

Observatoire National de la Route

David ZAMBON, directeur général de l'IDRRIM

SOMMAIRE

- Historique
- Enjeux
- Méthode
- Finalités
- Calendrier

HISTORIQUE

Les étapes de réflexion préalables à la création de l'ONR



2012 : Lancement de l'étude GEPUR dans le grand Est
par 3 partenaires : CoTITA Est – USIRF – IDRRIM

2014 : Livre Blanc IDRRIM : « Entretien et préserver les patrimoines
d'infrastructures : une exigence pour la France »

2015 : Etude pilote USIRF sur 9 départements « test » pour évaluer
la dépense financière globale consacrée à l'entretien

Ecriture et négociation du concept de l'observatoire

2016 : **Naissance de**
l'Observatoire National de la Route

L'observatoire national de la route

Mise en place le 26 janvier 2016

Signatures : MEDDE – ADF – AdCF – USIRF – STRRES – IDRRIM

Un volet financier et un volet qualitatif pour deux objectifs stratégiques :

- ❖ Partager les connaissances pour évaluer l'efficacité des politiques techniques pour une gestion économe des réseaux routiers
- ❖ Objectiver l'état du réseau routier afin d'éclairer les décideurs pour mieux optimiser l'efficacité des missions dont ils ont la responsabilité

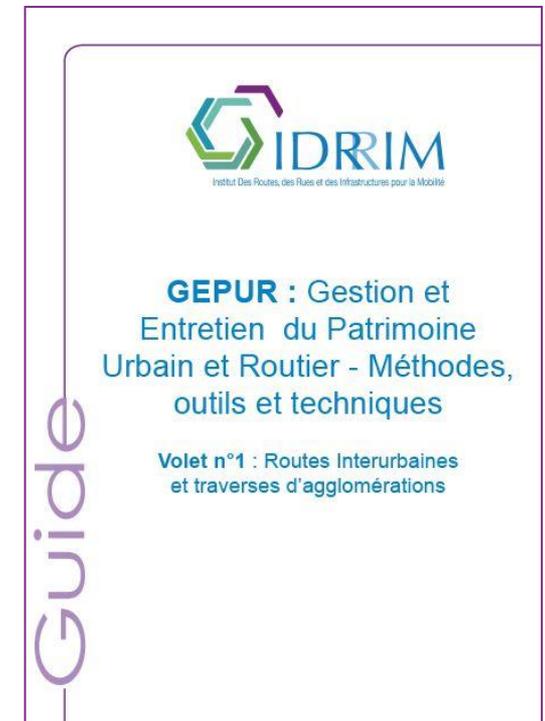
Cet observatoire permettra également d'évaluer la corrélation entre l'état du patrimoine et les dépenses globales à consacrer chaque année à l'entretien et l'exploitation de la voirie.



GEPUR : Gestion et Entretien du Patrimoine Urbain et Routier - Méthodes, outils et techniques

Volet n°1 : Routes Interurbaines et traverses d'agglomérations

- ✓ **Date de Publication** : juin 2016
- ✓ **Auteur** : CoTITA Est – USIRF – IDRRIM
- ✓ **Objectif** : Aider un gestionnaire de réseau routier à organiser la gestion et l'entretien de ses routes interurbaines et ses traverses d'agglomération.
- ✓ **Le Guide** :
 - Méthode de hiérarchisation du réseau
 - Définition des niveaux de service
 - Elaboration du budget



