

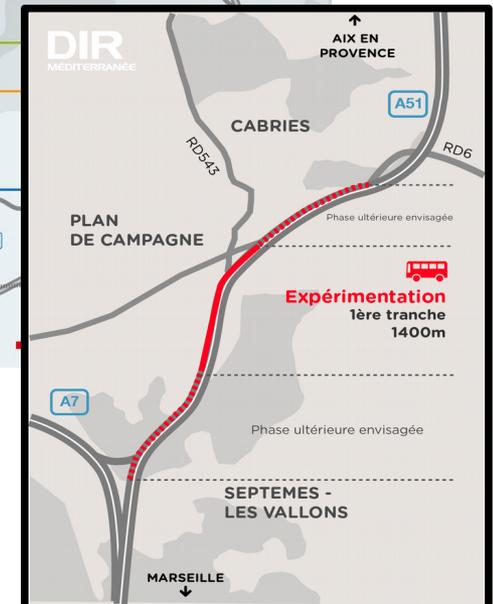
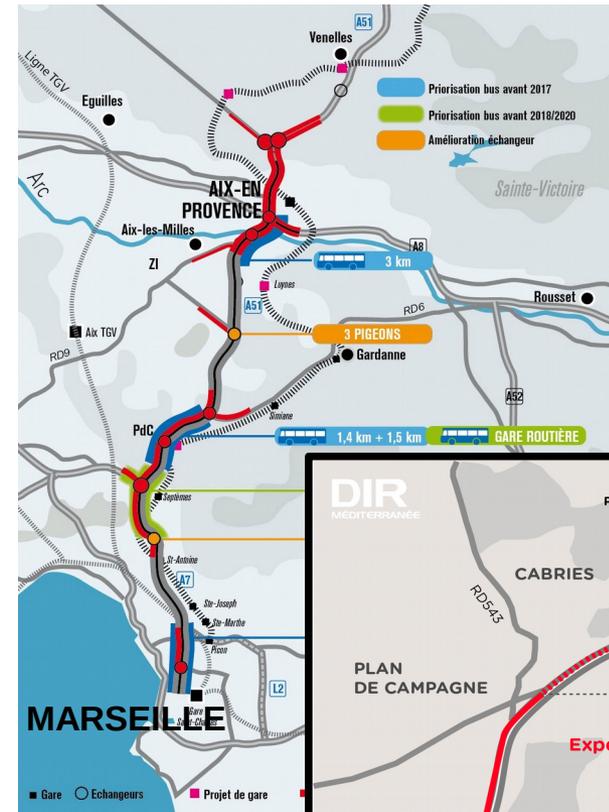
Voies réservées et voies auxiliaires

Quelques exemples français et européens

Olivier ANCELET
Cerema Territoires et ville

Voie réservée TC de Plan-de-Campagne (A51)

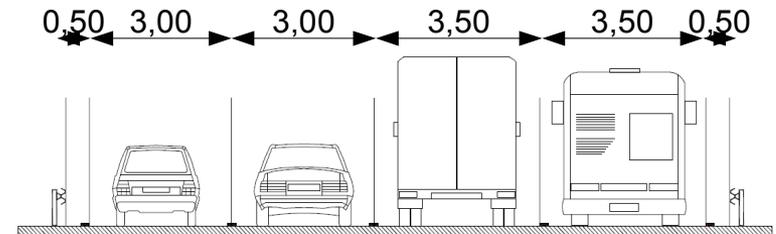
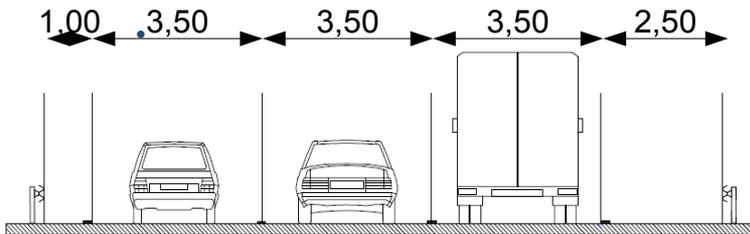
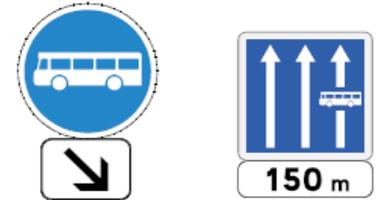
- **Le corridor Aix-Marseille**
 - 52000 déplacement/j pour 30km
 - Axe congestionné systématiquement
 - Une offre élevée en TC
- **Un site expérimental**
 - Une géométrie favorable
 - La volonté d'un aménagement sobre
 - Des points spécifiques à traiter (franchissements d'échangeurs)
 - Construction de la doctrine VRTC



