

Intégration des critères environnementaux dans la commande publique

Patrick TARDIEUX
Communauté d'Agglomération Limoges Métropole



SOMMAIRE

- **Les critères environnementaux dans le jugement des offres**
- **Les variantes**
- **Le recyclage**
- **Un renforcement du volet environnemental (SEVE)**
- **Vers un choix environnemental**

Les critères environnementaux dans le jugement des offres

La décomposition des critères de jugement des offres est répartie en 3 domaines :

- Critère technique 30 à 35 %
- Critère prix 40 à 30 %
- Critère environnement 30 à 35 %

Les critères environnementaux dans le jugement des offres

Critère technique :

L'analyse porte sur la vision contextuelle du chantier, la critique de la solution proposée par le Moe.

Les dispositions techniques et organisationnelles présentées par l'entreprise.

Critère prix :

Comparaison classique

Critère environnement :

Examen des mesures compensatoires proposées découlant de l'analyse du site. Evaluation et gestion des déchets.

Une attention particulière est portée à ce que les propositions soient étroitement liées au chantier en question.

Les variantes

70% de nos appels d'offres ou MAPA sont ouverts à variantes.

Elles peuvent concerner la chaussée et les trottoirs, et porter sur la structure et/ou la couche de roulement.

Les marches subséquents à accord cadre multi attributaires sont en passe d'être ouverts également en 2018

Le recyclage

L'utilisation de matériaux recyclés est quasi systématique puisque les solutions de base sont souvent constituées avec ces produits.

Nature des produits recyclés (Fraisât, démolitions, porcelaine...)

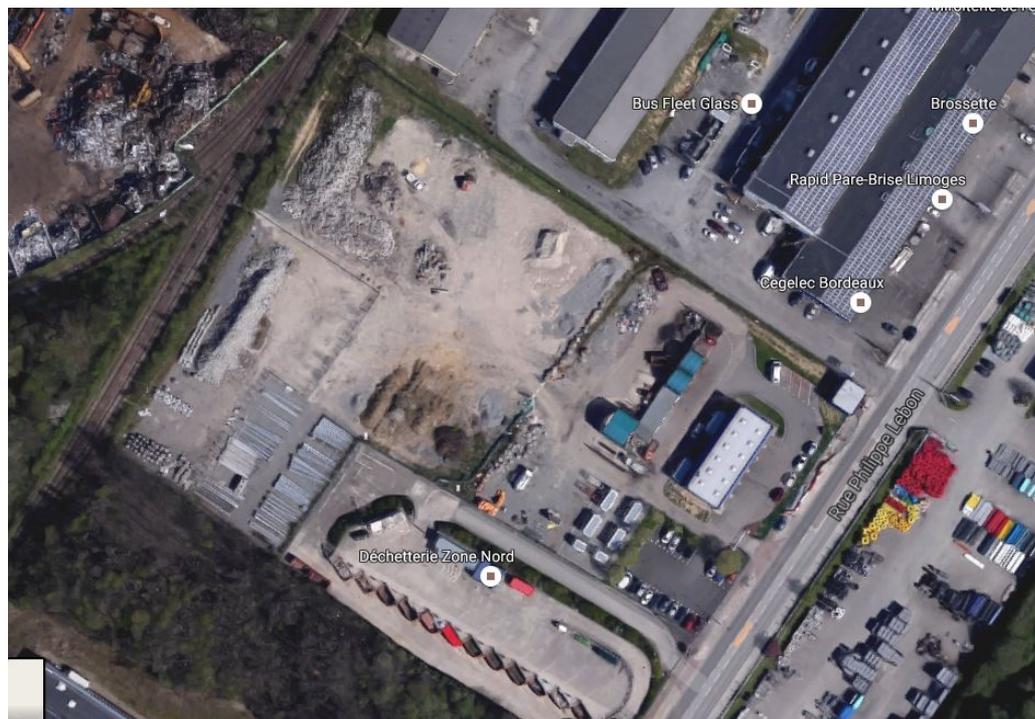
L'utilisation de MIOM est également une pratique régulièrement utilisée. (convention jointe au marché).



Le recyclage

Limoges métropole dispose d'une plateforme de recyclage de 8500 m² sur laquelle sont stockés des pavés et des bordures granit retraités.

Elle sera prochainement dotée d'une zone de stockage temporaire des MIOM.



