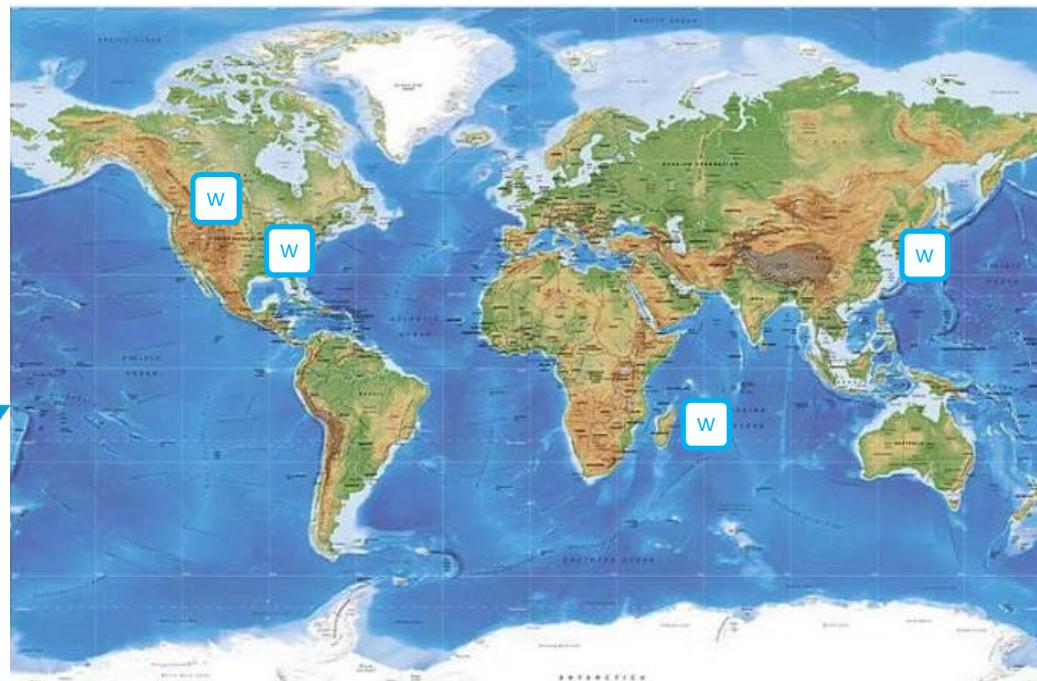
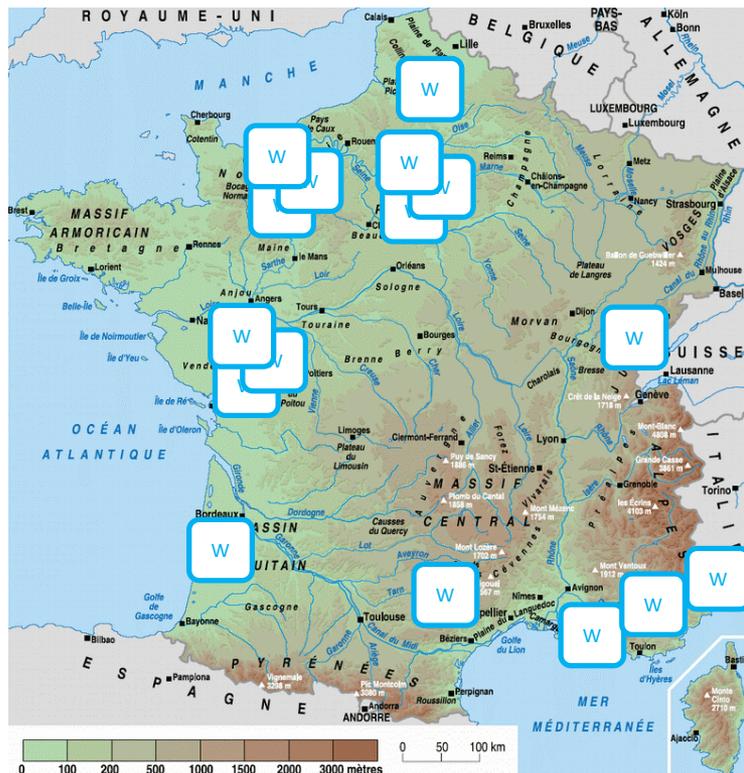


