

**ATEC
ITS FRANCE**

 **IDRRIM**
INSTITUT DES ROUTES, DES RUIS ET DES INFRASTRUCTURES POUR LA MOBILITE

 **IFSTTAR**

 **ROUTES
DE FRANCE**



Etude Prospective MIRE

Impact de la révolution des usages de mobilité sur les
infrastructures routières et leurs équipements

Nicolas HAUTIERE
IFSTTAR

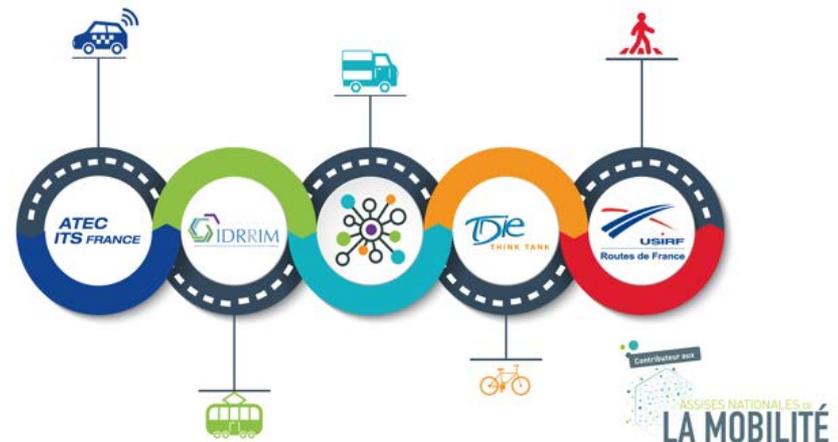
Contexte étroitement lié aux « assises de la mobilité »

- **Constat à l'origine des assises de la mobilité :**
 - **Impasse financière des projets d'infrastructure**
 - **Fractures territoriales nombreuses**
 - **Impact environnemental des transports mal maîtrisé**
- **Dans le même temps, une 3^e révolution des mobilités se profile :**
 - **Covoiturage**
 - **Véhicules en libre service**
 - **Véhicules autonomes**
- **En quoi ces nouvelles solutions peuvent permettre de donner une nouvelle orientation aux politiques de mobilité pour développer des mobilités**
 - **Plus partagées ?**
 - **Plus propres ?**
 - **Plus autonomes ?**
 - **Plus connectées ?**



Le constat établi lors de la journée du 16 novembre 2017

- Une journée intitulée « la route au cœur de toutes les mobilités » a été organisée par ATEC ITS France, l'IDRRIM, TDIE et USIRF le 16 novembre 2017 dans le cadre des assises de la mobilité.
- A cette occasion, le constat suivant a été établi :
 - Avec la révolution numérique, et les progrès technologiques, de nouveaux services, de nouveaux usages, et de nouveaux acteurs génèrent un nouveau regard sur « la route ».
 - Les défis des mobilités du quotidien de demain appellent une performance optimale de la route.
 - La complexité de la gouvernance du réseau routier, définie par la multiplicité des collectivités qui en ont la charge, et la diversité des usages qui en est fait, nécessitent une coordination des différents acteurs concernés.
- Fort des conclusions à cette journée, l'IDRRIM, l'USIRF, ATEC-ITS, l'IFSTTAR et TDIE ont :
 - Préparé et co-signé un cahier d'acteurs dans le cadre des assises de la mobilité intitulé « Quelle performance de la route au service de la mobilité pour tous ? »
 - choisi d'analyser ensemble l'état des démarches prospectives portées par les différents groupes d'acteurs qui préparent la mobilité routière de demain : l'Etude MIRE.



Questionnement

- Les différents acteurs qui interviennent dans le domaine routier sont actuellement questionnés dans leurs habitudes par les nouvelles technologies
- Comment se projettent-ils vers cet avenir incertain en fonction de leurs intérêts et de leurs objectifs ?
- Les nouvelles offres de services feront-elles apparaître de nouveaux usages ?
- Inversement, de nouveaux usages pourraient-ils être en faveur de tel acteur ou de tel autre ?
- Quels modèles économiques associés à ces nouvelles offres de services et au profit de qui ?
- Quels impacts pour les territoires en fonction de leur diversité ?
- Comment mettre en évidence des grandes communautés d'intérêts entre les acteurs ?
- Quelles conséquences pour les politiques publiques ?

