

L'Observatoire National de la Route



David Zambon
Directeur Général de l'IDRRIM

Un outil au service d'une stratégie : la gestion du patrimoine routier

Les objectifs de l'ONR dans le débat public

1. Connaître un patrimoine routier

- ✓ Au cœur des mobilités du quotidien
- ✓ Support de l'essentiel des mobilités
- ✓ À adapter pour les « nouvelles mobilités »

2. Préserver le patrimoine routier

- ✓ Assurer l'entretien des réseaux existants

➤ **Un enjeu inscrit dans les Assises de la Mobilité**

La gestion du patrimoine des infrastructures

Les composantes de l'action conduite par l'IDRRIM

- Sensibilisation des décideurs / 2014 - Livre Blanc IDRRIM
- Guide pour la définition d'une politique de gestion du réseau routier / 2016 – GEPUR (volet 1)
- Objectiver l'enjeu / 2016 – naissance de l'ONR
- Construire ou mettre à jour la doctrine technique / continu – ensemble des guides sur les techniques routières

L'ONR : une démarche novatrice et qui rassemble

Autour de l'IDRRIM:

- **Les acteurs publics représentant les gestionnaires des réseaux routiers**
 - **Etat** (ministère chargé des transports) : réseau routier national
 - Assemblée des **Départements** de France (ADF) : réseau routier départemental
 - Assemblée des **Communautés** de France (AdCF) : réseau routier communal, intercommunal, métropolitain
- **Les représentants des professions intervenant dans les travaux d'entretien du patrimoine**
 - Entreprises de **l'industrie routière** (Routes de France)
 - Entreprises de **l'entretien des ouvrages d'art** (STRRES)
- **Prenant appui sur des expertises**
 - Réseau scientifique et technique (Cerema, IFSTTAR)
 - Consultant auprès de collectivités territoriales (MBSC)

Un enjeu partagé public / privé

Pour les gestionnaires publics :

- Connaissance fine des coûts financiers du personnel et des travaux
- Positionnement par rapport aux données moyennes par strates de gestionnaires de voirie
- Optimiser la programmation de l'entretien du réseau

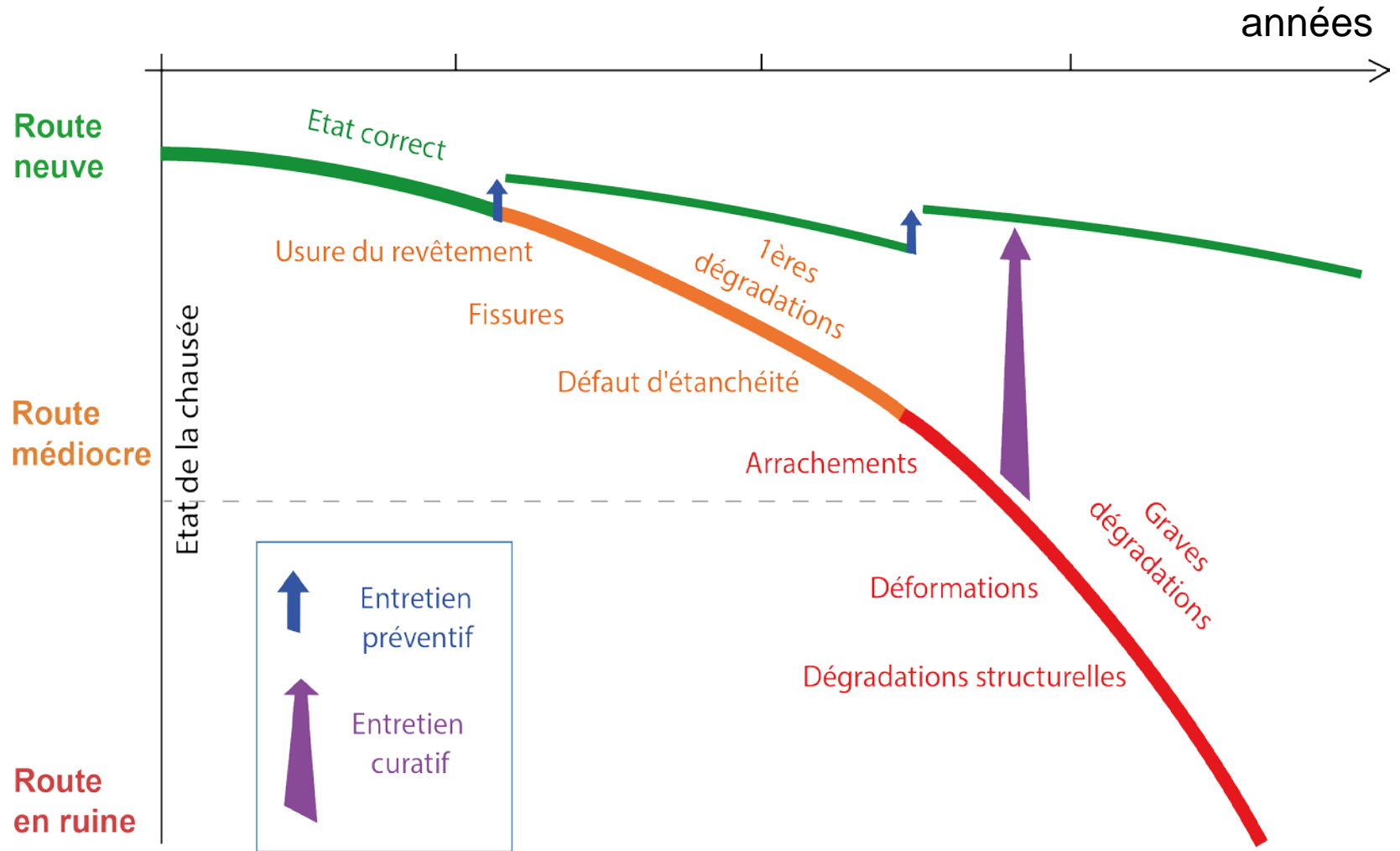
Pour les acteurs privés :