 **wattway**
Retours d'expérience

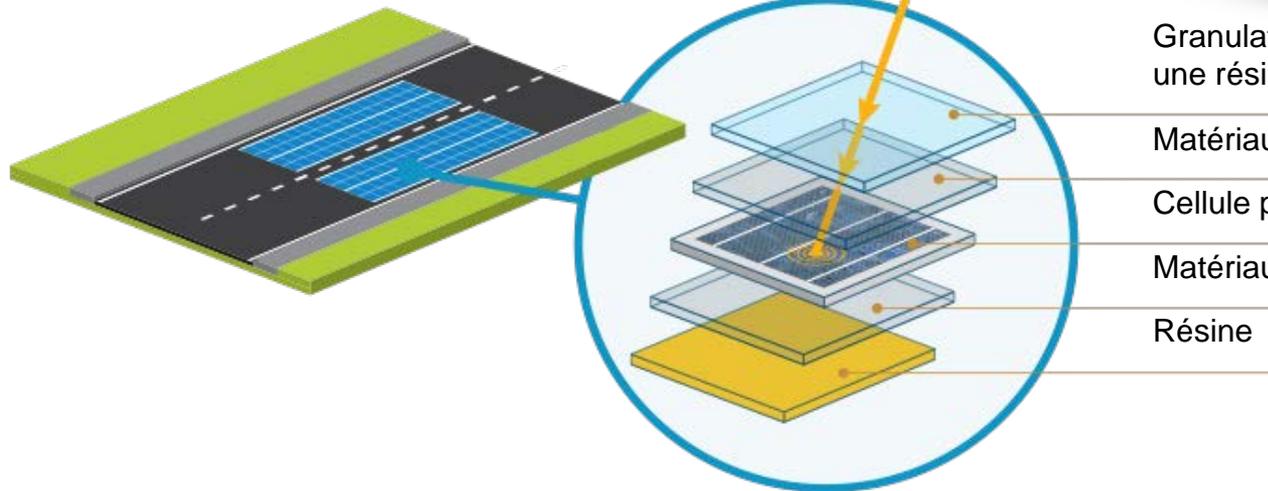
Johnny CLATOT

Cartographie des expérimentations Wattway



20 réalisations WW

L'innovation Wattway



5 ans
de recherche



Granulats de verre liés par
une résine transparente

Matériau résistant

Cellule photovoltaïque

Matériau résistant

Résine

Tests en laboratoire



1 million
de passages
de roues



Tests d'adhérences
(CST)



Tests climatiques
(INES)