ENJEUX

Optimisation de la dépense publique

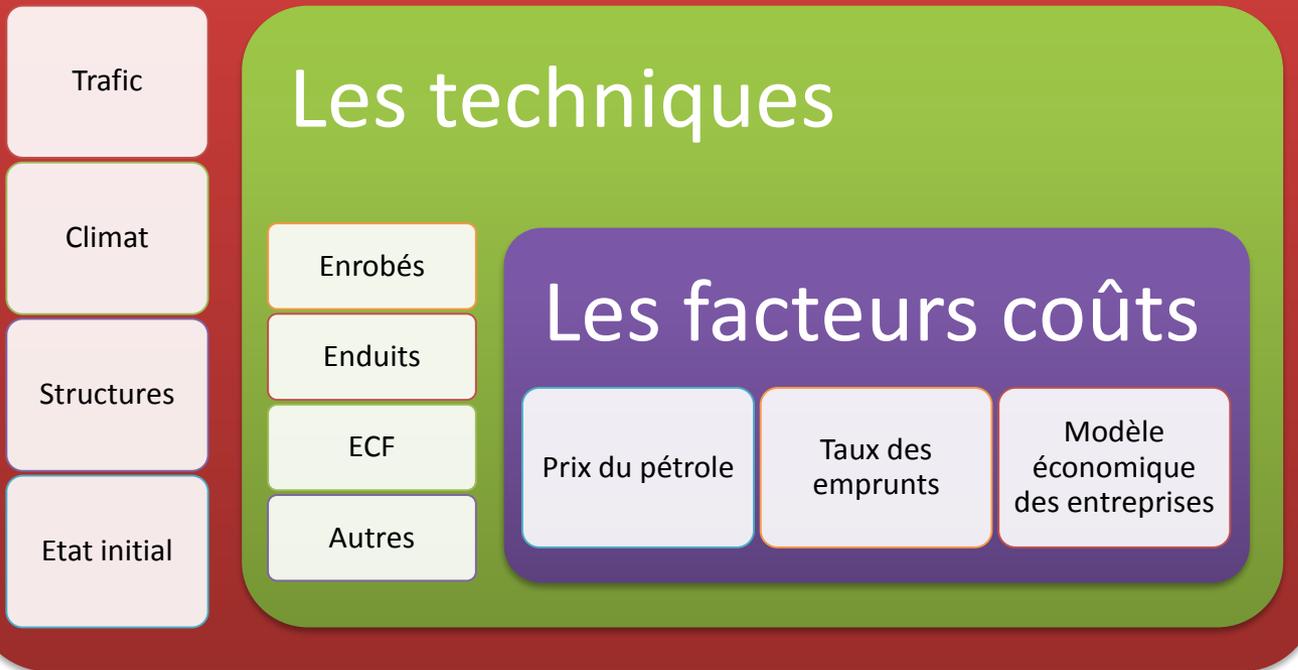
- Contexte financier contraint
- Tendances aux visions court terme
- Gros risques sur les coûts moyen et long termes ?

Les risques « intuitifs »

- Déclassement de la compétitivité du pays
- Explosion de la « dette grise »
- Déstabilisation de l'outil de production, impact coûts
- **Vrai ou faux, comment mesurer ?**