- Connaissance de l'état du réseau routier, des dépenses des gestionnaires et des méthodes de gestion (investissement/fonctionnement)
- Anticipation du plan de charge
- Adapter l'offre aux besoins
- Adaptation des outils industriels aux besoins des gestionnaires

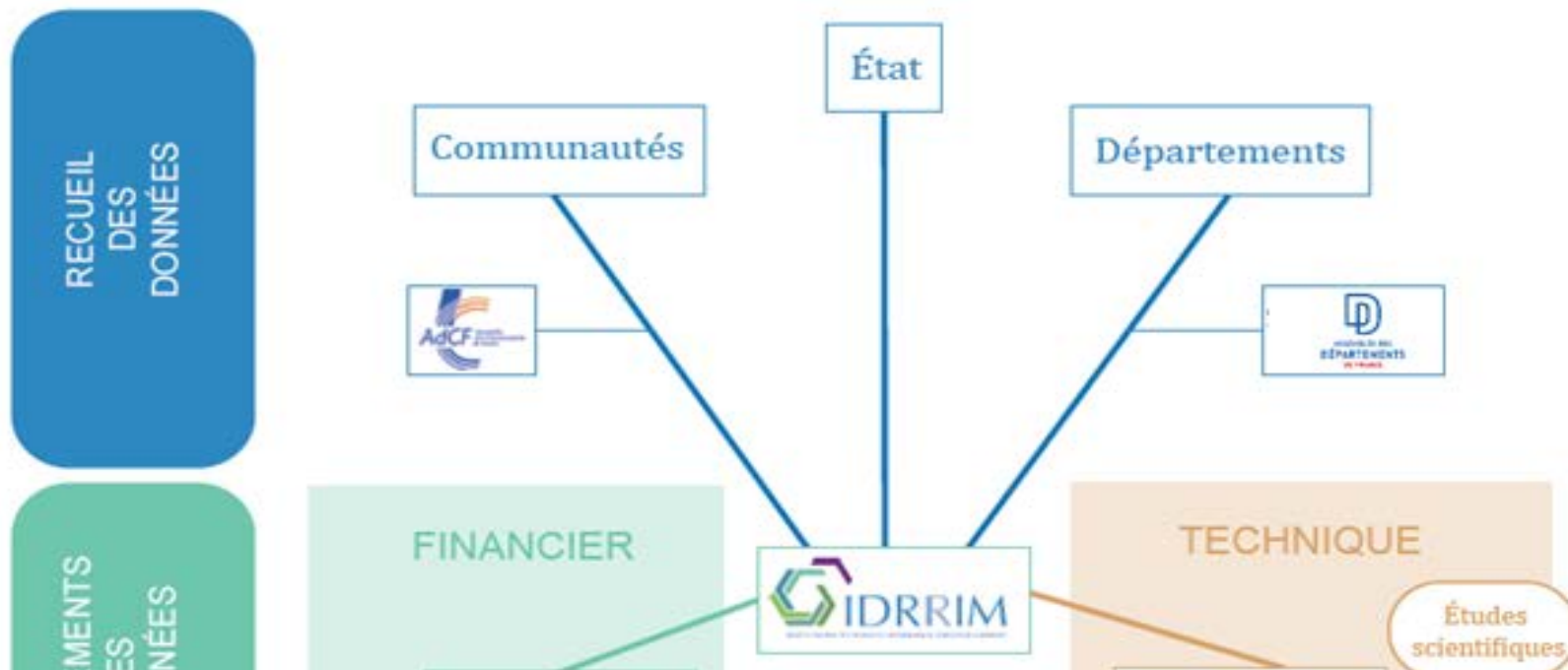
➤ **Eviter ou réduire la constitution d'une « dette grise »**