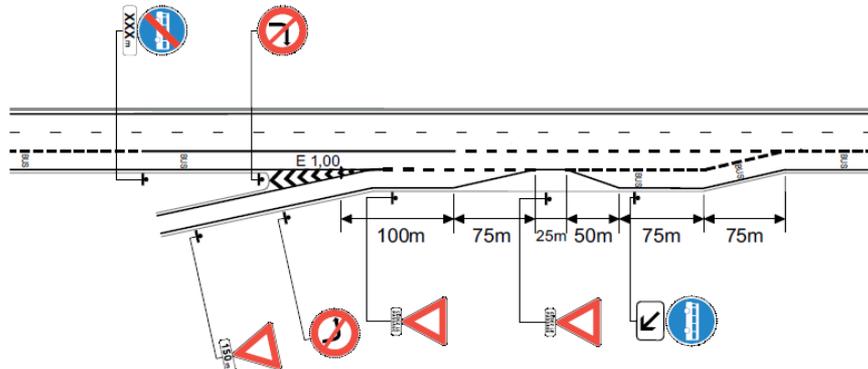
Voie réservée TC de Plan-de-Campagne (A51)

• Caractéristiques principales

- Une signalisation simple
- Pas d'élargissement de la plate-forme

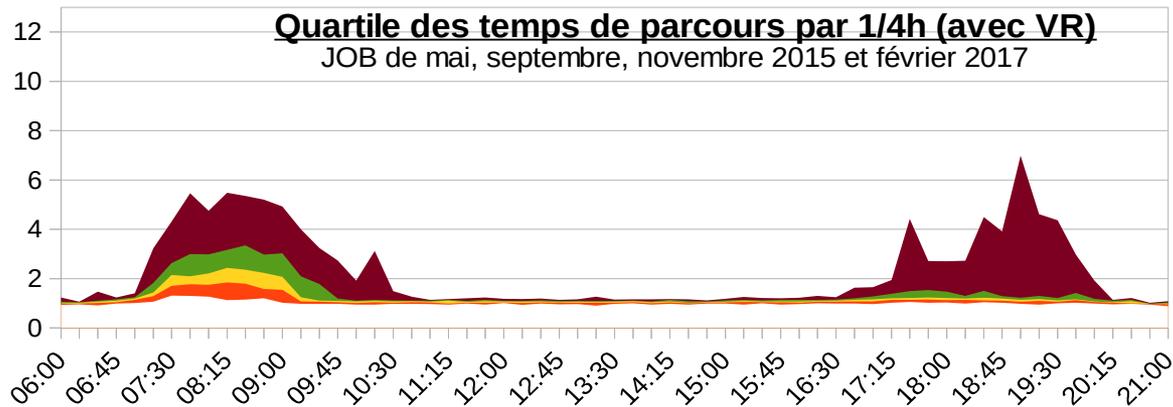
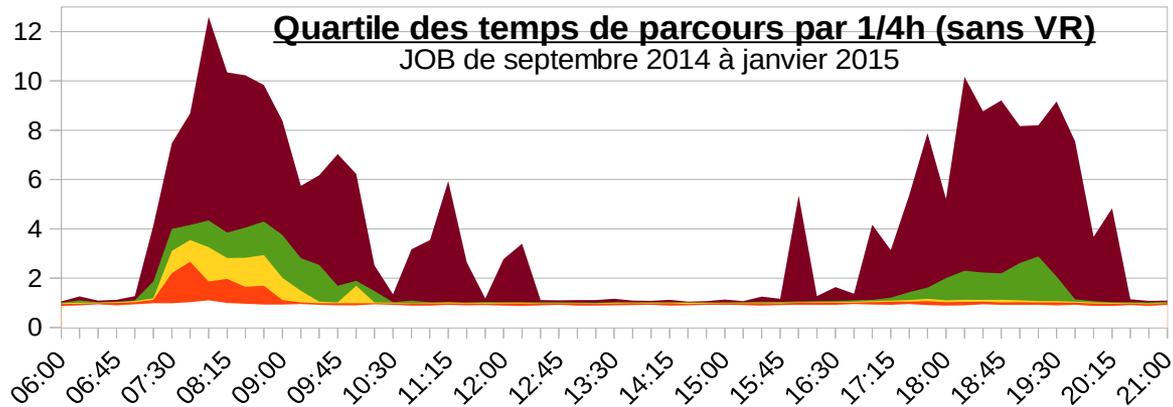