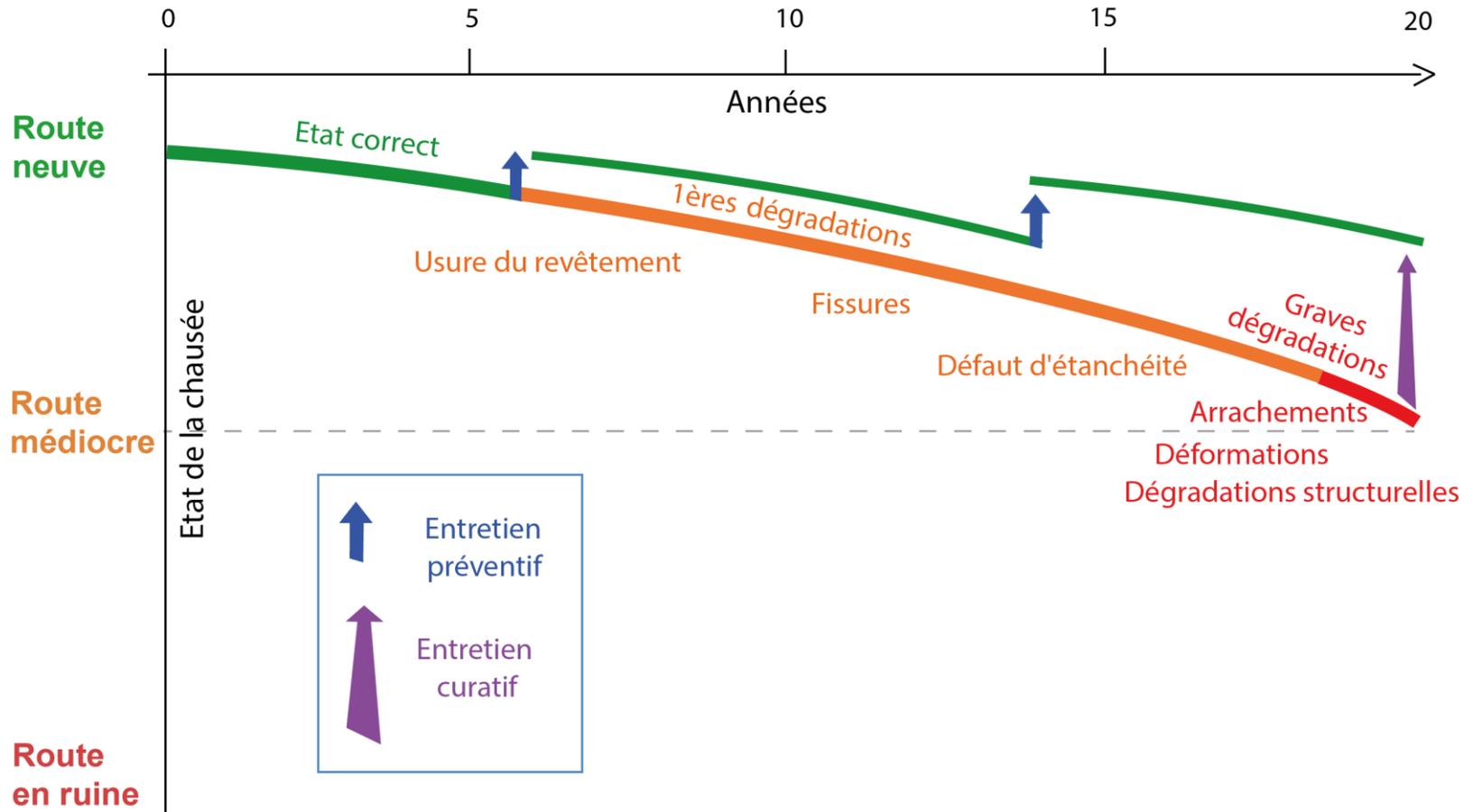
Objectiver la dette grise

Les courbes de résilience



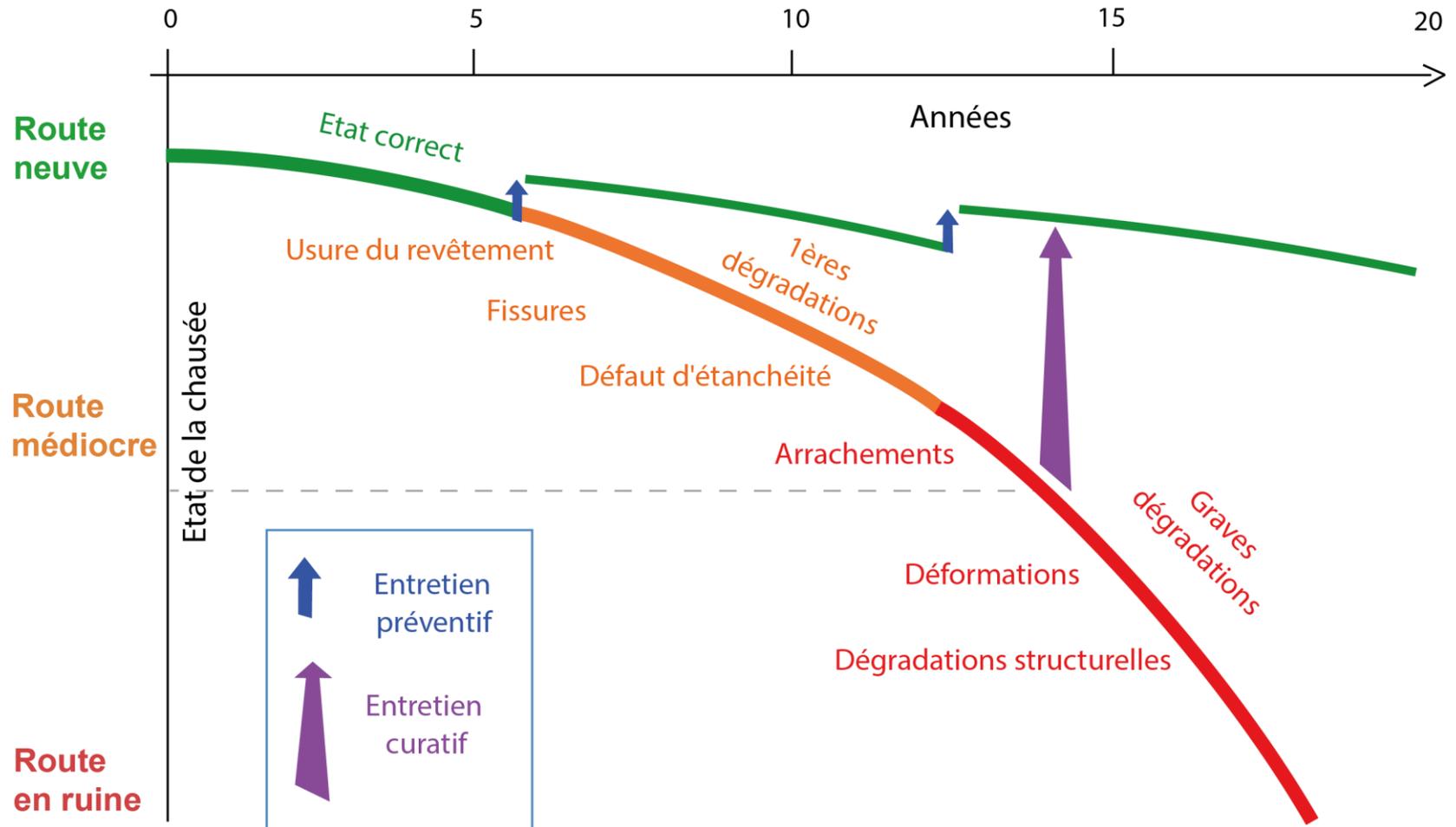
COURBE TYPE DE RÉSILIENCE

Exemple : structure chaussée bien dimensionnée
climat peu agressif – trafic moyen

