

Conclusions
Nouveaux usages des infrastructures

Bruno Levilly, Ivan Drouadaine, Régine Seidowsky
CEREMA, Routes de France, IFSTTAR

Dimensions multiples dans l'utilisation de la route

- **Dimension spatiale**
 - Utilisation de la voirie ou d'une partie de la voirie pour de nouveaux usages (covoiturage, bus, taxis, logistique?...)
- **Dimension temporelle**
 - Utilisation permanente ou temporelle d'un voie à l'usage de véhicules spécifiques (transports publics, ...)
- **Dimension fonctionnelle**
 - Route pour fournir de l'énergie selon le niveau d'ensoleillement, la météo, la saison
 - Route à énergie > 0
 - Route solaire
 - Éclairage public innovant

Etude prospective MIRE

Impacts des nouveaux usages des infrastructures au service la mobilité

conception, construction, exploitation



Actions à conduire ensemble

- Produire des démonstrateurs pour une meilleure prise en compte des nouveaux usages de la voirie
 - En milieu « ouvert », zones dédiées à l'innovation de rupture
 - Transpolis, Vedecom, LUNA,...
- Prévoir l'introduction des véhicules partagés, électriques, connectés, autonomes dans la circulation
- Proposer des projets
- Investir pour faire émerger les nouvelles technologies de rupture, y compris sur les mobilités actives
- Cibler les bassins d'emplois

Evaluer les expérimentations

Merci de votre attention

Régine SEIDOWSKY
IFSTTAR
14 boulevard Newton
Cité Descartes, Champs-sur-Marne
77447 Marle-la-Vallée Cedex 2
01.81.66.86.88/ regine.seidowsky@ifsttar.fr