• Traitement spécifique des accès



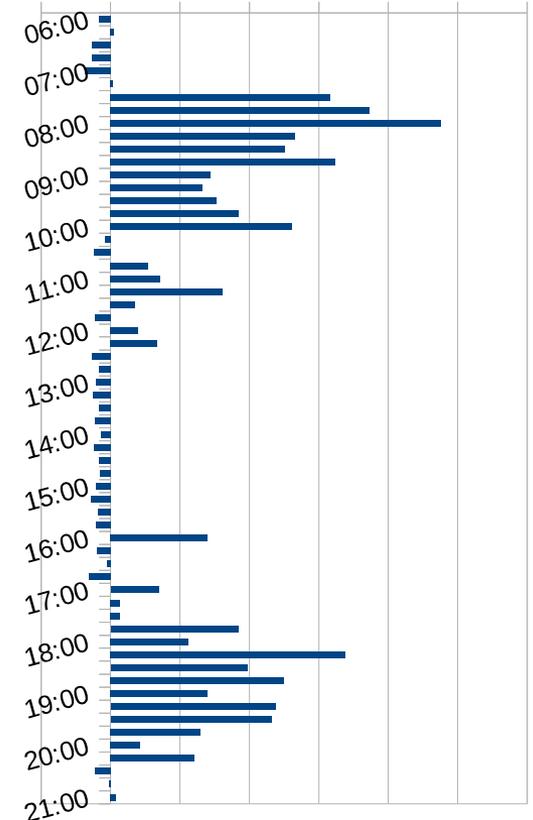
Voie réservée TC de Plan-de-Campagne (A51)

• Efficience de la VRTC



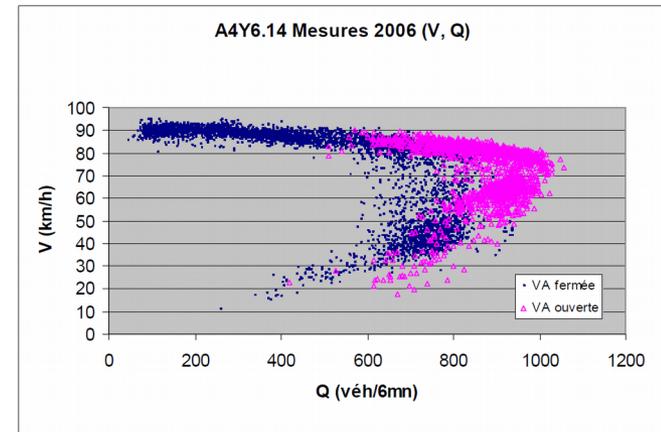
Gain de temps moyen pour un TC en fonction du 1/4h de passage sur la VR
Section Sortie PdC -> Pont Arlésiens