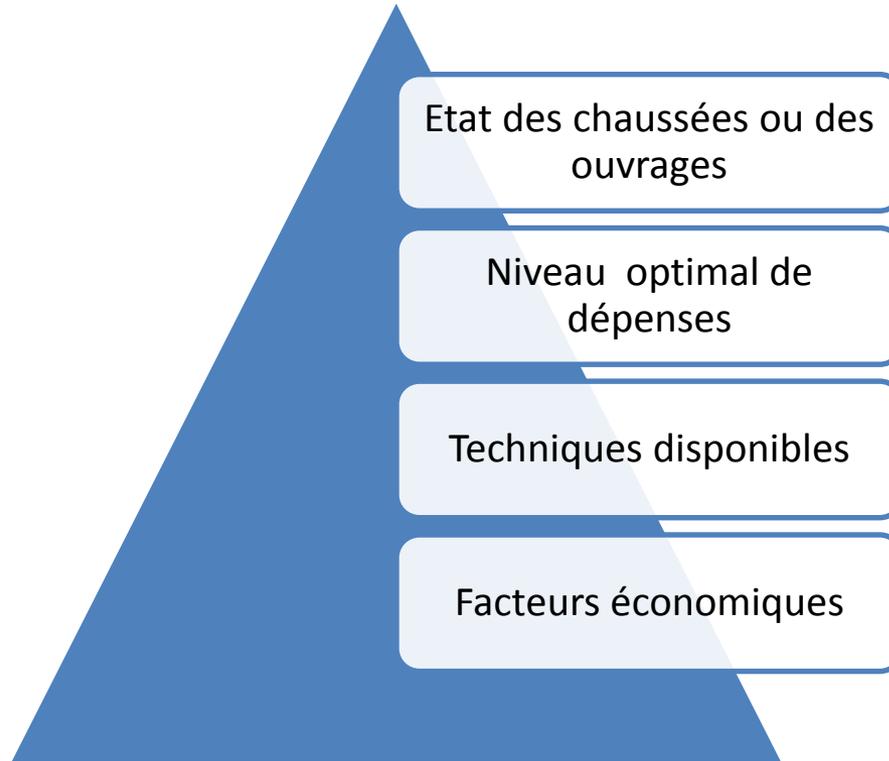


COURBE TYPE DE RÉSILIENCE

Exemple : structure chaussée faiblement dimensionnée
climat agressif – fort trafic



Établir la corrélation entre :



Stratégie : Etablir la trajectoire technico-financière de résorption de la dette grise

MÉTHODE

La collecte des données

- Définition des cadres d'enquête
- Données du réseau routier national publiées par l'État en septembre 2016
- Courrier d'enquête transmis par l'ADF et l'IDRRIM à l'ensemble des présidents de Conseil départemental
- Expérimentation auprès d'une dizaine de métropoles et EPCI ayant la compétence voirie

L'anonymat des données reçues, principes d'analyse et de publication

- Validation des types d'analyse et de leur publication par un COPIL
- Regroupement par strates comparables, moyennes, écarts-types...
- Valorisation des meilleures performances et innovations
Avec l'accord des gestionnaires concernés

Procéder de façon graduelle et pragmatique

- Pas d'usine à gaz
- Analyses « grosse maille » pour commencer
- Base du volontariat « mobilisateur »
- Retour de données pour les contributeurs

FINALITÉS

Connaître la réalité des dépenses et de leurs évolutions

- Tous postes confondus
- Toutes modalités de gestion
- Par grandes finalités
- Permettre à chacun de se situer, de s'interroger.
Comprendre avant d'agir.

Connaître la réalité de l'état des réseaux et de leurs évolutions

- Tous réseaux confondus
- Toutes modalités de gestion
- Par grandes fonctions
- Permettre à chacun de se situer, de s'interroger.
Comprendre avant d'agir.

Établir les corrélations

- De façon rigoureuse et scientifique
- De façon progressive
- Bénéficier des retours d'expérience
- Sans stigmatiser

Concours scientifique du Cerema et de l'IFSTTAR

CALENDRIER

2016 année charnière...

- 26 janvier 2016 : signature de la charte d'engagement
- Établissement de la méthode à partir d'échantillons tests pour le bloc communal
- 1^{er} septembre : publication par l'État des données financières et techniques sur le RRN
- 18 novembre : lancement de la collecte de données à l'ensemble des départements

Les objectifs pour 2017

- 15 janvier : Retour des premières données issues des départements
- Début 2017 : Sollicitation auprès de 10 EPCI tests
- Printemps 2017 : deuxième vague de collecte de données issues des départements (données techniques)
- Été 2017 : finalisation de l'étude de faisabilité sur EPCI
- Été 2017 : Publication des premiers éléments issus de l'enquête auprès des départements
- 1^{er} septembre 2017 : publication des données de trafic (temps réel) du RRN par l'État

L'action de l'État : transparence sur les données routières



Mise en place d'un portail internet unique, destiné à diffuser les données publiques du réseau routier national.



Pour informer en toute transparence les décideurs et le citoyen sur l'état du patrimoine.



Pour fournir des données aux entreprises du secteur numérique qui développent des services à l'utilisateur.



État du patrimoine, travaux, trafic, vitesse, bouchons, éléments techniques et financiers.

Pour en savoir plus et suivre l'actualité...

- Une rubrique dédiée sur le site internet de l'IDRRIM :

www.idrrim.com/ONR

- Une adresse pour contact :

ONR@idrrim.com

Merci de votre attention



David ZAMBON
01.44.13.32.99
david.zambon@idrrim.com

www.idrrim.com