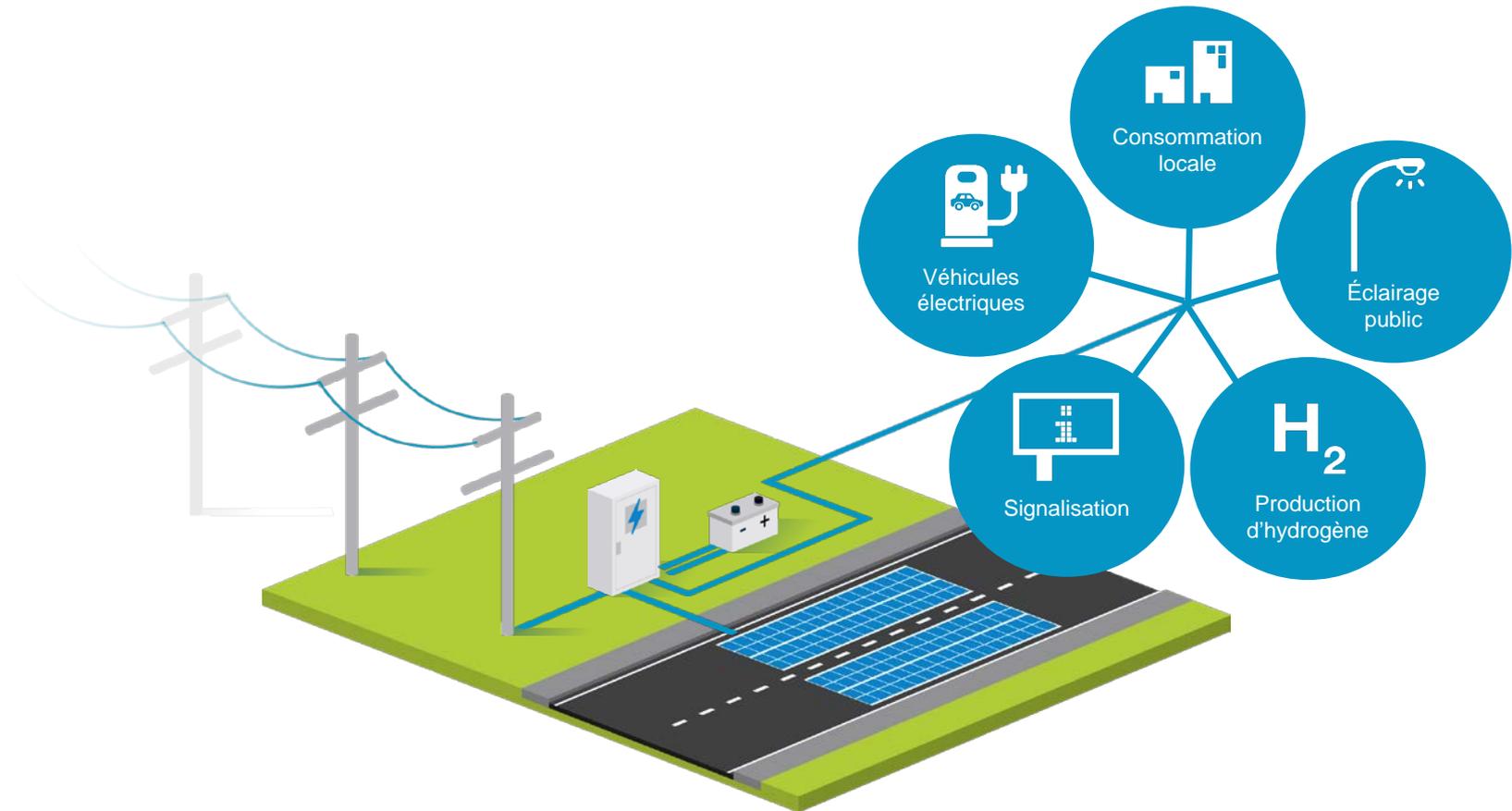
La finesse des dalles



Compatible avec tout type de trafic



Solutions et usages



Le premier site pilote en France métropolitaine

Département de la
Vendée / SYDEV

Lieu
Mouilleron-le-Captif- (85)

Surface installée
50 m²

Usage
Alimentation d'une borne
pour véhicule électrique



Le premier site pilote en Outre Mer

GTOI

Lieu

Le Port (Ile de la réunion)

Surface installée

25 m²

Usage

Autoconsommation
(bâtiment et borne de
recharge d'un véhicule
électrique)