Courbe type de résilience

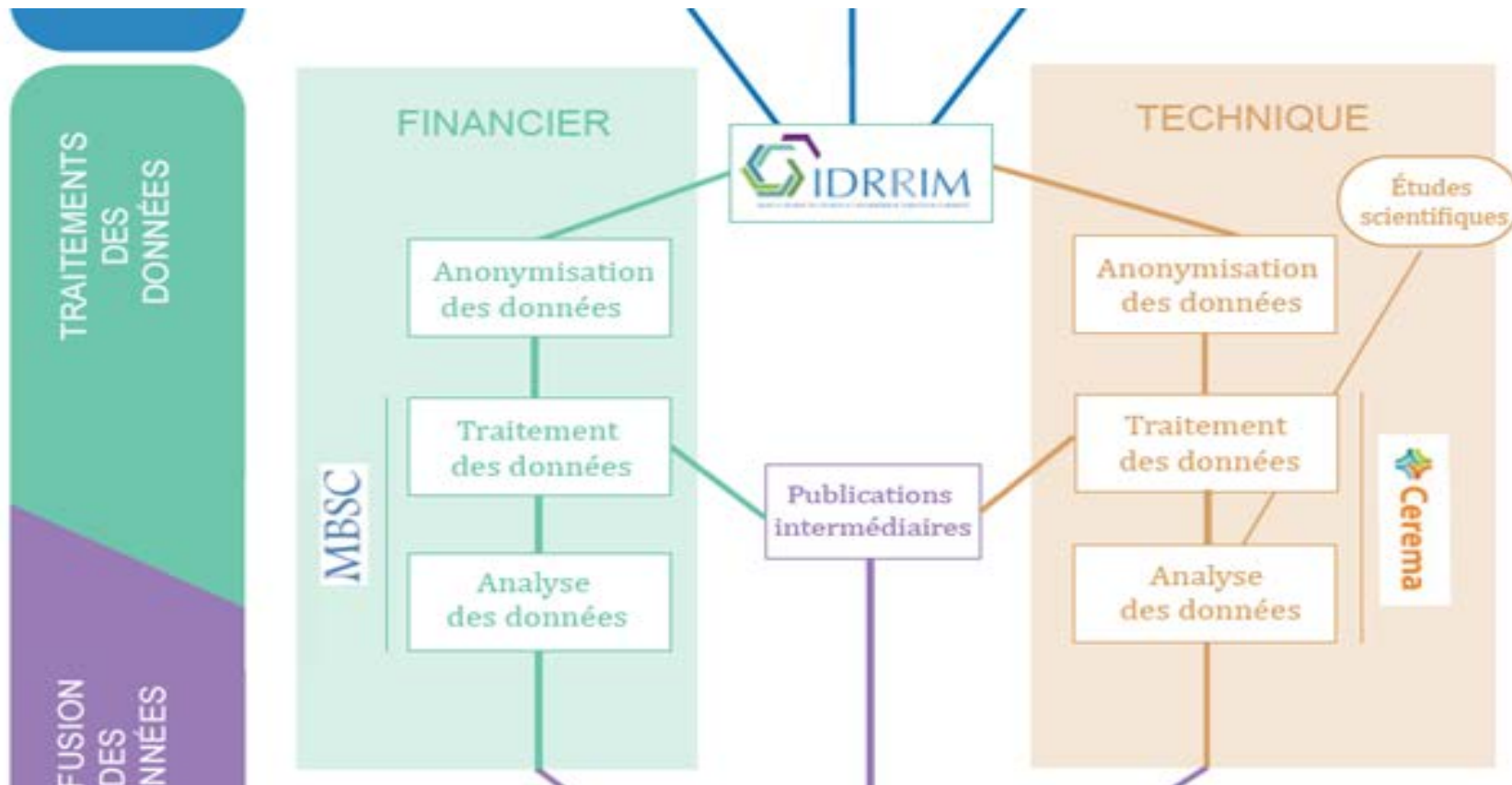
Exemple : structure chaussée faiblement dimensionnée, climat agressif, fort trafic