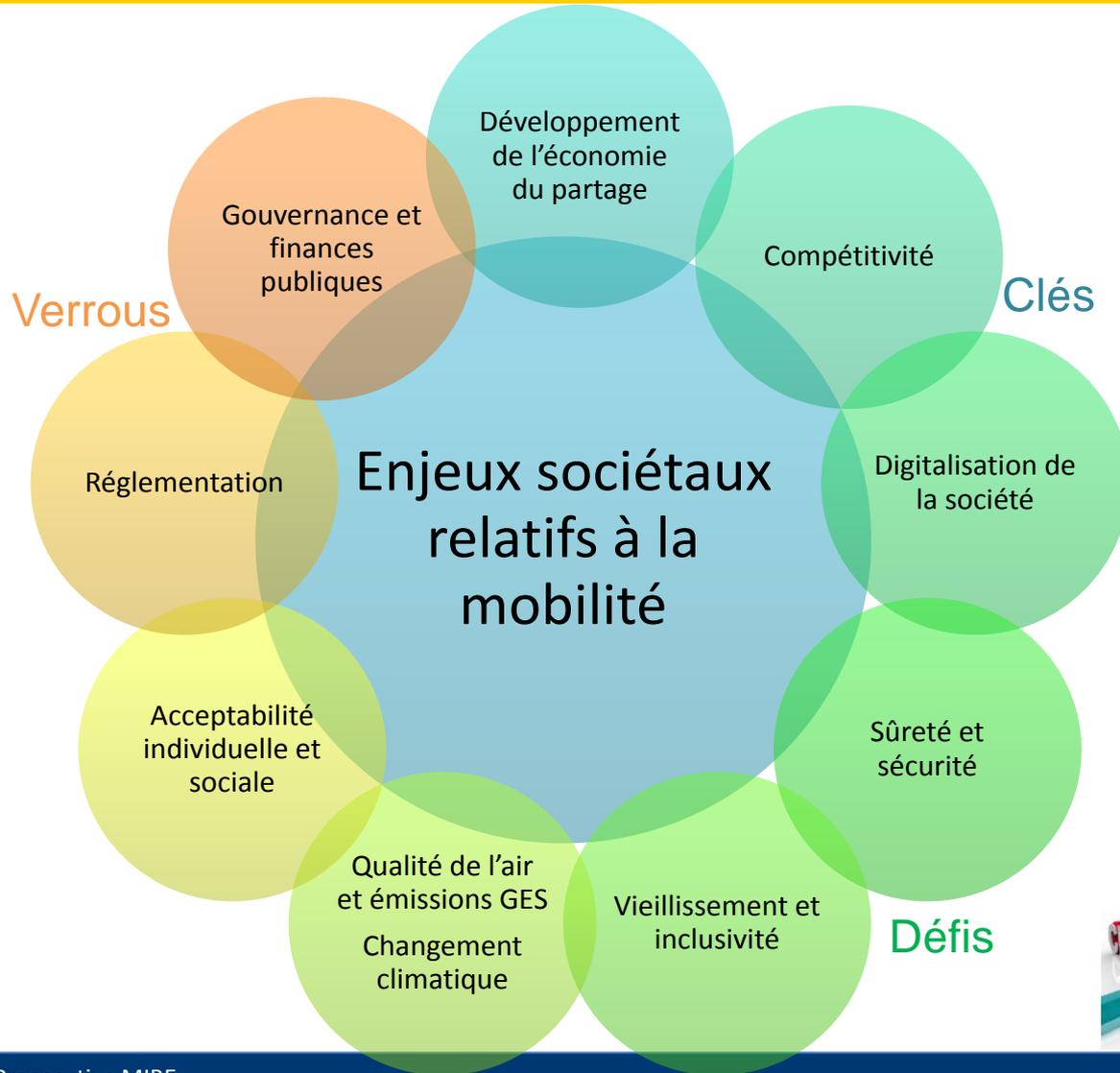


Objectif et méthode

- **L'étude MIRE vise ainsi à établir une synthèse des réflexions prospectives menées au sein de différentes communautés professionnelles qui abordent de près ou de loin les infrastructures routières.**
- **Le rendu attendu est une note générale :**
 - **identifiant les lieux de réflexions actuels en France sur le sujet, leurs communautés d'acteurs, leurs dénominateurs communs, avec analyse de la place de l'infrastructure routière dans les réflexions ;**
 - **l'état des réflexions au niveau européen et interaction avec le niveau national**
 - **les impacts globaux ou particuliers et les hiérarchisant en échelle de temps, de réseaux et/ou de territoires ;**
- **Méthode exploratoire conduite selon trois axes**