Un renforcement du volet environnemental (SEVE)

Les rapports SEVE sont identifiés comme critère à hauteur de 20% dans l'analyse des offres à enjeu environnemental.

Les rapports sont valorisés sur la base d'une grille de postes établie par l'EPCI.

5.1.1 Chaussée

Création de la structure de chaussée					
Matériaux entrants	Quantité	Unité d'œuvre	Densité	Coût environnemental unitaire	Acheminement
Géotextile 150gm2	3450	m2	0.00015 t/m2	Base USIRF : " Géotextile 150gm2 ", rendu	-
GNT - Grave non traitée	700	t	-	Base USIRF : " GNT - Grave non traitée "	Transport par semi 24t : 20km
Granulats recyclés	2300	t	-	Base USIRF : " Granulats recyclés "	Transport par semi 24t : 10km
Emulsion 69%	655	t	-	Base USIRF : " Emulsion 69% "	Transport d'émulsion en répanduse : 5km
Gravillons (granulats naturels)	30	t	-	Base USIRF : " Gravillons (granulats naturels) "	Transport par camion 14t : 15km
BB50 3 0/10 Exideuil 30%AE	486	t	-	Voir la liste des formules utilisées	Transport par semi 24t : 5km
GB 3 0/14 Chambon	810	t	-	Voir la liste des formules utilisées	Transport par semi 24t : 5km

Engins	Quantité	Unité d'œuvre	Coût environnemental unitaire
Arroseuse	3	jour	Base USIRF : " Arroseuse "
Balayeuse aspiratrice	2	jour	Base USIRF : " Balayuse aspiratrice "
(Atelier) Atelier couche d'accrochage 1	3	jour	Base USIRF : " Atelier couche d'accrochage 1 "
Répanduse de liant bitumineux	1	unité	Base USIRF : " Répanduse de liant bitumineux "
Gravillonneur	1	unité	Base USIRF : " Gravillonneur "
(Atelier) Atelier enduit de coure 1	1	jour	Base USIRF : " Atelier enduit de coure 1 "
Gravillonneur	1	unité	Base USIRF : " Gravillonneur "
Répanduse de liant bitumineux	1	unité	Base USIRF : " Répanduse de liant bitumineux "
(Atelier) Atelier de mise en oeuvre d'enrobés moyenne cadence - 700 U	3	jour	Base USIRF : " Atelier de mise en oeuvre d'enrobés moyenne cadence - 700 U "
Finisseur (15 à 20t)	1	unité	Base USIRF : " Finisseur (15 à 20t) "
Compacteur tandem vibrant V1	2	unité	Base USIRF : " Compacteur tandem vibrant V1 "
Petite niveleuse (<14t) (travaux routiers)	3	jour	Base USIRF : " Petite niveleuse (<14t) (travaux routiers) "
Raboteuse 1 m	2	jour	Base USIRF : " Raboteuse 1 m "
Compacteur mixte Vx	3	jour	Base USIRF : " Compacteur mixte Vx "
Pelle sur chenille 20 à 40t (travaux routiers)	5	jour	Base USIRF : " Pelle sur chenille 20 à 40t (travaux routiers) "

Matériaux sortants	Quantité	Unité d'œuvre	Densité	Coût environnemental unitaire	Acheminement
Fraisats issus du chantier	410	t	-	Base USIRF : " Fraisats issus du chantier "	Transport par semi 24t : 5km
Déchets inertes destinés au stockage définitif	2070	t	-	Base USIRF : " Déchets inertes destinés au stockage définitif "	Transport par camion 14t : 5km

		Emissions de gaz à effet de serre (t éq CO2)							Total	Comparaison / Base
		Extraction des matériaux	Transports en amont	Fabrication des mélanges	Fret entrant sur le chantier	Mise en oeuvre	Fret sortant du chantier			
Solution de base (Copie)	Route/VRD	219,9	4,0	25,3	5,5	26,1	1,3	282,1		
Solution variante (Copie)	Route/VRD	219,9	4,0	25,3	5,5	26,1	1,3	282,1	Non Applicable	



Vers un choix environnemental...

L'objectif à plus long terme est que l'évaluation environnementale soit utilisée pour comparer 2 projets.

Tant pour le choix des matériaux que pour l'usage de l'espace.

SEVE et ses versions futures devraient y contribuer pour beaucoup !

Merci de votre attention

Patrick TARDIEUX
Communauté d'Agglomération Limoges Métropole
19 rue Bernard Palissy
CS10001
87000 LIMOGES