropole Grenobloise	L. Faure (Métropole de Grenoble)
	L'adhérence des revêtements pour les usages vulnérables	M. Courbot (Métropole de Lille)
	Les avancées du GERI vélo	F. Papon (Ifsttar)
	Le projet et le matériel de mesure Cycleval	P.O. Vandanjon (Ifsttar)
<b>17h30</b>	<b>Remise des prix IMBP</b>	<b>D. Zambon (Idrrim)</b>
<b>18h10</b>	<b>Rencontre avec les doctorants – Séance Posters sur les infrastructures et la mobilité (espace mezzanine de la Cité des congrès)</b>	
<b>19h10</b>	<b>Cocktail (espace mezzanine de la Cité des congrès)</b>	

## Journées Techniques Route 2018

7 et 8 février 2018 - Cité des congrès de Nantes

**Jeudi 8 février 2018**

### PROGRAMME

<b>8h30</b>	<b>Session 3 : Contribution des chaussées à la réduction du bruit</b>	<b>Y. Lefeuvre (Routes de France) F. Anfosso-Lédée (Ifsttar)</b>
	Introduction sur les avancées récentes et point sur la mise en œuvre de la réglementation bruit dans l'environnement	B. Correard-Steffgen (Cerema)
	La route idéale vue du pneu	J.D. Perrot (MFP Michelin)
	Développement d'un enrobé phonique de nouvelle génération : Microphone® Stéréo	S. Pouget (Eiffage)
	REX Porte de Vincennes : suivi de sections à performances acoustiques	J. Lefèbvre (Ville de Paris), C. Ribeiro (Bruitparif)
	L'Outil PreDIR, révélateur de la sensibilité acoustique d'un réseau routier	S. Benelli (Cerema), P. Mariot (DIR Massif Central)
	Vers une caractérisation harmonisée des propriétés phoniques des revêtements : essais croisés CPX	J. Lelong (Ifsttar)
<b>10h00</b>	<b>Brèves</b>	<b>V. Cerezo (Ifsttar)</b>
	Création de la fondation FEREC	H. Dumont (Routes de France)
	Projet BioRePaVation	E. Chailleux (Ifsttar), S. Pouget (Eiffage)
	Présentation de deux guides IDRRIM ESU et MBCF + note d'information	L. Odie (Cerema)
	Prévision de la distance de freinage des avions	G. Lehureau (Stac)
	<b>10h40 à 11h00 : Pause café</b>	
<b>11h00</b>	<b>Session 4 : Les avancées dans le domaine de la mécanique des chaussées</b>	<b>P. Hornych (Ifsttar) H. Odeon (Cerema) F. Chaignon (Routes de France)</b>
	Evolution de la norme dimensionnement des chaussées	H. Kauffmann (Cerema)
	Coopération Franco-Allemande WG7 : Comparaison Padesto/Alizé	A. Hebbing (Cerema)
	Outils de modélisation de la fissuration des chaussées	O. Chupin (Ifsttar)
	Comportement des interfaces de couches de chaussées	J.M. Piau (Ifsttar)
	Comportement mécanique des graves émulsions	M. Lambert (Routes de France)
	Nouveau guide de dimensionnement des chaussées à faible trafic	F. Chaignon (Colas)
<b>13h00</b>	<b>Remise Prix récompensant les travaux de thèse sponsorisé par Routes de France</b>	<b>Routes de France /Ifsttar/Cerema/Idrrim</b>
	<b>13h10 à 14h30 : Déjeuner</b>	
<b>14h30</b>	<b>Atelier et espace rencontre (en parallèle)</b>	
<b>14h30</b>	<b>Atelier Intégration des critères environnementaux dans la commande publique</b>	<b>P. Porru (Idrrim), C. Leroy (Routes de France)</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Objectifs de la LTECV en matière de recyclage, bilan de la CEV</li> <li>- 3 retours d'expérience <ul style="list-style-type: none"> <li>• outils d'analyse des critères environnementaux</li> <li>• retour de la ville de Limoges sur l'utilisation des critères environnementaux dans ses marchés publics</li> <li>• restitution du travail au sein du réseau d'achat public durable</li> </ul> </li> <li>- Echange avec la salle</li> </ul>	P. Porru (Idrrim), C. Leroy (Routes de France) M. Buannic (Routes de France) F. Tardieu (Ville de Limoges)  M. Bellayer (Réseau Grand Ouest commande publique et DD)
<b>14h30</b>	<b>Rencontre entre les professionnels et les doctorants et post-doctorants: Présentation des travaux et échanges (séance job dating)</b>	<b>V. Cerezo (Ifsttar) P.Y Legrand (Novabuild)</b>
<b>16h00</b>	<b>Clôture des journées 2018</b>	