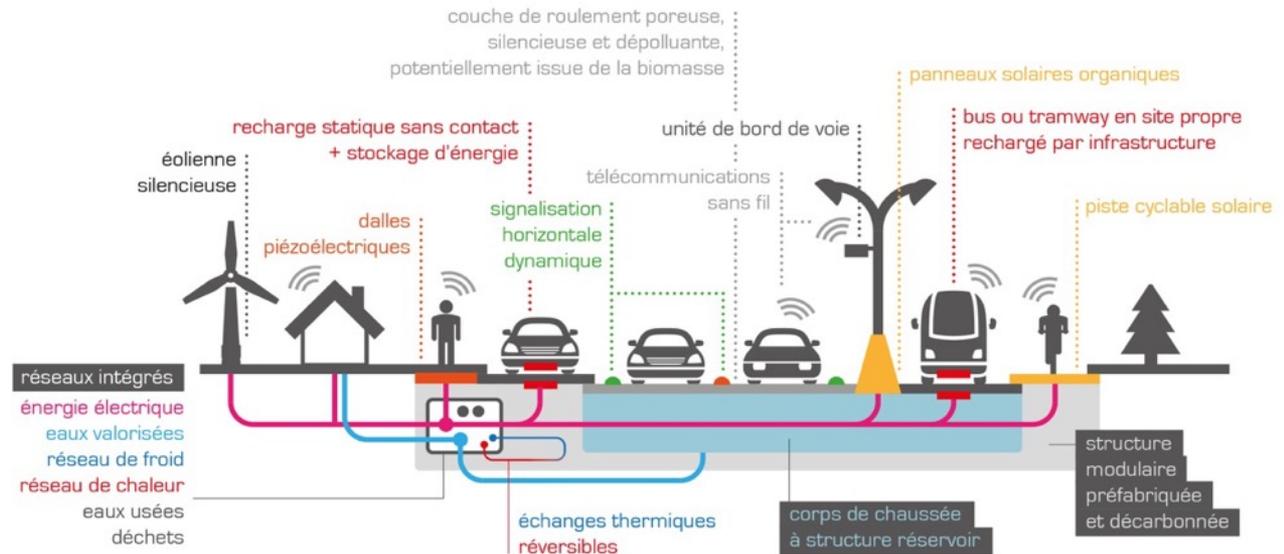


1^{er} axe : Identification, évaluation & hiérarchisation des enjeux



2^{ème} axe : identification des thématiques et métiers

1. Construction - GC
2. Aménagement
3. Energie - Réseaux
4. Signalisation
5. Télécoms - Services
6. Transport public
7. Logistique
8. Transport individuel
9. Conception
10. Exploitation
11. Entretien
12. Maintenance
- ...



2^{ème} axe : identification des communautés professionnelles

		Thématiques									
		Construction Génie civil	Urbanisme Aménagement	Energie Réseaux	Signalisation	Télécoms Services	Transports en commun	Logistique	Transport individuel	Conception	...
Communautés professionnelles	Travaux publics										
	Aménageurs										
	Energéticiens										
	Equipementiers										
	ITS										
	Transporteurs voyageurs										
	Transporteurs marchandise										
	Automobile										
	Ingénierie										
	...										

2^{ème} axe : identification des communautés professionnelles

Exemple : filière automobile (CNI)

		Thématiques									
		Construction Génie civil	Urbanisme Aménagement	Energie Réseaux	Signalisation	Télécoms Services	Transports en commun	Logistique	Transport individuel	Conception	...
Communautés professionnelles	Travaux publics										
	Aménageurs										
	Energéticiens										
	Equipementiers										
	ITS										
	Transporteurs voyageurs										
	Transporteurs marchandise										
	Automobile										
	Ingénierie										
	...										

Projet phare : PFA - NFI Véhicule Autonome

3^{ème} axe : exploration de l'Etat de l'Art

- La méthode s'appuiera enfin sur la multitude de démarches et experts intervenant sur les enjeux de mobilité, sera nourrie de la réflexion prospective à travers plusieurs exemples.



- Quelles adaptations pour des usages différenciés ou partagés de réseaux ?
- Quelles adaptations pour des objectifs différenciés d'exploitation au service du gestionnaire ?
- Quels usages complémentaires des infrastructures dédiées à la mobilité ? Exemples avec la route à énergie positive ?
- Quel(s) modèle(s) économique(s) associés aux services apportés par les infrastructures ?
- Quelles infrastructures pour le véhicule électrique ?
- Quelles infrastructures pour le véhicule autonome ?
- Quelles infrastructures pour les mobilités émergentes ?
- Quelles infrastructures pour la chaîne logistique ?
- Quelles infrastructures liées au développement des objets connectés ?

Comité d'experts

- Pour appuyer la démarche et enrichir l'étude, un comité d'experts se réunit tous les trimestres.
- Il est composé de représentants de différentes communautés professionnelles issus du secteur public et privé.



Calendrier et dissémination de l'étude

- L'objectif est de parvenir à livrer l'étude pour le congrès de l'Idrrim qui se tiendra à Lille les 10/11 octobre 2018.
- D'ici là, différents évènements vont jaloner l'année 2018 et MIRE contribuera à alimenter ces évènements
- Parmi les évènements encore à venir, on peut citer :
 - Le congrès PPRS (Mars 2018)
 - Le congrès de l'USIRF (Juin 2018)
 - Le congrès SIA/URF « regards croisés sur le véhicule autonome » (Juin 2018)
 - Le débat parlementaire lié à la préparation de la LOMI



**ATEC
ITS FRANCE**

 **IDRRIM**
INSTITUT DES ROUTES, DES BUS ET DES INFRASTRUCTURES POUR LA MOBILITÉ

 **IFSTTAR**


**ROUTES
DE FRANCE**

Die

Merci de votre attention

Nicolas HAUTIERE
IFSTTAR
14 boulevard Newton
Cité Descartes, Champs-sur-Marne
77447 Marle-la-Vallée Cedex 2
01.81.66.85.19 / nicolas.hautiere@ifsttar.fr