-20 s 0 s 20 s 40 s 60 s 80 s 100 s 120 s



Voie auxiliaire – Tronc commun A4-A86

- Le seul exemple français



R-BAU de Morges-Écublens (Suisse)

- **Autoroute A1 (Lausanne)**
 - L'un des tronçons les plus chargés
 - Impacts sur le fonctionnement et la sécurité



- **Opportunité d'un projet pilote**
 - Au préalable, une doctrine technique OFROU (2007)
 - Projet de réaffectation de la bande d'arrêt d'urgence (R-BAU)
 - Mise en service en 2010



R-BAU de Morges-Écublens (Suisse)

- **Caractéristiques principales**
 - Aménagement sans élargissement de la chaussée
 - Création de refuges (tous les 1000 m)
 - Portiques de signalisation dynamique (tous les 500m)
 - Vidéosurveillance, DAI, stations de comptage



R-BAU de Morges-Écublens (Suisse)

- **Principaux résultats**

- **Sécurité**

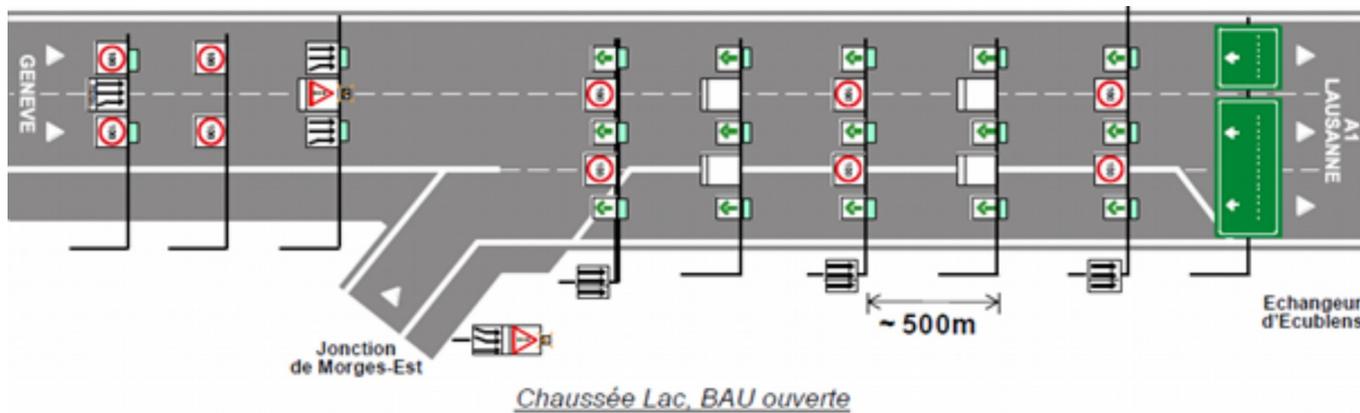
- Baisse globale du nombre d'accidents

- **Fonctionnement**

- Capacité augmentée de 20 % aux heures de pointe

- **Exploitation**

- Satisfaction sur les possibilités offertes



Voies réservées au covoiturage

- Quelques (rares) cas européens...



Lintz (Autriche)



Leeds (RU)

Kristiansand (Norvège)



- Un déploiement important outre-Atlantique



HOV lane



HOT lane

Merci de votre attention

**Olivier ANCELET – Chargé d'études aménagement des VSA
Cerema Territoires et ville
2, rue Antoine Charial – 69426 LYON Cedex 03
04 72 74 58 49 – olivier.ancelet@cerema.fr**

Sources :

**Mathieu LUZERNE (Cerema) ; Simon COHEN (IFSTTAR) ; Sylvain BELLOCHE (Cerema) ;
Torbjorn HAUGEN (SINTEF Roads and Transport) ; Rémi CARMIGNIANI (DGITM)**