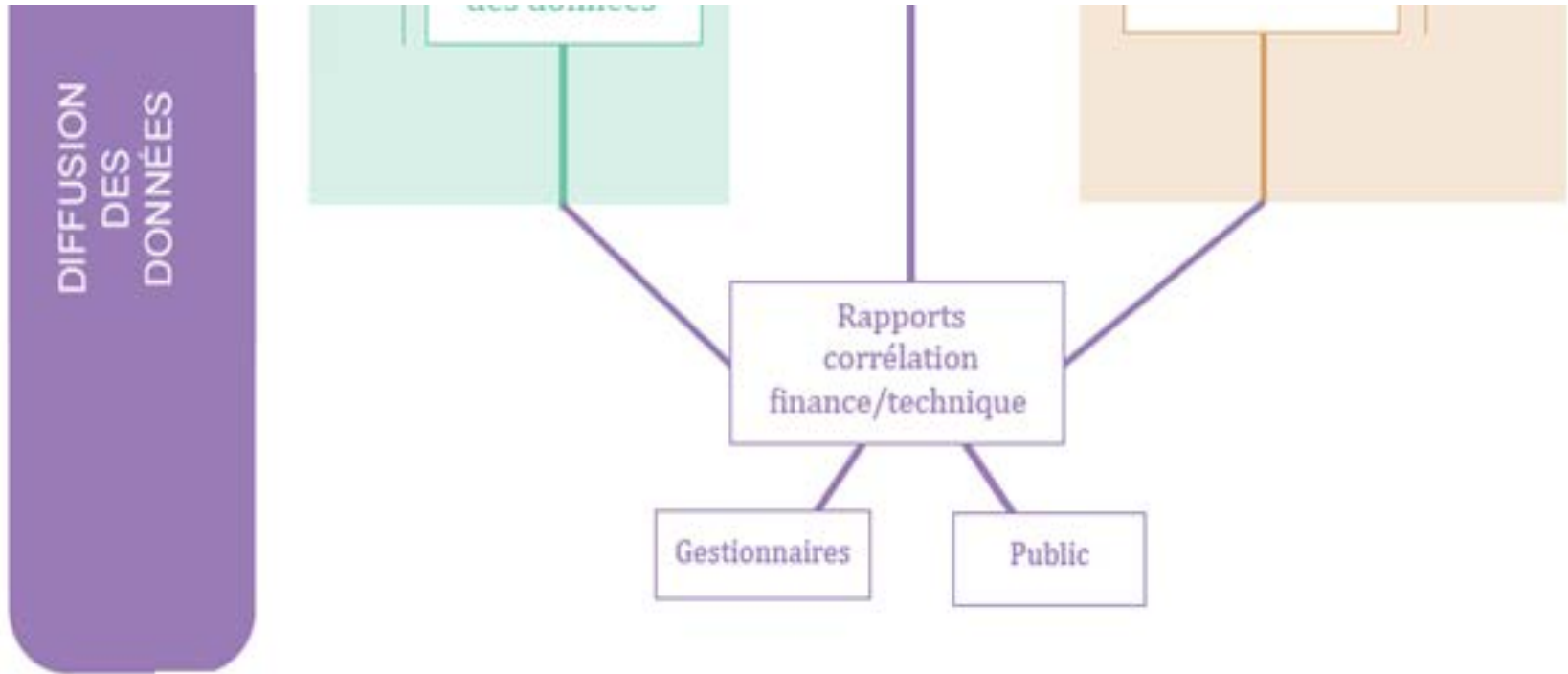
La méthode 1/3



La méthode 2/3



La méthode 3/3



Aboutir à la corrélation des données techniques et financières

A terme et progressivement, déterminer le lien entre :

- La politique de maintenance du patrimoine
- L'évolution des l'état du patrimoine
- L'évolution des dépenses consacrées à sa maintenance

En tenant compte des facteurs trafic, climat, structures, techniques ...

**La trajectoire technico-économique
de la dette grise**

Premier rapport ONR 2017 : le périmètre