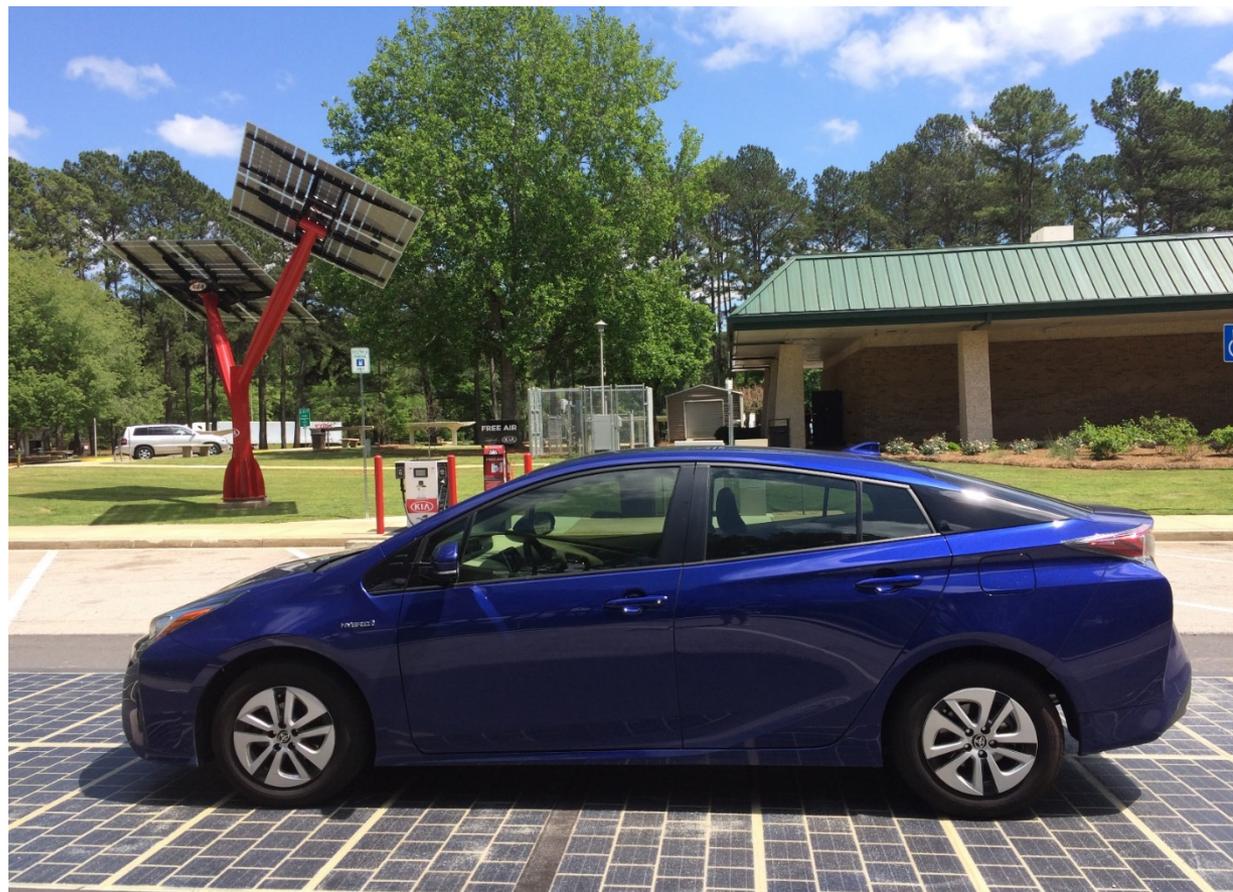
Le premier site pilote aux Etats-Unis

The Ray Foundation

Lieu
West Point (USA)

Surface installée
50 m²

Usage :
Autoconsommation
bâtiment Office de
tourisme de Géorgie



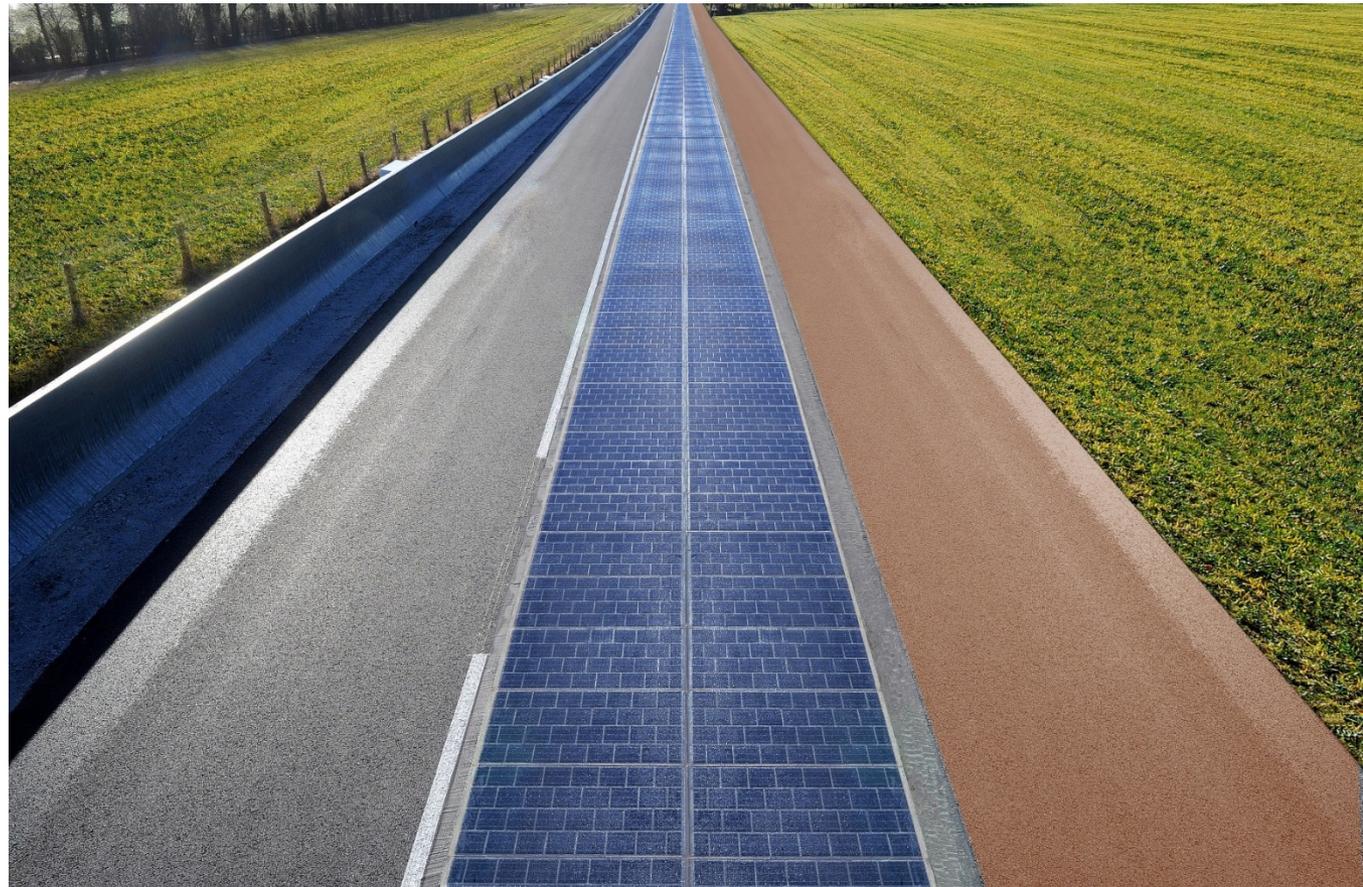
1 km de route photovoltaïque dans l'Orne

Département de l'Orne

Lieu
Tourouvre (61)

Surface installée
2 800 m²

Usage
Réinjection sur le réseau
Enedis



Quelques chiffres après 1 an

Des indisponibilités électriques
(tests, maintenance, mises à jour...)

Inconfort sonore – Joints interdalles

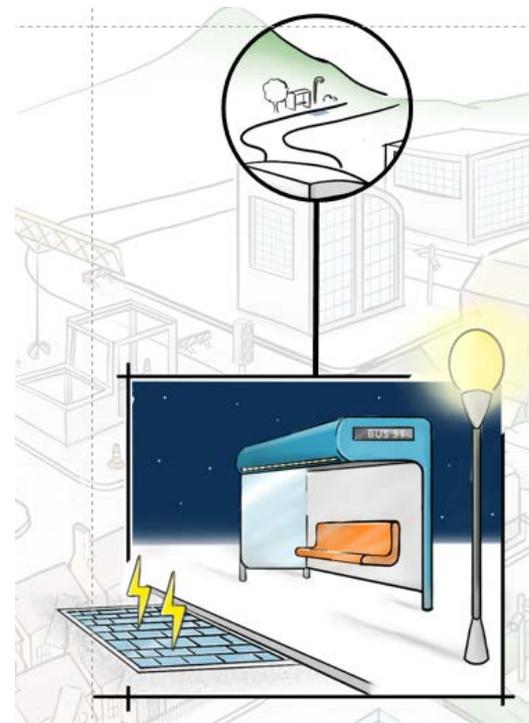
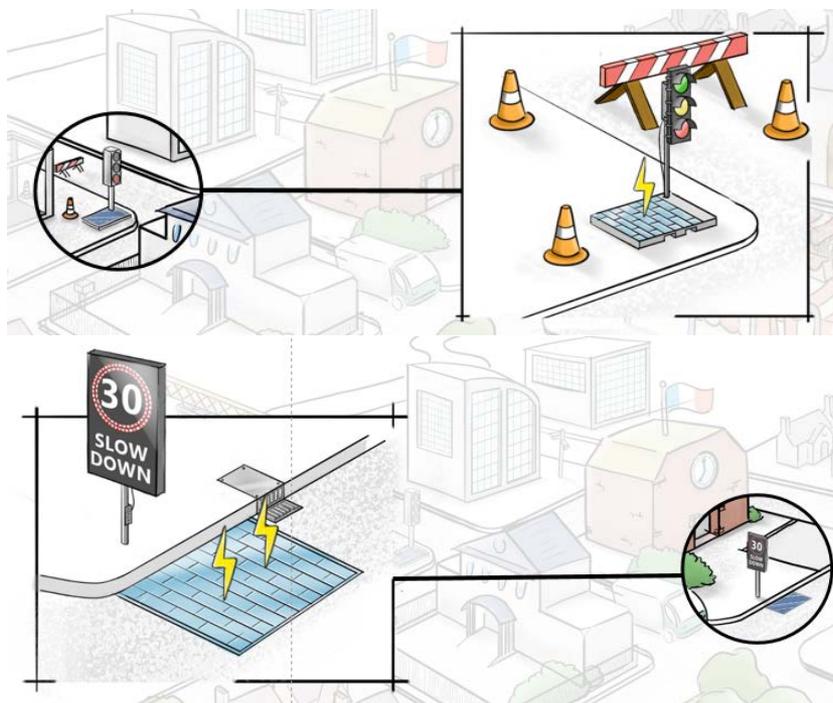
95 % des dalles ont résisté au trafic

85 % des estimations de production
(après correction des indisponibilités électriques)



La démarche produit/solution

Le générateur routier vertueux



Merci de votre attention



Johnny CLATOT
8 rue Jean Mermoz
78 114 Magny-les-Hameaux
Johnny.clatot@wattwaybycolas.com