Etat et Départements (panel de 57 départements)

12 000 km

Linéaire réseau routier national non concédé



138 512
en 2016

Nombre d'ouvrages d'art concernés par l'échantillon (56 départements)



18 254
en 2016

Nombre d'ouvrages d'art réseau routier national non concédé

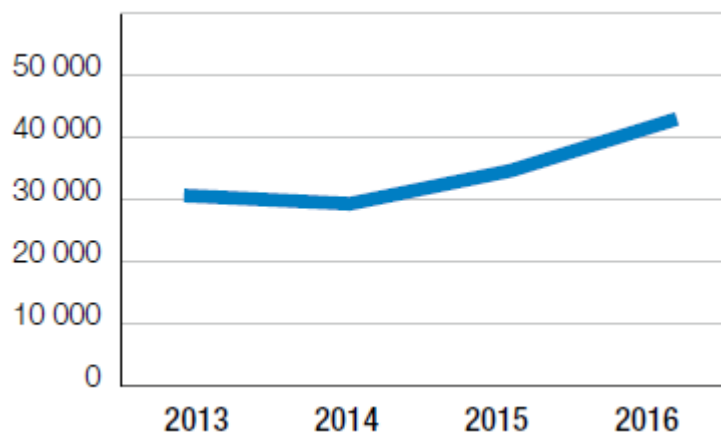


58 %

du réseau départemental.
57 départements répondants qui représentent 219 614 km sur les 377 000 km des 101 départements français

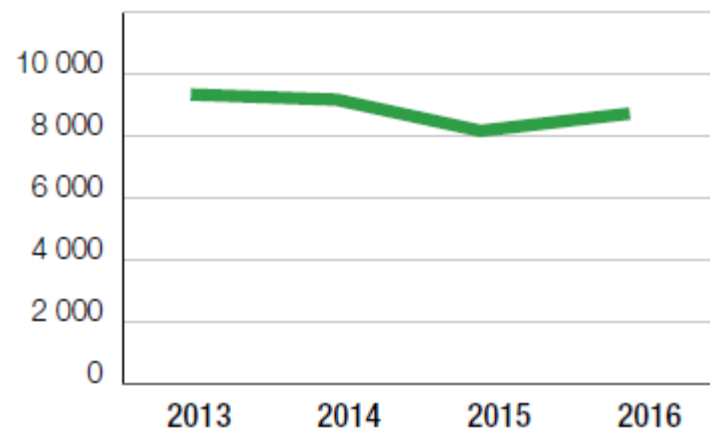
Évolution des dépenses courantes d'investissement (hors grands travaux)

Etat



● Investissement par km

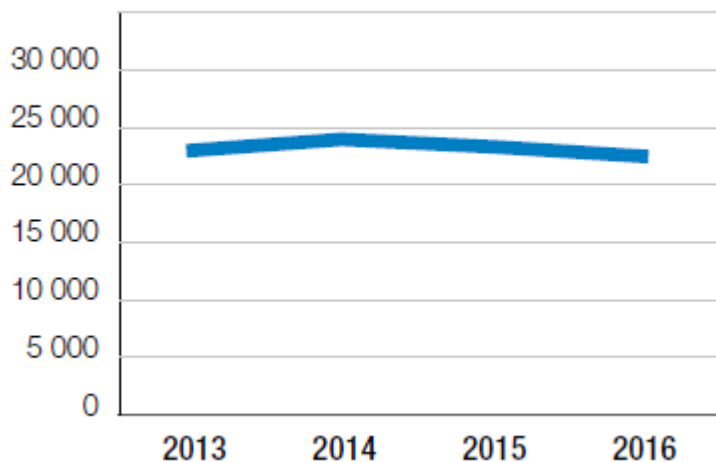
Départements (échantillon 34)



● en € par km

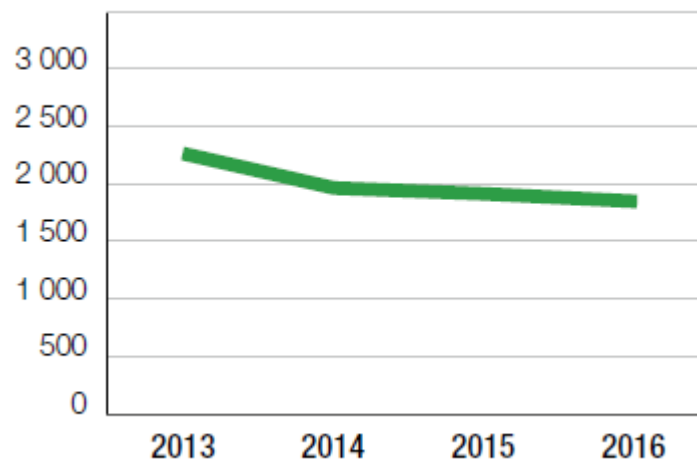
Évolution des dépenses de fonctionnement (hors personnel)

Etat



● fonctionnement hors personnel en € par km

Départements (échantillon 27)



● fonctionnement hors personnel en € par km

Outils de gestion du patrimoine des départements

Les supports d'une politique de gestion de patrimoine

- 100% utilisent une base de données routières structurée
- 100% ont mis en place une hiérarchisation de leur réseau (*répartition approximative : réseau structurant 15% ; réseau principal 21% ; réseau local pour le reste*)
- 96 % ont des informations sur l'âge et le type des couches de roulement
- 70 % ont des informations sur la géométrie de leurs voies

Chaussées

- 57% ont un indicateur qualité consolidé sur l'état des chaussées

Ouvrages d'art

- 98% ont un indicateur qualité consolidé sur l'état des ouvrages d'art
- 100% utilisent une méthode de gestion des ouvrages d'art

Plan de travail 2018

- Mise en place d'un **comité technique « miroir »** (DST, directeurs routes...)
 - Recueil des données sur **l'état du patrimoine** départemental
 - Consolidation de la démarche auprès du **bloc communal et des métropoles**
 - **Nouvelle campagne** de collecte de données financières des départements
 - Publication d'un **rapport ONR tous gestionnaires**
 - Poursuite des travaux de définition de la **dette grise**
 - Formalisation des **outils méthodologiques** pour les gestionnaires (courbes de résilience)
 - Définition un **modèle économique** et de fonctionnement durable de l'ONR
- **Objectif : Inscrire l'ONR dans la durée avec une annualisation des résultats accompagnés de publications régulières**

Perspectives : enseignements 2017 pour 2018

Agir pour faciliter la remontée et le traitement des données financières en travaillant sur :

- La **segmentation** des programmes
- La **connaissance** des comptes administratifs
- Les données sur le **personnel**

➤ **Faire de l'ONR un outil de dialogue :**

- au sein des collectivités et entre les collectivités
- dans la construction d'une convergence des méthodes d'analyse
- au service de la stratégie des acteurs.

Merci de votre attention

David ZAMBON et Magali DUPETIT

IDRRIM

9 rue de Berri, 75008 Paris

Téléphone : 01.44.13.32.99

E-mail : idrrim@idrrim.com

